

**"ÉLEMENTS RELATIFS A
LA MISSION DU SNA ÉMERAUDE ET DU BSAH
LA SEINE EN MER DE CHINE MERIDIONALE"**

Février 2021



Dossier réalisé par l'ASAF
Association de Soutien à l'Armée Française

Site internet : www.asafrance.fr

SOMMAIRE

Bâtiments de soutien et d'assistance hauturiers – BSAH.....	2
SNA Émeraude (S 604).....	3
Livraison du 3ème bâtiment de soutien et d'assistance metropolitain (BSAM)	6
Localisation de la Mer de Chine méridionale	7
Autres dossiers sur la Marine nationale :	8

Bâtiments de soutien et d'assistance hauturiers – BSAH

(Fiche du 29/03/2018 – source : <https://www.defense.gouv.fr>)

Le programme de bâtiments de soutien et d'assistance hauturiers (BSAH) vise à renouveler des moyens nécessaires à la Marine nationale afin d'assurer trois types de missions :

- le soutien des forces (remorquage de bâtiments de fort tonnage, accompagnement de bâtiments de surface et de sous-marins, entraînement des forces...),
- la sauvegarde maritime (sauvetage en mer, assistance à navires en détresse, lutte contre les pollutions maritimes...)
- le soutien de région (travaux maritimes, support pour investigations maritimes, transports et ravitaillements).

Il permettra de renouveler les bâtiments de soutien de région (BSR), remorqueurs de haute mer (RHM) et remorqueurs ravitailleurs (RR). Répartis sur chaque façade, ils permettront notamment de garantir le soutien des opérations de protection pouvant nécessiter un remorquage.

Utilisant des technologies civiles éprouvées dans les activités offshore, les BSAH sont longs de 70 mètres, larges de 16 mètres et déplacent à pleine charge 2 960 tonnes avec une puissance de propulsion de 5 200 kilowatts. Ils embarquent un équipage de 17 marins et 12 personnels supplémentaires. Ils sont capables de mettre en œuvre des engins sous-marins téléopérés.

La Direction générale de l'armement (DGA) a notifié le marché BSAH en août 2015 à la SAS Kership, groupement de Kership, de Chantiers Piriou et de Naval-Group. Le premier des quatre BSAH, la *Loire*, a été réceptionné le 22 mars 2018 par la DGA. Le deuxième BSAH, le *Rhône*, est prévu être réceptionné à l'été. Les deux derniers exemplaires de la série, la *Seine* et la *Garonne*, seront livrés en 2019. La *Loire* est affectée au port de Toulon, ainsi que la *Seine*. Le *Rhône* et la *Garonne* auront Brest comme port base.



Bâtiment de soutien et d'assistance hauturiers – BSAH La Seine
Source : Marine Nationale / Benoit Emile

[Retour au sommaire](#)

SNA Émeraude (S 604)

Il fait partie de l'un des six SNA de Type *Rubis*

Missions

Redoutables chasseurs de sous-marins, les SNA sont indispensables à la sûreté et au soutien de la FOST comme à la protection d'une force aéronavale à la mer (exemple : opérations *Trident* ou *Héraclès*). Ils concourent aussi à une « **dissuasion conventionnelle** ». Ils peuvent rallier rapidement un théâtre d'opérations, y rester longtemps, discrètement ou si nécessaire plus ostensiblement, y recueillir du renseignement, participer à des opérations spéciales et s'il le faut mettre en œuvre leurs armes : torpilles, missiles antinavires.

Cycle

Les SNA sont conçus pour naviguer 220 jours par an. Deux équipages de 70 hommes sont nécessaires pour armer chaque SNA (8 officiers, 52 officiers mariniers et 8 quartiers-mâtres et matelots).

L'activité d'un équipage se déroule de la façon suivante :

- 6 semaines d'entraînement sur les simulateurs de navigation sous-marine,
- 3 à 5 semaines d'entretien réalisées en commun par les deux équipages, le second équipage rentrant de mission : c'est la passation entre les deux équipages,
- 13 semaines d'activité opérationnelle à la mer,
- une nouvelle période d'entretien au retour de mer,
- les permissions.

Quelques dates importantes

Le sous-marin nucléaire d'attaque *Émeraude* est le quatrième exemplaire d'une série de six sous-marins construits par Naval Group.

