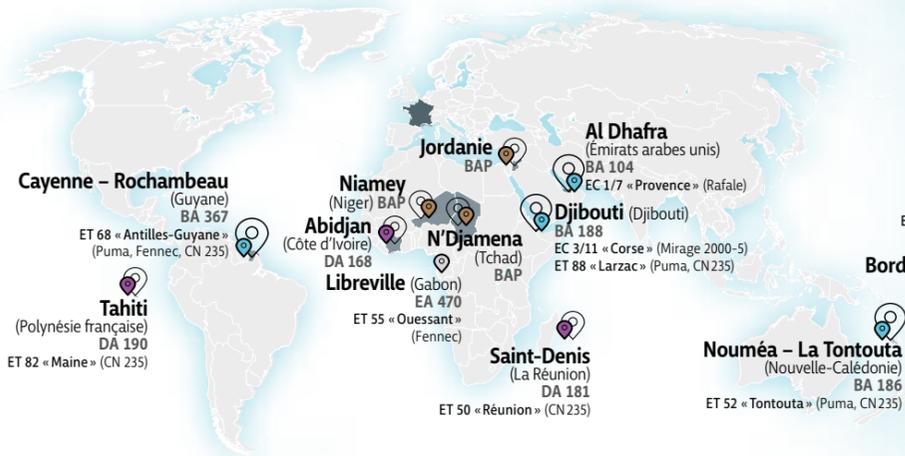


EN MÉTROPOLE



HORS MÉTROPOLE



L'ARMÉE DE L'AIR EN CHIFFRES



- Plateforme
- Base aérienne (BA)
- État-major
- École
- Centre de contrôle (CDC)
- Détachement Air (DA)
- Base aérienne projetée (BAP)
- 25^e régiment du génie de l'air (RGA)
- Atelier industriel de l'aéronautique (AIA)

Éléments Air rattachés (EAR) (Base aérienne de rattachement de l'EAR)

Dijon EAR 102 (BA 116) / Châteaudun EAR 279 (BA 123) / Drachenbronn EAR 901 (BA 133) / Contrexéville EAR 902 (BA 133) / Puy de Dôme EAR 904 (BA 942) / Caen EAR 905 (BA 105) / Sauvagnac EAR 909 (BA 709) / Cherbourg EAR 912 (BA 105) / Sommepey EAR 913 (BA 113) / Prunay-Belleville EAR 914 (BA 113) / Mont Ventoux EAR 915 (BA 115) / Servance EAR 916 (BA 116) / Captieux EAR 918 (BA 118) / Taverny EAR 921 (BA 110) / Doullens EAR 922 (BA 105) / Serra di Pigno EAR 926 (BA 126) / Cinq Mars la Pile EAR 927 (BA 705) / Corcoué sur Logne EAR 929 (BA 705) / La Sainte Baume EAR 941 (BA 941) / Nice EAR 943 (BA 125) / Narbonne EAR 944 (BA 125)



LES ESCADRES

- BA 105 Évreux-Fauville
64^e escadre de transport
Escadre aérienne de commandement et de conduite projetable
- BA 113 Saint-Dizier – Robinson
4^e escadre de chasse
- BA 116 Luxeuil – Saint-Sauveur
2^e escadre de chasse
- BA 118 Mont-de-Marsan
30^e escadre de chasse
- BA 120 Cazaux
8^e escadre de chasse
- BA 123 Orléans – Bricy
61^e escadre de transport
62^e escadre de transport
- BA 125 Istres – Le Tubé
31^e escadre aérienne de ravitaillement et de transport stratégiques
- BA 133 Nancy – Ochey
3^e escadre de chasse
- BA 702 Avord
36^e escadre de commandement et de conduite aéroportés
Escadre sol-air de défense aérienne - 1^{er} régiment d'artillerie de l'air
- BA 709 Cognac
33^e escadre de surveillance de reconnaissance et d'attaque

