

Journée au coeur des équipements de l'armée de Terre



Le sommaire.

- Page 3.** Présentation de la 27^e brigade d'infanterie de montagne (27^e BIM)
- Page 4.** Biographie du général Hervé De Courrèges, commandant la 27^e BIM
- Page 5.** Programme des journées du 10 et 11 mars
- Page 6.** Présentation des sept ateliers thématiques
- Page 8.** Les entreprises partenaires
- Page 9.** Focus « équipements »
- Panorama
 - Les équipements individuels
 - Quelques petits équipements mobiles
 - Les livraisons
 - Les matériels au sol
 - Les matériels près du sol



Présentation de la 27^e brigade d'infanterie de montagne (27^e BIM)

Brigade d'urgence de montagne de l'armée de Terre, la 27^e BIM est subordonnée à la 1^{re} Division. Créées en 1888 pour défendre la frontière des Alpes, les troupes de montagne constituent dès l'origine une force interarmes spécialisée dans le combat en montagne. Elles contribuent de fait largement à l'introduction du ski en France.

Histoire

La Grande Guerre les fait entrer dans la légende. Au prix de sacrifices inouïs et sur tous les fronts (France, Italie, Macédoine), elles acquièrent le statut de «troupes d'élites», dont les chasseurs, surnommés «diables bleus» par l'adversaire, constituent le fleuron.

Au cours de la Seconde Guerre mondiale, leur engagement sur le front des Alpes, sur le front Nord-Est et en Norvège confirme leur renommée. Dès 1942, les soldats de montagne écrivent une nouvelle page de leur histoire, en entrant dans la Résistance.

En 1945, les troupes de montagne s'implantent en Autriche, face à la menace Soviétique. Entre 1955 et 1962, elles participent aux opérations de pacification en Kabylie.

La division rejoint la force d'action rapide en 1983. Son cadre d'emploi habituel s'élargit : Liban et ex-Yougoslavie. Professionnalisée en 1999, la 27^e BIM reste dépositaire des traditions des troupes de montagne.

Détentrice de capacités opérationnelles reconnues, elle met en oeuvre des savoir-faire spécifiques sur les théâtres les plus divers.

Mission

La particularité de la 27^e BIM est de pouvoir réaliser toutes ses missions dans un relief escarpé et/ou montagneux et dans des conditions climatiques extrêmes.

La maîtrise du milieu implique trois capacités particulières : la capacité à se déplacer et à s'affranchir des obstacles naturels, la capacité à vivre dans la durée, à commander, et à combattre.

Composition

- Le 4^e régiment de chasseurs (4^e RCH) de Gap
- Le 7^e bataillon de chasseurs alpins (7^e BCA) de Varcès
- Le 13^e bataillon de chasseurs alpins (13^e BCA) de Chambéry
- Le 27^e bataillon de chasseurs alpins (27^e BCA) d'Annecy
- Le 93^e régiment d'artillerie de montagne (93^e RAM) de Varcès (Grenoble)
- Le 2^e régiment étranger de génie (2^e REG) de Saint-Christol
- La 27^e compagnie de commandement et de transmissions de montagne (27^e CCTM), basée à Varcès
- Le groupement commando montagne (GCM) est implanté dans chacune de ces unités
- Centre de formation initiale des militaires du rang de la 27^e brigade d'infanterie de montagne - 6^e Bataillons de chasseurs alpins (CFIM).

La 27^e BIM a été mise à contribution lors de la dernière Présentation des capacités de l'armée de Terre (PCAT), puisqu'elle a été en charge de l'organisation de la démonstration dynamique et des trois tableaux qui l'ont composée.

Biographie du général Hervé de Courrèges, commandant la 27^e BIM



Né le 6 août 1968 à Chamalières
(Puy de Dôme)

Expérience opérationnelle, instruction et doctrinale

- Chef de peloton de reconnaissance sur ERC 90 au 4^{ème} régiment de chasseurs (4^e RCh) de Gap et sur AML 90 au sein de la Force interimaire des Nations Unies au Liban (1992-1995)
- Chef de peloton d'élèves officiers de réserve à l'EAABC (1995-1997) et instructeurs interarmes à l'école supérieur et d'application des transmissions à Rennes (1999-2001)
- Commandant d'unité du 3^e escadron (ERC 90) du 4^e RCh et projection à la tête de son unité au Tchad au sein de l'opération EPERVIER (1997-1999)
- Chef du bureau opérations instructions du 4^e RCh, projeté en Afghanistan comme chef opérations au sein de l'opération PAMIR (2003-2005)
- Chef de corps du 4^e RCh, commandant de la bae de défense et délégué militaire départemental des Hautes-Alpes, commandant du bataillon LICORNE en République de Côte d'Ivoire (2011-2013)

Formation et cours supérieur

- École spéciale militaire de Saint-Cyr (1988-1991)
- École d'application de l'arme blindée cavalerie (EAABC - 1991-1992)
- École militaire de haute montagne (EMHM - stages de 1992 à 1995)
- École de guerre (2002-2003)
- Centre des hautes études militaires (CHEM - 63^e session - 2013-2014)
- Institut des hautes études de défense nationale (IHEDN - 66^e session - 2013-2014)
- Higher command and staff course (CHEM britannique) à Shrivenham (GB) - 2014

Mastère en management et ingénierie des systèmes à l'École supérieur d'électricité (SUPELEC - 2002)

Diplôme d'études approfondies d'histoire militaire à l'École pratique des hautes études (EPHE - 2003)

Coauteur de Guerre en montagne et Principes de contre-insurrection ; contributeur à l'ouvrage Guerre et manœuvre.