- Mis en chantier le 4 mars 1983
- Lancé le 12 avril 1986 à Cherbourg
- Admis au service actif le 15 septembre 1988

Caractéristiques techniques

- Longueur : 73,6 mètres
- Largeur : 7,6 mètres
- Poids : 2 670 tonnes en plongée
- Immersion maximale : 300 mètres
- Motorisation : 1 réacteur nucléaire, 1 groupe turbo-réducteur de 7 MW
- Équipage : 2 équipages de 70 marins
- Vitesse : > 20 nœuds
- Armement : 4 tubes lance-torpilles de 533 mm pour torpilles F17 ou pour missiles SM-39 EXOCET antinavire à changement de milieu

- Équipement : 1 sonar multifonction, 1 sonar remorqué d'écoute très basse fréquence, 1 détecteur de radar ARUR 13, 1 système de transmissions par satellite, système de combat Titlat.

Propulsion

Principale

- Un réacteur à eau pressurisé *K 48*
- Deux turbo-alternateurs
- Un moteur électrique de propulsion
- Une hélice ou pompe hélice - 9 500 ch (7 000 kW)

Secondaire

- Un groupe diesel générateur SEMT Pielstick *8 PA 4 V 185 SM* de 650 ch (480 kW) permettant d'assurer une propulsion de secours avec un moteur auxiliaire de 500 kW

Équipements électroniques

- 1 radar *1007*
- 1 radar Racal Decca
- 1 sonar multifonction *DMUX-20*
- 1 sonar remorqué ETBF *DSUV-62 C*
- 1 sonar *DUUG-7*
- Contre-mesure : 1 détecteur *ARUR-13*
- 1 système de direction de combat *TITAC* (+ liaison *11*)
- Système d'aide au commandement *SEAO/OPSMER*
- Système de transmission par satellite *Syracuse*
- Système de navigation intégré avec 2 centrales inertielles *Minicim* de SAGEM
- Périscope de veille *SPS* et périscope d'attaque *APS STS*

Armement

- 4 tubes lance-torpilles de 533 mm qui peuvent lancer des torpilles *F17 mod 2* de lutte anti-navires et anti-sous-marines ou des missiles *SM 39* à changement de milieu contre buts de surface.

Ce type de sous-marin peut également mouiller des mines.

*Source : Marine nationale
28/01/2020*



Bâtiment SNA Emeraude
Source : Marine nationale

[Retour au sommaire](#)

Livraison du 3ème bâtiment de soutien et d'assistance metropolitain (BSAM)

Caractéristiques, missions, constructeurs et appo



Une LPM de renouveau



LIVRAISON DU 3^È BÂTIMENT DE SOUTIEN ET D'ASSISTANCE METROPOLITAIN (BSAM)

QUELLES CARACTÉRISTIQUES ?

- Longueur : 70 mètres
- Largeur : 16 mètres
- Tirant d'eau : 5 mètres
- Pont de travail : 250 m²
- Propulsion : 5 200 kilowatts
- Vitesse maximale : 14 nœuds
- Traction au point fixe : 80 tonnes
- Déplacement à pleine charge : 2 960 tonnes
- Équipage : deux équipages de 17 marins
- Capacité d'hébergement : 32 personnes

QUELLES MISSIONS ?

- Le soutien des forces (remorquage de bâtiments de fort tonnage, accompagnement et soutien de sous-marins, entraînement des forces, ...)
- La sauvegarde maritime (sauvetage en mer, assistance à navires en détresse, lutte contre les pollutions maritimes, ...)
- Soutien de région au profit des forces (remorquage d'engins, travaux d'ancrage et d'entretien des coffres d'amarrage, relèvement d'épaves, ...)

QUELS CONSTRUCTEURS ?

- Maître d'œuvre : KERSHIP (50 employés), 3 sites en France
- Chantier Finco (960 employés), 4 sites en France
- Naval-Group (14 860 employés), 10 sites en France
- BOFF (87 employés), 2 sites en France
- SIREHNA (66 employés), 2 sites en France
- BARILLEC (250 employés), 8 sites en France

QUELS APPORTS ?

- Navires flexibles et polyvalents, capables de s'adapter à de multiples missions
- Importante capacité de remorquage (par exemple le porte-avions par mauvais temps)
- Mise en œuvre d'engins sous-marins téléopérés
- Grande autonomie en eau, vivres et carburant (30 jours, 5000 nautiques)
- Disponibilité technique de ~330 jours/an
- Technologies civiles éprouvées
- Aménagements confortables et fonctionnels



[Retour au sommaire](#)

Localisation de la Mer de Chine méridionale



[Retour au sommaire](#)

Autres dossiers sur la Marine nationale :

Découvrez en un clic :

1. Les objectifs de la Marine nationale pour l'année 2021 que ce soit dans le domaine de la géopolitique, des ressources humaines, des programmes, des finances ...



2. Le dossier sur la Marine nationale réalisé par l'ASAF ...



3. Le bilan MICA Center : Piraterie et brigandage maritimes dans le monde en 2020 ...



[*Retour au sommaire*](#)