CDAOA : commandement de la défense aérienne et des opérations aériennes - CDC : centre de détection et de contrôle - CDE : commandement de l'espace - CEAM : centre d'expertise aérienne militaire - CFAMI : centre de formation à l'aéronautique militaire initiale - CFA : commandement des forces aériennes - CFAS : commandement des forces aériennes stratégiques - CIEH : centre d'instruction des équipages d'hélicoptères - CIET : centre d'instruction des équipages de transport - DRHAA : direction des ressources humaines de l'Armée de l'air - EA : École de l'air - EAC : école de l'aviation de chasse - EAS : escadrille aéronautique - EAT : école de l'aviation de transport - EC : escadron de chasse - ECE : escadron de chasse et d'expérimentation - ED : escadron de drones - EDCA : escadron de détection et de contrôle aéroportés - EE : escadron d'entraînement - EEA : escadron électronique aéroporté - EETAA : école d'enseignement technique de l'Armée de l'air - EFSOAA : escadron de formation des sous-officiers de l'Armée de l'air - EFNC : escadron de formation des navigateurs de combat - EH : escadron d'hélicoptères - EIV : escadron d'instruction en vol - EIVV : escadron d'instruction au vol à voile - EMAA : état-major de l'Armée de l'air - EPA : école des pupilles de l'air - EPAA : école de pilotage de l'Armée de l'air - ERV : escadron de ravitaillement en vol - ERVT : escadron de ravitaillement en vol et de transport - ET : escadron de transport - ETD : escadron de transformation Mirage 2000D - ETO : Escadron de transition opérationnelle - ETR : escadron de transformation Rafale - EVAA : équipe de voltige de l'Armée de l'air - FAAP : formation administrative « air » de Paris - SIAé : service industriel de l'aéronautique



DES MISSIONS PERMANENTES

PROTÉGER - DISSUADER - INTERVENIR - Chiffres au 1^{er} novembre 2019

PROTÉGER

Protéger est une mission permanente de l'Armée de l'air. Plus de **3500** Aviateurs concourent quotidiennement à la protection de la France et des Français au travers de quatre fonctions.

Posture permanente de sûreté aérienne

Elle repose sur un maillage constitué de **70** radars civils et militaires, **3** centres de détection et de contrôle (CDC) et plusieurs bases aériennes.

12000 aéronefs transitent quotidiennement dans le ciel de France dont **1400** simultanément au plus dense du trafic

204 situations anormales (pertes ou absences de contact radio, alertes en vol, pannes de transpondeur, problèmes de trajectoires, escortes)

277 missions de surveillance de sites sensibles

636 sorties chasse → **99** sur alerte (décollage ou changement de mission en vol)

409 sorties hélicoptères → **91** sur alerte (décollage ou changement de mission en vol)

dont **8** assistances d'aéronefs en détresse

Protection de nos concitoyens et des sites sensibles

Sentinelle

109 Aviateurs participent quotidiennement à Sentinelle

DISSUADER

L'Armée de l'air met en œuvre H24 la composante aéroportée de la dissuasion nucléaire afin de défendre les intérêts vitaux de la nation. Une mission permanente assurée sans discontinuer depuis la première prise d'alerte en octobre 1964 sur la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan.

70 exercices dédiés à la dissuasion nucléaire

2060 Aviateurs

INTERVENIR

Intervenir immédiatement et projeter des moyens

L'Armée de l'air apporte la réactivité, l'allonge stratégique et la capacité à entrer en premier : elle confère ainsi une véritable liberté d'action politique, car une crise peut changer de visage en quelques heures.

Porter assistance

Exemple de l'ouragan Irma aux Antilles en 2017

Assistance aux populations en détresse à partir de la Guyane, la Martinique et la Métropole.

1200 secouristes transportés

3000 personnes évacuées

110 tonnes de fret livrées (eau potable, vivres, matériel médical, etc.)

Surveillance spatiale, en collaboration avec le CNES

64 risques de collision traités par le CNES dont **7** concernant nos satellites militaires

9 rentrées atmosphériques à risque surveillées grâce aux moyens français, **27** avec la coopération américaine

5000 dossiers d'analyse effectués en appui des opérations

Renforcer les missions de service public

Recherche et sauvetage (SAR)

78 opérations

48 personnes secourues

Biomédecine

64 ouvertures de terrains militaires dans le cadre du transport de greffons par voie aérienne

Mission interministérielle et interarmées

L'Armée de l'air participe à la mission de prévention et de lutte contre les feux de forêt appelée *Héphaïstos*.

