



Une plaque du monument sur la place Jean Dagnaux de La-Vallée-au-Blé

L'exploit du lieutenant de vaisseau Bernard

Il est nécessaire, en évoquant la liaison France-Madagascar, de rappeler le formidable exploit du LV Marc Bernard (1899-1960) entré à l'École navale en 1916, breveté observateur en 1918, pilote d'avion en 1919 et pilote d'hydravion en 1920.

En 1926, l'Aéronautique maritime tente la première liaison aérienne France-Madagascar. Le raid part de l'étang de Berre le 12 octobre 1926 et doit survoler la Méditerranée, l'Atlantique et les grands fleuves, avec deux hydravions différents : Le LV René Guilbaud pilote un CAMS 37 GR (copilote MP Georges Bougault) et Marc Bernard pilote le LeOH-194 (mécanicien MP Poignant). Après la panne du CAMS de Guilbaud sur le Niger, Bernard poursuit le raid avec Bougault. Tananarive est atteint le 4 décembre 1926. Le voyage de 27 000 km se termine le 12 janvier 1927 sur la Seine, à Paris. L'équipage est accueilli par le ministre de la Marine Georges Leygues et les plus grandes autorités, dans l'enthousiasme mérité par cette Grande Première.





Le Lioré et Olivier LeO H-194, moteur Gnome et Rhône 9ab, 420 ch



Garoua



Gaya



Majunga



Le LeO H-194 en vol



Marc Bernard



Marc Bernard et René Guilbaud

Album photo





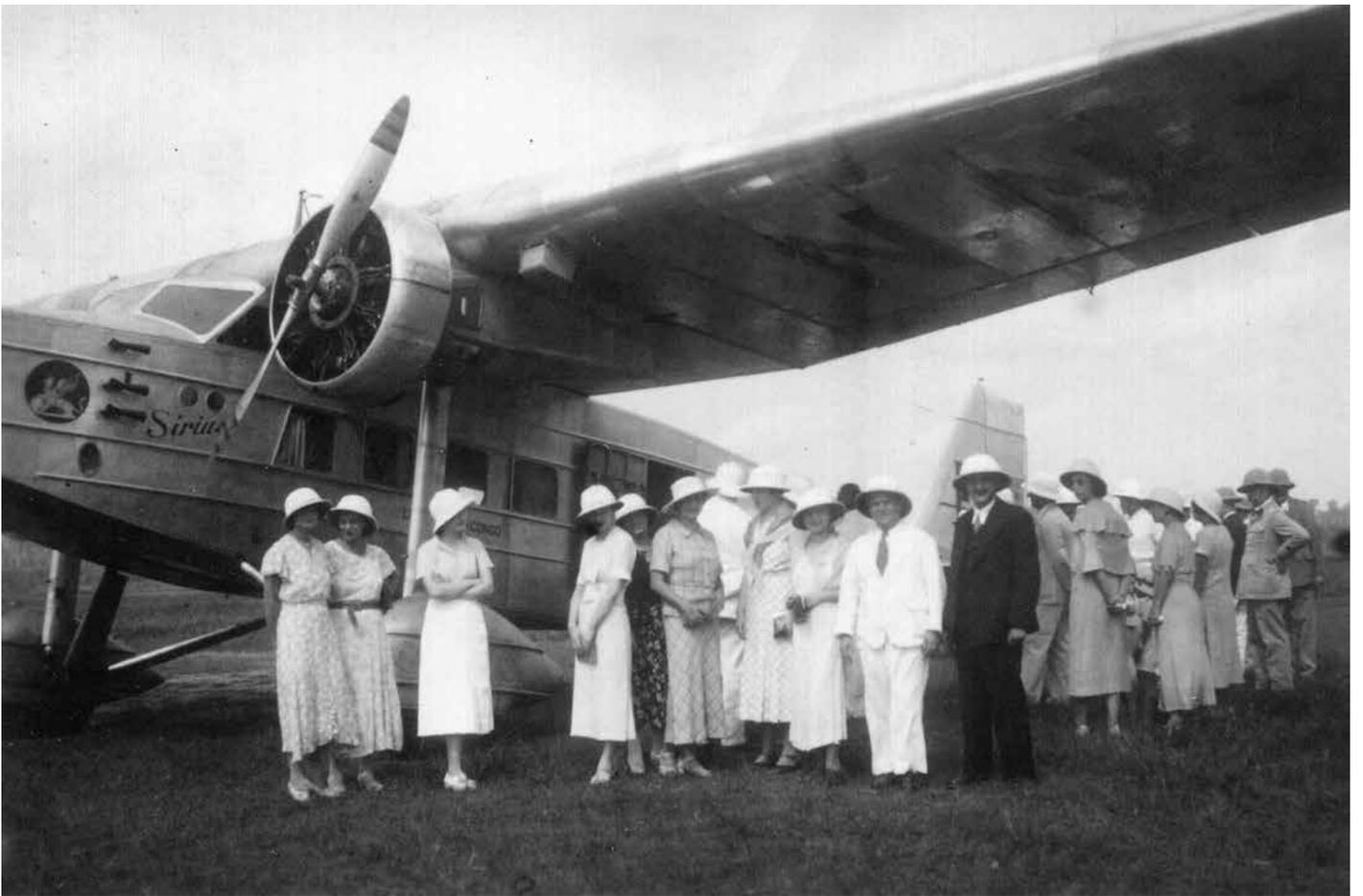
Embarquement en Bloch 120 à Maison-Blanche