Cursus en administration centrale et en cabinet ministériel marqué par les fi- nances et le politico-militaire

- Programmeur «investissement» puis «tous titres» du bureau planification finance budget de l'État-major de l'armée de Terre (2005-2008) ;
- Adjoint des cellules «Organisation, ressources humaines» et «Terre» au cabinet militaire du ministre de la défense (2008-2011) ;
- Conseiller protection sécurité de l'État puis conseiller pour le secrétariat du conseil de défense et de sécurité nationale au secrétariat général de la défense et de la sécurité nationale (2014-2018).

Commandant en second du commandement du renseignement de forces terrestres à compter du 1^{er} août 2018. Commandant la 27^e brigade d'infanterie de montagne depuis le 29 juin 2020.

Dates de promotion :

1991 : Lieutenant
1995 : Capitaine
2001 : Chef d'escadrons

2005 : Lieutenant-colonel
2008 : Colonel
2018 : Général de brigade



Programme des journées du 10 et 11 mars

Mercredi 10 mars :

15h46 - 17h56 : voyage en train de Paris Gare de Lyon —> gare de Lyon Part Dieu
18h16 - 19h39 : voyage en train de la gare de Lyon Part Dieu —> gare de Grenoble
19h45 - 20h15 : navette de la gare de Grenoble à l'hôtel
20h15 : arrivée à l'hôtel (un repas froid sera servi pour le dîner)

Jeudi 11 mars :

06h30 : départ de l'hôtel
07h00 - 07h45 : petit-déjeuner d'accueil
07h45 - 08h15 : mot d'introduction du général et présentation de la 27^e BIM
08h30 - 10h15 : premier bloc de présentation des ateliers (par demi groupe)
10h30 - 12h15 : point presse du ministère des Armées
12h30 - 13h30 : repas partagé avec des soldats et des entreprises
13h45 - 16h00 : deuxième bloc de présentation des ateliers (par demi groupe)
16h10 : départ en bus pour la gare de Grenoble
17h05 - 18h05 : voyage en train de Grenoble —> Valence Rhône-Alpes
18h36 - 20h46 : voyage en train de Valence - Rhône-Alpes —> Paris Gare de Lyon

Présentation des sept ateliers thématiques.

1. Atelier SCORPION

Cet atelier, armé par le 13^e BCA,

présentera :

- Un GRIFFON avec son groupe de combat entièrement équipé en format « combattant 2020 » ;
 - Le Système d'information du combat Scorpion (SICS) et sa version débarquée ;
 - Les Jumelles de vision nocturne (JVN) O-NYX ;
 - Le Missile moyenne portée (MMP) ;
 - Le GLOCK 17 FR (nouveau pistolet) ;
- L'atelier sera complété par :
- La société NEXTER qui présentera des modèles de robots Scorpion ;
 - L'entreprise Chaland Palmieri qui fabrique les portes-arrières du GRIFFON.