Opération interministérielle

Au sein des forces de souveraineté française en Guyane, l'Armée de l'air concourt à la mission de lutte contre l'orpaillage clandestin baptisée *Harpie*.

70 exercices dédiés à la dissuasion nucléaire

2060 Aviateurs

Combattre dans la durée

En permanence en opération, principalement au Sahel depuis **2013**, et au Levant depuis **2014**.

Opération Chammal

Syrie – Irak



Opération Barkhane

Mauritanie – Mali – Burkina Faso – Niger – Tchad



839 missions aériennes (tous vecteurs Armée de l'air)

65 objectifs neutralisés

4130 missions aériennes (tous vecteurs Armée de l'air)

5831 tonnes de fret

41923 militaires transportés



DES PERSONNELS

Données RH au 1^{er} novembre 2019

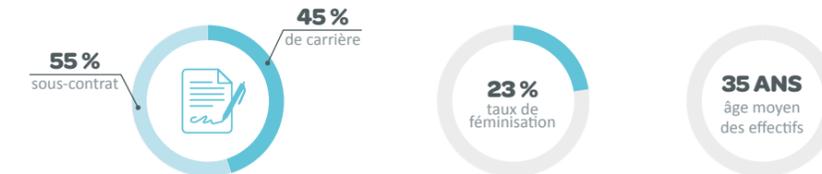
DES AVIATEURS ET AVIATRICES

40800

Aviateurs et Aviatrices

16% d'officiers **59%** de sous-officiers **25%** de militaires du rang

75% sont dans l'Armée de l'air sous les ordres du chef d'état-major de l'Armée de l'air



DES CIVILS DE LA DÉFENSE

5200

civils de la défense

16% Catégorie A niveau 1 **19%** Catégorie B niveau 2 **13%** Catégorie C niveau 3 **52%** ouvriers d'État

*SIAé: Service Industriel de l'Aéronautique

DES RÉSERVISTES

5600

réservistes opérationnels

26% d'officiers **38%** de sous-officiers **36%** militaires du rang

LA JEUNESSE

Cadets de la défense

Créé en 2008 et issu du plan égalité des chances, le dispositif des cadets de la défense est un programme pendant lequel des élèves de classe de 3^e suivent des activités de formation et de sensibilisation au domaine militaire. Cette première immersion est réalisée au sein d'unités proches de leur domicile et encadrée par des militaires, des réservistes ou encore des professeurs de l'Éducation nationale.

210 jeunes concernés sur 4 sites Air : BA 105 Évreux, BA 133 Nancy, EAR Narbonne et BA 367 Cayenne

classe de 3^e

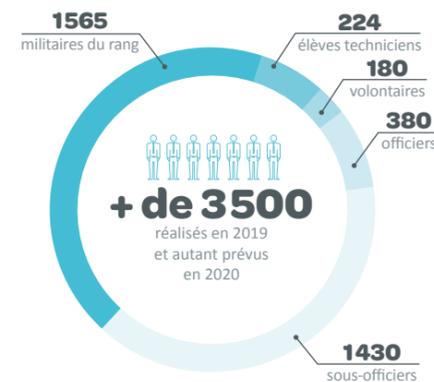
Escadrille air jeunesse (EAJ)

Les escadrilles air jeunesse constituent un des projets du plan de vol de l'Armée de l'air. Elles ont pour objectif de fidéliser des jeunes de 12 à 25 ans à travers un parcours qui s'étend sur plusieurs années. Les EAJ permettent de développer des liens avec la jeunesse à travers l'aéronautique, les valeurs de l'Aviateur, son histoire et ses traditions. À terme, ce dispositif concernera tous les sites de l'Armée de l'air.