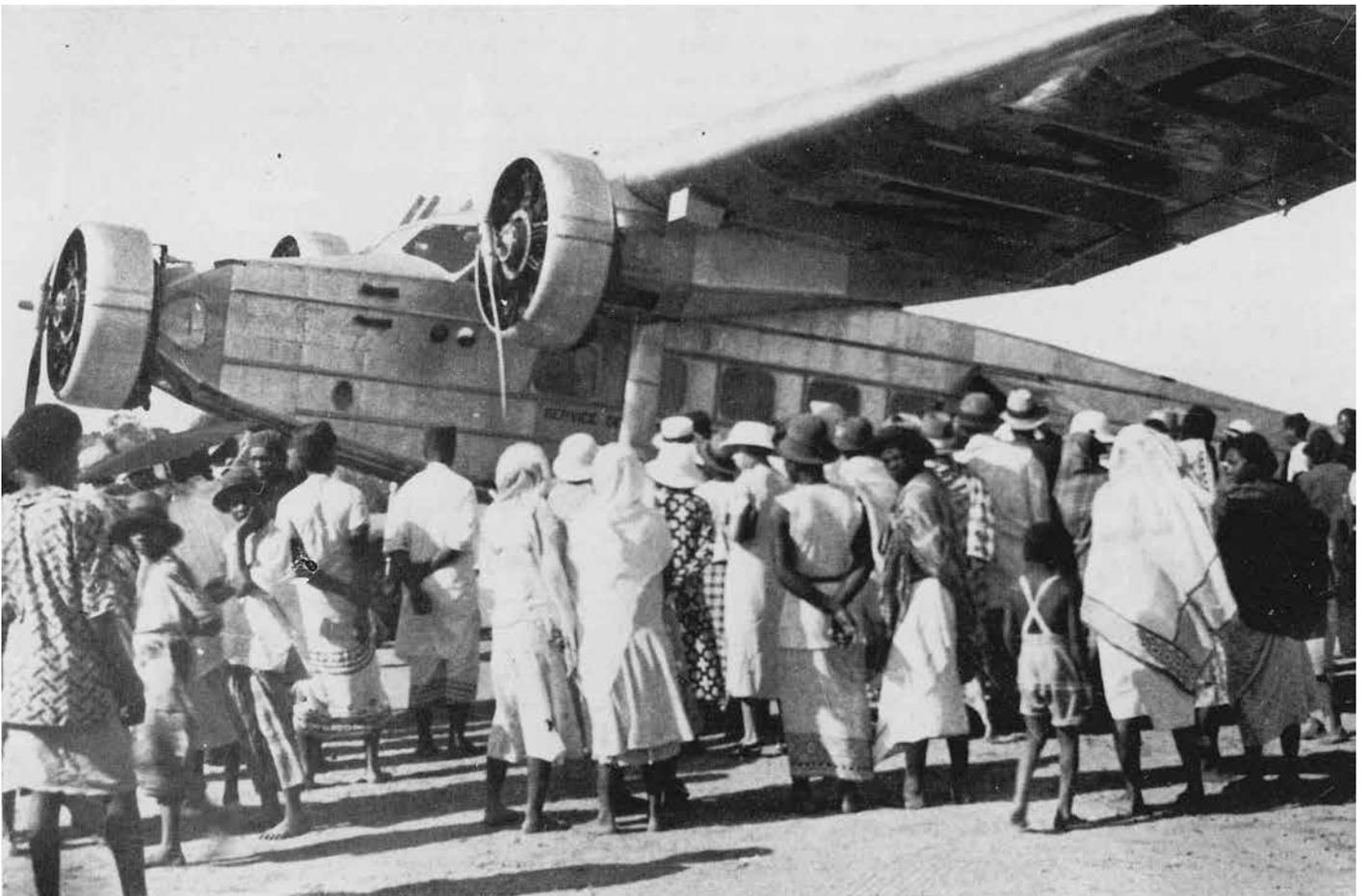
▲ *Départ de Maison-Blanche du Bloch 120 F-APZV «Canopus»*