2 et 3. Ateliers Montagne et GCM

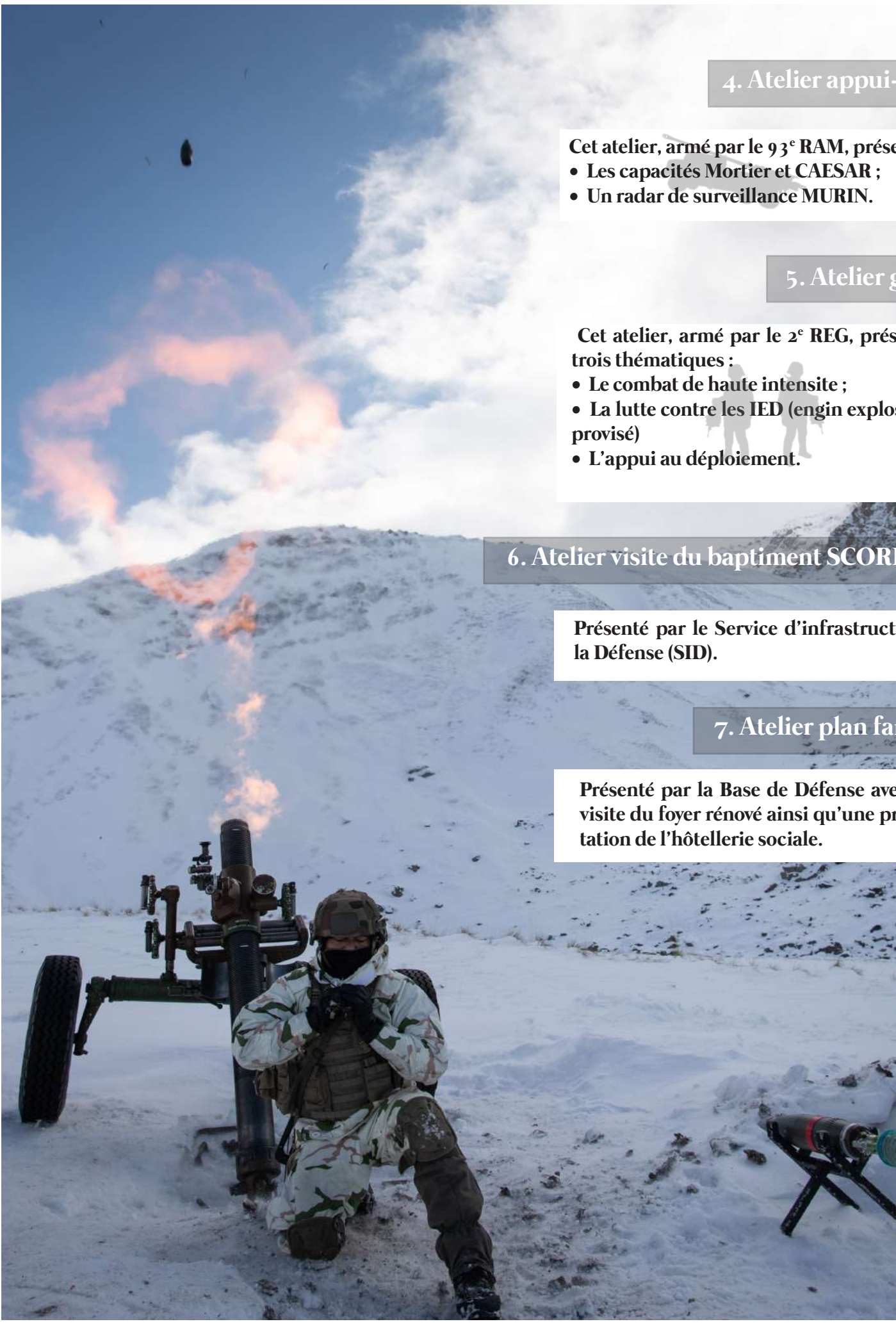
Ces ateliers, armés par le 7^e BCA et la CCTM, présenteront :

- Un véhicule haute mobilité (VHM), avec son groupe de combat et des équipements de montagne récents dont le treillis Zone enneigée (ZE) ;
- Des PULKAS, quads et mules ;
- Les nano-drones BLACK HORNET ;
- Le DROP (drône opérationnel de poche) avec son télépilote
- Un Point Haut Léger (matériel de transmission)

Un groupe GCM et deux hélicoptères CAIMAN et TIGRE seront également présents.

La PME Felisaz-Plum présentera sa collaboration avec l'armée de Terre.





4. Atelier appui-feux

Cet atelier, armé par le 93^e RAM, présentera :

- Les capacités Mortier et CAESAR ;
- Un radar de surveillance MURIN.

5. Atelier génie

Cet atelier, armé par le 2^e REG, présentera trois thématiques :

- Le combat de haute intensité ;
- La lutte contre les IED (engin explosif improvisé)
- L'appui au déploiement.

6. Atelier visite du baptême SCORPION

Présenté par le Service d'infrastructure de la Défense (SID).

7. Atelier plan famille

Présenté par la Base de Défense avec une visite du foyer rénové ainsi qu'une présentation de l'hôtellerie sociale.

Présentation des entreprises partenaires

- L'entreprise NEXTER présentera trois modèles de robots SCORPION. L'entreprise Chaland Palmieri intervient dans la construction des portes arrières des véhicules blindés multi-rôles (VBMR) GRIFFON. Elles seront présentes sur l'atelier SCORPION ;
- L'entreprise Cirrus Compresseur intervient sur la production du canon LECLERC. Elle sera localisée avec l'atelier appui-feux ;
- Trois entreprises des domaines « petits équipements montagne et autres équipements techniques » seront également présentes :
 - La PME Felisaz-Plum, expert en fabrication de fixation de skis ;
 - La PME Balas Textile, fournisseur du textile intelligent servant à la conception des tenues instructeurs et montagne ;
 - La PME Petzl conçoit les lampes et équipements individuels de montagne ;Elles seront à retrouver sur l'atelier Montagne.





LES ÉQUIPEMENTS

Panoramas

« POUR GAGNER PUIS CONSERVER L'ASCENDANT DANS DES OPÉRATIONS DURCIES, ET QUELS QUE SOIENT NOS ADVERSAIRES, NOUS DEVONS D'ABORD DISPOSER D'UN LARGE SPECTRE CAPACITAIRE ET D'UNE MASSE CRITIQUE PERMETTANT DE S'OPPOSER EFFICACEMENT À TOUTE LA GAMME DE MENACES. »

GÉNÉRAL D'ARMÉE THIERRY BURKHARD,
CHEF D'ÉTAT-MAJOR DE L'ARMÉE DE TERRE

BLINDÉS

(6646)

CHAR DE COMBAT (225)

VÉHICULE CHENILLÉ (153)

BLINDÉ À ROUES (6268)