400 jeunes concernés sur 9 sites Air (dont 3 « hors-murs ») : BA 105 Évreux, Amiens - Doullens, BA 722 Saintes, BA 133 Nancy, BA 116 Luxeuil, Dijon, DA 278 Ambérieu, Toulouse, BA 701 Salon-de-Provence

12 à 25 ans

RECRUTEMENT



de 17 à 30 ans

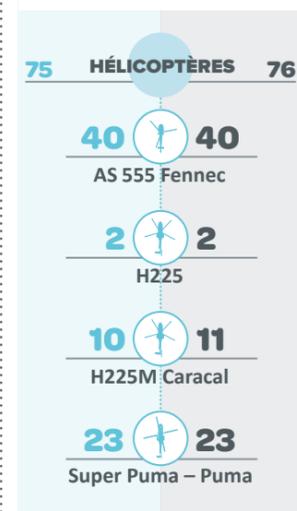
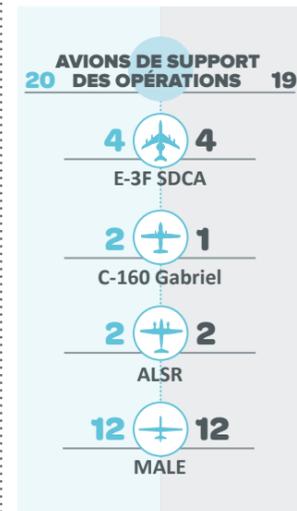
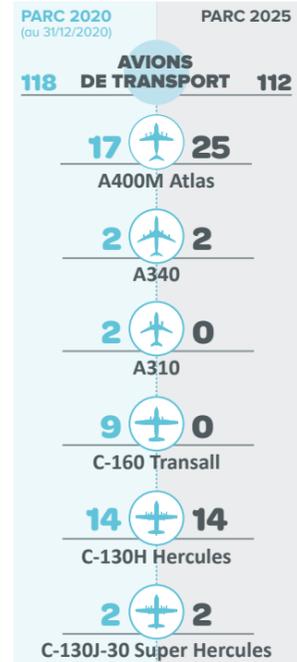
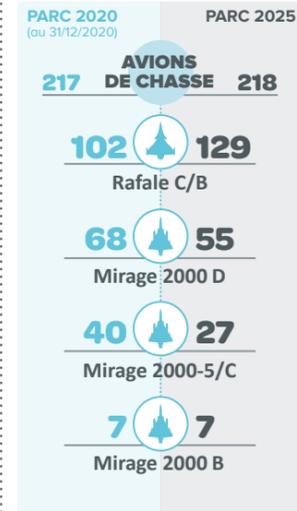
avec ou sans diplôme/expérience, à tout niveau de responsabilité

+ de 50 métiers

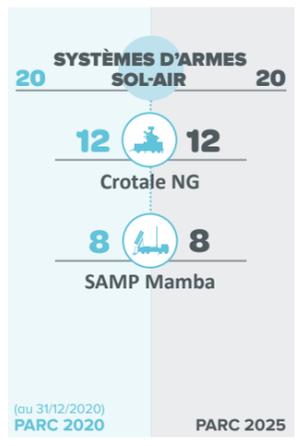
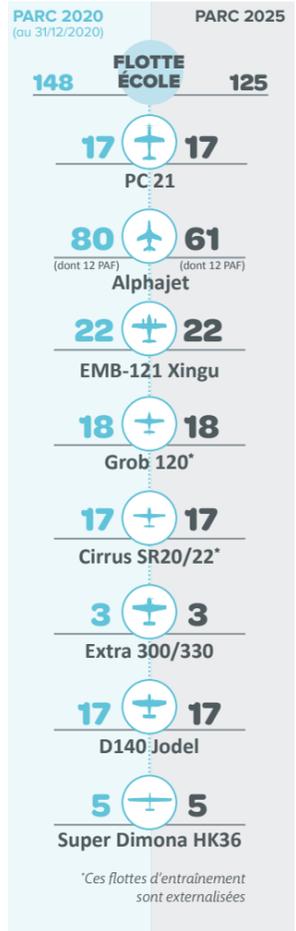


DES MOYENS

ÉQUIPEMENTS 2020 / 2025



(au 31/12/2020) PARC 2020 PARC 2025



- EN 2020, RÉCEPTION:**
- d'une cinquantaine de Rafale au standard F3R
 - de deux systèmes de drone Block V Reaper soit six Reaper de plus
 - du second KC-130J
 - de deux Mirage 2000 D renouvelés
 - de deux A400M
 - d'un troisième Phénix
 - d'un C-130H renouvelé
 - de deux ALSR patrimoniaux
- EN 2020, LANCEMENT:**
- du deuxième satellite CSO