ARTILLERIE (332)

CANON 155 MM (126)

MORTIER DE 120 MM (185)

LANCE-ROQUETTE UNITAIRE (13)



DRONES (269)

SDTI (2)

DRAC (10)

DROGEN (3)

NANO DRONE (192)

MICRO DRONE (62)



ÉQUIPEMENT DU COMBATTANT

FÉLIN (23075)



HÉLICOPTÈRES

(293)

GAZELLE (86),

TIGRE (68),

PUMA SA330 (38),

COUGAR (26),

CARACAL (8),

CAÏMAN NH90 (49)

FENNEC AS555 (18)



SYSTÈMES D'ARMES

ANTICHARS (1458)



SYSTÈMES D'ARMES

SOL - AIR (221)



Les équipements individuels.

AVEC LE COMBATTANT 2020, L'ARMÉE DE TERRE REPENSE L'ENSEMBLE DES ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DU COMBATTANT (EIC). ELLE AMÉLIORE LE QUOTIDIEN DES SOLDATS EN ALLIANT PRISE EN COMPTE DES BESOINS SPÉCIFIQUES ET TECHNOLOGIE DE POINTE.

Les équipements jouent un rôle central dans la capacité opérationnelle d'un soldat. Être plus mobile, mieux protégé, évoluer dans des équipements confortables, pouvoir communiquer à tout moment avec les autres unités déployées, sont autant d'enjeux qui nécessitent une évolution régulière des équipements de combat.

Dans la lignée de la Loi de programmation militaire (LPM) 2019-2025, le combattant 2020 place le soldat au centre de la réflexion.

Il s'agit de la première étape d'une série d'évolutions qui a pour objectif d'améliorer la performance du combattant ainsi que l'efficacité opérationnelle du combattant. Les Équipements individuels du combattant (EIC) font ainsi l'objet d'une collaboration

étroite entre le service du commissariat des armées et l'armée de Terre afin de fournir au combattant d'aujourd'hui et de demain des équipements adaptés à sa formation, son entraînement et à l'exercice de sa mission.

Les équipements individuels du combattant ont ainsi été entièrement repensés. Ils sont désormais conçus comme un système d'équipements global et cohérent. La distribution des différents équipements qui composent le Combattant 2020 a déjà commencé, l'objectif étant que toute la force terrestre soit équipée pour 2024.

SCAR, LE NOUVEAU FUSIL DE PRÉCISION

Le SCAR, nouveau fusil de précision, vient remplacer le fusil FR-F2. D'un calibre de 7,62 mm, il permettra aux tireurs de précision de garder la supériorité sur l'adversaire, de jour comme de nuit, pour des tirs jusqu'à une distance de 800 mètres.



HK 416F, LE NOUVEAU FUSIL D'ASSAUT

Le HK 416 F est le fusil d'assaut de l'armée de Terre, venu remplacer le FAMAS. Il existe deux versions du HK 416 F : une version standard pour les unités combattantes débarquées, et une plus courte pour ceux qui sont embarqués. Le HK 416 F est une arme précise, robuste, fiable, facile d'emploi et interopérable.

GLOCK 17, LE NOUVEAU PISTOLET SEMI-AUTOMATIQUE

Le Glock 17 de 5^e génération remplace le PA MAC50 et le PAMAS G1. Ce pistolet semi-automatique est une arme fiable et robuste, destinée à être utilisée en cas d'action rapide et de nécessité d'autoprotection.



JUMELLES DE VISION NOCTURNE O-NYX

Conçues par Thales pour remplacer les jumelles «Lucie», elles bénéficient d'une résolution améliorée et d'un champ de vision plus large. Elles permettent aux soldats une meilleure visibilité dans l'obscurité.

ET LE FELIN DANS TOUT ÇA ?

Le système FELIN (Fantassin à Équipements et Liaisons INTégrés) est un autre équipement destiné pour sa part aux fantassins de l'armée de Terre. Protection, mobilité, observation, communication, autonomie sont les mots-clés de l'équipement de ce cyber-soldat.

FOCUS : quelques petits équipements mobiles.



MICRO-ROBOTS TERRESTRES SCORPION

Inscrit dans le cadre du programme SCORPION, ce premier standard de robotique est adapté aux enjeux opérationnels auxquels la Loi de programmation militaire (LPM) 2019-2025 répond.

- Recueil du renseignement de contact en temps réel et à distance au profit des combattants débarqués.
- Reconnaissance et destruction à distance d'engins explosifs.

LE NANODRONE BLACK HORNET 3

Destiné à équiper des soldats envoyés en premières lignes, le Black Hornet offre une liaison radio cryptée jusqu'à 2km, pour une autonomie de 25 minutes.

Facile à manoeuvrer, silencieux, difficile à détecter, il dépasse les 20km/h en vol et peut évoluer par des vents de 30km/h.



LE TRAINEAU MILITAIRE PULKA

Il permet aux soldats se déplaçant à ski une meilleure autonomie lors des raids hivernaux. En fonction du terrain, il permet d'emporter une charge entre 30 et 100kg : vivres, munitions, armement plus lourd.





FOCUS : Les livraisons.

	Equipements	Situation actuelle	Perspectives 2021	Cible LPM 2025
Renouvellement du segment médian - SCORPION	Griffon	220	339	936
	Jaguar		20	150
	Serval			689
	Total	220	359	1 775
	Poste radio contact (NCT)		925	2 400
Amélioration du segment blindé léger	Véhicule blindé léger - Ultima		90	733
A hauteur d'hommes	Missile moyenne portée (MMP)	252	337	387
	HK 416 F	34 100	43 550	73 055
	GLOCK	5 000	28 300	60 160
	SCAR	150	733	2 237
	O-NYX	3 179	5 890	7 700
	Black Hornet	200	300	555
	Micro - drones	8	130	529
	Poste radio contact (ERSp)		800	2 000
	SICS débarqué		2 000	4 000
	Casque F3		25 000	25 000
	Gilet SMB	60 000	65 300	92 500
Renouvellement des drones spécialisés	Drone SMDR	8	20	12
	Drone Patroller		1	3
Acquisition de nouvelles capacités pour la Lutte Anti-Drone (LAD)	Radar téléopéré sur châssis VAB	2	6	12
	Moyen interarmées de lutte anti drone (MILAD)		1	3
Aéromobilité : poursuite de la modernisation	Caïman	47	51	70
	Tigre HAD	35	42	67
Renouvellement des capacités Forces spéciales (FS) et Troupe aéroportée (TAP)	Véhicules légers FS			241
	Poids Lourds FS	25	25	177
	Fardier		60	300
	Ensemble de parachute du combattant	12 350	13 500	13 500
Simulation	CERBERE		1	3

Le Combattant 2020

Les équipements individuels sont désormais conçus comme un système global et cohérent autour du combattant et développés comme des programmes d'armement. L'ensemble des évolutions est regroupé au sein du système d'équipements « Combattant 2020 », qui a pour objectif d'améliorer la protection et la mobilité du combattant. La FOT sera progressivement équipée de ces nouveaux équipements jusqu'en 2024, selon le principe de la dotation individuelle dès l'incorporation.

LUNETTES BALISTIQUES

- protection des yeux contre les impacts, les poussières et le soleil ;
- insertion de correctifs oculaires possibles ;
- en dotation incorporés + INF.

STRUCTURE MODULAIRE BALISTIQUE (SMB)

- fusion du gilet de protection balistique et du gilet de combat ;
- poids 12kg ;
- meilleure mobilité, ergonomie améliorée ;
- modulaire en fonction des risques et de la mission ;
- en dotation collective (au moins 650 SMB par régiment) ;
- dotation individuelle en 2024.

SAC MODULAIRE DE COMBAT

- sac modulaire de 20 à 105L ;
- en développement (2021) ;
- ergonomie et confort de portage améliorés ;
- remplacera la musette 45L.

ENSEMBLE INTEMPÉRIES NG

- veste et pantalon ;
- 2 modèles : montagne (2019) et combat débarqué (2020) et TTA (en cours d'approvisionnement, 2021) ;
- plus léger, plus compact, plus imperméable et moins bruyant que le modèle actuel.

CASQUE FÉLIN en cours de généralisation dans les unités ou **CASQUE F3** pour les unités d'infanterie (2020).

BOUCHONS ANTI-BRUIT NG

- 2 niveaux de protection ;
- meilleure tenue dans le conduit auditif ;
- en dotation depuis 2017.

GANTS DE COMBAT NG

- protection renforcée des mains (coups, coupure, brûlure) ;
- adaptés au tir, compatibles écrans tactiles ;
- en dotation en 2020.

TREILLIS F3

- en dotation OPEX depuis 2019, infanterie en 2020. FOT équipée en 2024 ;
- tissu retardant la flamme, coupe ajustée pour améliorer l'ergonomie
- compatible avec tous les autres équipements dont SMB ;
- 2 tissus (zone chaude / tempérée) et 2 bariolages (Europe / Désert).

CHAUSSURES DE COMBAT

- modèles zone tempérée ou zone chaude (une paire de chaque depuis 2017) ;
- adaptées aux contraintes opérationnelles ;
- réduction des traumatismes et blessures d'usure.

COUTEAU CAC

- en dotation (2020) ;
- couteau polyvalent : combat, assistance (coupe-sangle, brise-vitre) et vie en campagne.

ÉQUIPEMENTS CONTRE LE FROID

- sous-vêtements type Ullfotte (haut et bas), bonnet ;
- sous-vêtements 200g en dotation (2020) ;
- plus chauds et confortables, respirabilité améliorée.

Les matériels au sol.*



CHAR LECLERC

Il constitue l'essentiel d'un système d'arme novateur. Aux traditionnelles capacités de feu, de mobilité et de protection s'ajoute celle de l'information de commandement grâce à l'informatique de bord et à la transmission de données dont il dispose. C'est le seul char à être capable de tirer sur cible fixe jusqu'à 4000m en roulant.



CAESAR

Camion équipé d'un système d'artillerie

C'est l'armement principal des régiments d'artillerie des brigades multi-rôles et d'engagement d'urgence. Il permet de frapper avec la puissance d'une munition de 155 mm, à 40 km, avec une bonne précision. Avec la Loi de programmation militaire (LPM), l'armée de Terre disposera de 109 canons de 155mm CAESAR.



LRU

Lance-roquette unitaire

Le LRU est appelé à être engagé non seulement dans les conflits de « coercition de force », mais aussi dans un cadre général de « maîtrise de la violence ». Ses munitions sont d'une excellente précision et leurs effets collatéraux réduits au maximum sans dégradation de leur efficacité.



PPLD

Porteur polyvalent lourd de dépannage

Le PPLD est un véhicule qui assure le halage d'autres véhicules immobilisés à l'aide d'un treuil de 18 tonnes, le levage jusqu'à 12 tonnes de divers organes (groupe motopropulseur, tourelles, etc.) à l'aide d'une grue et le remorquage tracté-tiré au tracté-levé des principaux véhicules en service.

* IL S'AGIT ICI D'UNE SÉLECTION DE PLUSIEURS MATÉRIELS EMBLÉMATIQUES DE L'ARMÉE DE TERRE



PPLOG

Porteur polyvalent logistique

Le PPLOG est un véhicule de transport logistique doté d'un système autonome de chargement. Il permet l'emport de 16 tonnes en capacité maximale dans sa version non protégée. Avec sa remorque, cette capacité est doublée.



PVP

Petit véhicule protégé

Véhicule 4x4 armé d'une mitrailleuse 7,62mm, il peut être utilisé comme véhicule de liaison dans les forces de contact mais également accueillir et intégrer les moyens de commandement du niveau groupe au niveau unité élémentaire et ceux participant à la constitution d'un poste de commandement léger d'un groupement interarmes à dominante infanterie.



SPRAT

Système de pose rapide de travures

Il permet le franchissement de coupures sèches ou humides de 3 à 24m. Il garantit le passage des véhicules à roues et chenillés sur une largeur de voie de 4m et donne ainsi à l'armée de Terre la capacité de franchir avec ses chars Leclerc des brèches de 24m de large, en ambiance tactique.



TRM 10000

Mis en circulation en 1994, ce véhicule toutes roues motrices (6X6) est destiné au transport de matériels.

Avec une motorisation diesel suralimentée, il développe une puissance de 320 CV. Il peut atteindre une vitesse de pointe de 80km/h. Son moteur diesel est alimenté en gasoil ou carburacteur à partir de deux réservoirs d'une capacité de 250 litres chacun.



VAB ULTIMA

Le VAB ULTIMA représente l'ultime évolution du Véhicule de l'avant blindé (VAB) projeté en opération, fruit de multiples améliorations en adaptation réactive.

Il constitue un parc de transition vers le Véhicule blindé multi-rôles (VBMR) et s'impose comme le standard des VAB déployables en opérations.



VAB NRBC

Véhicule de l'avant blindé reconnaissance nucléaire radiologique biologique et chimique

Il est capable de détecter et de signaler la présence d'agents toxiques, d'identifier les agents chimiques, de prélever des échantillons, de baliser les zones contaminées et d'enregistrer les données météorologiques locales. Le programme SCORPION prévoit la conception d'un GRIFFON NRBC pour 2025.



VBCI

Véhicule blindé de combat de l'infanterie

Il permet le transport d'un groupe de combat avec la totalité de ses équipements et le débarquement au plus près de l'objectif. En mesure de fournir au groupe de combat un appui avec son armement de bord, il peut être engagé, de jour et de nuit, sous la menace des armes d'infanterie ou d'artillerie, en ambiance Nucléaire, biologique et chimique (NBC).



VBL

Véhicule blindé léger

Véhicule à roues à capacité amphibie, il est particulièrement adapté aux missions de reconnaissance et d'infiltration discrètes ou des liaisons sous blindage, tout en étant protégé contre les attaques NBC. Il permet d'assurer des missions dans l'environnement du char Leclerc comme véhicule de découverte. Le VBL existe en plusieurs versions : RANG, ERYX, AT4CS, MILAN, 12,7 mm et TTOP 7,62 mm.



VHM

Véhicule haute mobilité

Ce véhicule blindé chenillé permet de s'affranchir de la préparation technique d'une plage lors d'une opération amphibie ou de prolonger l'action de la force sur des terrains spécifiques (marécage, sable, neige). Il améliore la sécurité du personnel par sa capacité à s'affranchir des itinéraires pour minimiser le danger mines et IED. Il est actuellement déployé en bande sahélo-saharienne.



VLRA

Véhicule léger de reconnaissance et d'appui

Véhicule routier tout terrain, aérotransportable et parachutable, il est destiné au transport de personnel ou de matériel dans les unités d'outre-mer. Il est utilisé également comme véhicule de commandement, sanitaire, de transport de cadres et comme véhicule NBC.



VT4

Véhicule tactique 4x4

Successeur de la P4, c'est un véhicule de commandement et de liaison léger, non blindé. De type 4x4 militarisé, il assure des liaisons au profit de 5 soldats ou 4 combattants équipés FELIN. Il participe également directement à la sécurisation des emprises militaires et sensibles.

Dans le cadre de la LPM, 3 980 VT4 équiperont l'armée de Terre d'ici 2025.



GBC180

Camion de transport de fret et de personnel, issu de la régénération des GBC8KT fabriqués dans les années 1960. Bien que non protégé, le GC180 sert sur tous les théâtres d'opération extérieure, participe à la vie courante et à l'entraînement des unités. Ayant une capacité d'emport de 21 soldats ou de 4,6 T de fret, certaines versions portent des shelters de transmissions ou des systèmes d'armes. Il a une très bonne mobilité tout terrain et peut-être équipé d'une mitrailleuse de 12,7mm.

Les matériels près du sol.



TIGRE

Le Tigre est un hélicoptère de reconnaissance et d'attaque bimoteur. Il est utilisé pour des missions de reconnaissance, d'attaque, de destruction, d'interception, d'escorte ou de recueil, de jour comme de nuit.

Il illustre la coopération franco-allemande. Développé en commun, il est un succès confirmé tant à l'entraînement qu'en opération.

L'arrivée prochaine du Tigre standard 3, intégrant le combat collaboratif et de nouvelles capacités offensives, permettra aux forces françaises et allemandes de garder une supériorité stratégique dans le domaine de l'aviation légère de combat et d'appui des forces au sol. Ce nouveau standard, retenu par la Loi de programmation militaire 2019-2025, comporte notamment le remplacement de l'avionique et la modernisation du système d'armes avec l'intégration d'un nouveau missile air-sol, de CONTACT et d'un missile air-air en remplacement du MIS-TRAL 2.

FICHE TECHNIQUE du Tigre

- équipage : 2 soit un pilote, un chef de bord
- autonomie : de 2h30 à 4h00, en fonction de la configuration choisie
- canon de 30mm (portée de 2500m)
- roquettes de 68mm (portée de 4000m)
- missiles Hellfire (portée de 8000m en tir collaboratif).
- LxlxH : 15,83m x 1,10m x 4,33m
masse : 4.2T, masse maximum 6.1T



Développé par une alliance européenne, le Caïman est un hélicoptère de manœuvre et d'assaut qui peut intervenir pour des missions de transport tactique de matériel et l'hélicoptage de commandos. La Loi de programmation militaire (LPM) 2019-2025 prévoit le développement de l'hélicoptère NH90-TFRA (version Terre française) Standard 2, avec un objectif de 10 appareils, dont 6 seront livrés dès 2025. Dédié aux missions de combat, de sauvetage et de transport, le Caïman dispose de près de deux heures d'autonomie (avec tout l'équipement) avec 12 fantassins équipés au standard FELIN qu'il peut déposer à 240km de sa base de départ (rayon d'action), par température de 35 C.

FICHE TECHNIQUE du Caïman

- autonomie : 3h à vide sans réservoirs, 5h avec réservoirs
- équipage : 4 – un pilote, un chef de bord, un mécanicien navigant et un membre opérationnel de soute
- armé d'une mitrailleuse Mag 58 (calibre 7.62 mm) en autoprotection et d'une mitrailleuse M3M (calibre 12.7 mm) en autoprotection/appui feu
- LxlxH : 19,7m x 4,6m x 6,3m
- masse : 6,9T à vide, masse maximum de 10,6T
- capacité de chargement : 1,6T de matériels ou 12 fantassins équipés FELIN



FICHE TECHNIQUE du Cougar

- bimoteur, turbine Makilia 1A1
- puissance : 1900 ch par turbine
- Rotor quadripale
- LxH : 18,70m x 4,92m
- diamètre rotor : 15,6m
- masse maximale : 9000kg
- vitesse de croisière : 260km/h
- autonomie : 2h30 (+20' de réserve)

L'hélicoptère COUGAR AS 532 est un bimoteur de transport tactique tous temps. Hélicoptère polyvalent, il peut être équipé en plusieurs versions. En configuration Evasan (Evacuation sanitaire), il peut transporter 6 blessés couchés, 4 blessés assis et 3 infirmiers. En version cargo, il peut hélicopter 21 combattants ou transporter sous élingue une charge de 4500 kg.

FICHE TECHNIQUE de la Gazelle

- monomoteur, turbine Astazou
- puissance : 480 kW
- rotor tripale : repliage rapide
- capacité : 2 places
- LxH : 11,97m x 3,19m
- diamètre rotor : 10,50m
- masse maximale : 1900kg
- vitesse de croisière : 220km/h
- autonomie : 1h 40 (+20' de réserve)



GAZELLE

L'hélicoptère SA 341 Gazelle, équipé d'un canon de 20mm, peut assurer un appui feu au profit de troupes au sol ou la protection des hélicoptères d'attaque ou de manoeuvre. La portée maximum de ses tirs est de 2000 mètres.



CARACAL

Le CARACAL EC 725 est un hélicoptère de transport tactique et logistique. Il est destiné à accomplir des missions de recherche et de sauvetage ainsi que des missions au profit des forces spéciales.

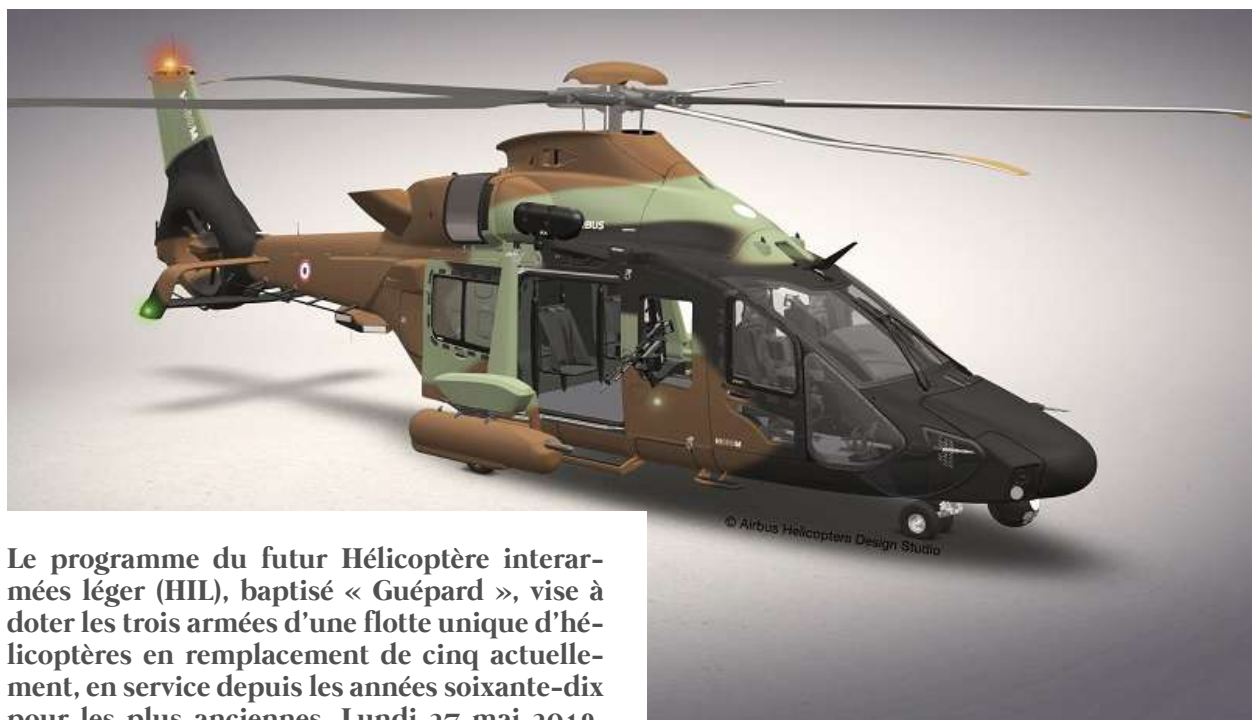
Le Système de minidrones de renseignement (SMDR) est un drone d'appui aux opérations de l'armée de Terre, au profit des sous-groupements tactiques interarmes ou d'autres échelons de commandement. Doté d'une capacité d'observation de jour comme de nuit, il permet de recueillir des informations afin de faciliter la perception de la situation tactique par le commandement.

SMDR

Fiche technique du SMDR

- autonomie : jusqu'à 2h30
- distance de contrôle :
- rayon de 30km
- vitesse : entre 16 et 27m/s
- altitude maximum : 3500m
- envergure et masse : 4m pour 15kg
- opérateurs : 2 à 3
- mise en oeuvre : prêt à voler en 12min





Le programme du futur Hélicoptère interarmées léger (HIL), baptisé « Guépard », vise à doter les trois armées d'une flotte unique d'hélicoptères en remplacement de cinq actuellement, en service depuis les années soixante-dix pour les plus anciennes. Lundi 27 mai 2019, Florence Parly, ministre des Armées, a annoncé le lancement anticipé du programme. Prévu initialement en 2022 par la LPM 2019-2025, il aura lieu dès 2021.

Pour l'armée de Terre, le Guépard remplacera les Gazelle et permettra de réaliser des missions de reconnaissance armée, d'appui feu, d'infiltration de forces spéciales ou d'évacuation sanitaire.

PATROLLER

Le Système de drone tactique (SDT) Patroller est le nouveau drone du renseignement de l'armée de Terre, successeur du SDTI. Doté d'une plus grande endurance et d'une meilleure qualité d'images transmises, il offre un gain capacitaire dans le domaine du renseignement. Il équipera bientôt le 61^e régiment d'artillerie (61^e RA). Le SDT pourrait être en mesure de livrer un armement et peut décoller à partir d'une piste de fortune. Il appuie le ROIM (renseignement d'origine image) en mesure de renseigner les échelons subordonnés (GTIA par exemple).



FICHE TECHNIQUE du Patroller

- autonomie : jusqu'à 14h avec deux charges utiles, dans un rayon de 150km (distance de contrôle)
- altitude maximum : 6 000m
- masse : 1,1T (avec charges utiles et carburant)
- capteurs de renseignement : une boule optronique et un radar SAR (synthetic aperture radar) / GMTI (ground moving target indicator)




ARMÉE DE TERRE
www.defense.gouv.fr/terre