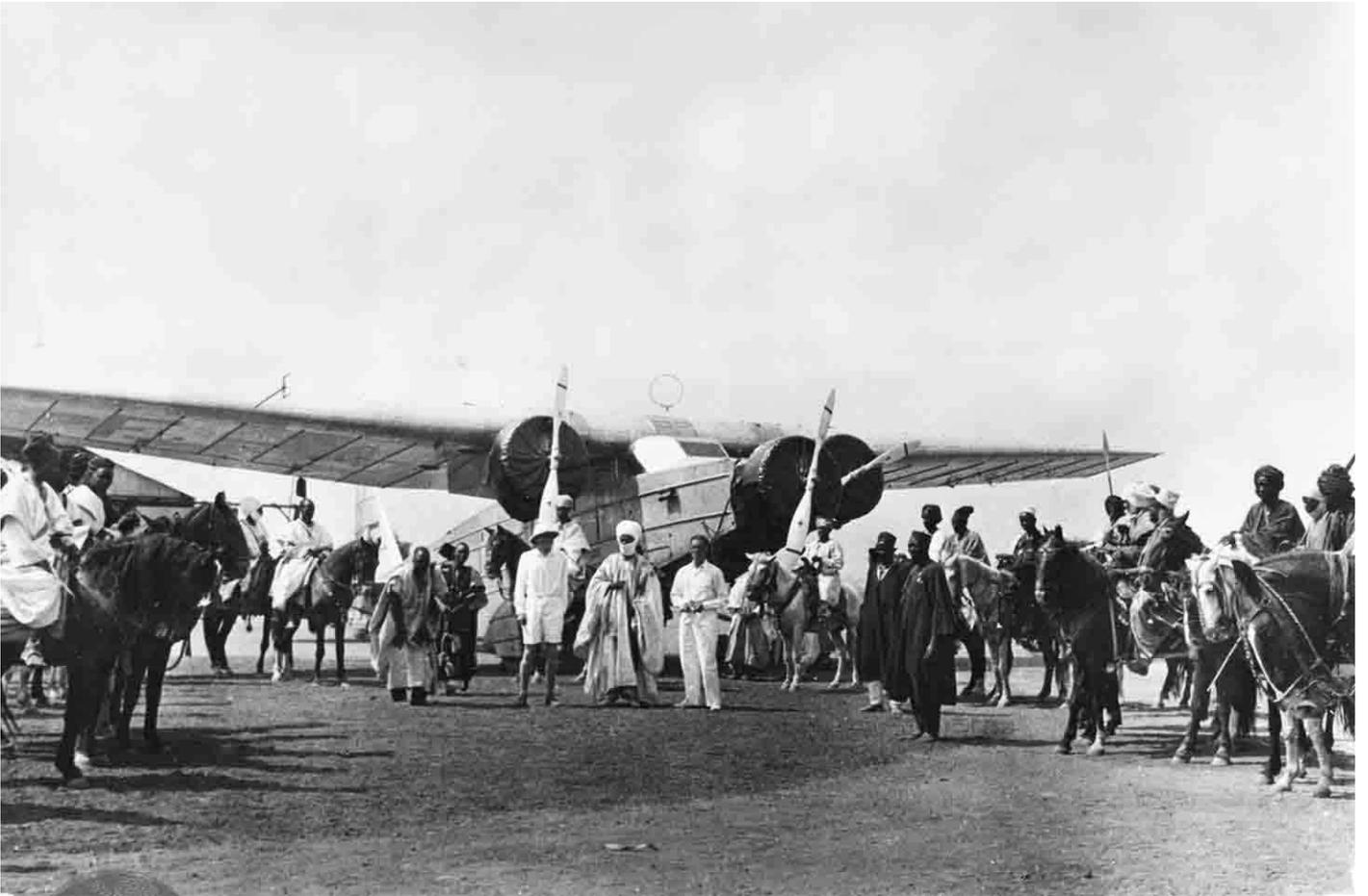
▼ *Michel et Françoise, les enfants du professeur de médecine Félix Lagrot, sous un Bloch 120*





▲ ▼ *Escale africaine des Bloch 120 F-AMSZ «Scorpion» et F-ANVP «Ville de Tananarive»*





▲ *Escale africaine d'un Bloch 120*

▼ *Le Bloch 120 F-ANNX «Sirius» exceptionnellement posé à Hussein-Dey, à la station Duchêne Marullaz*

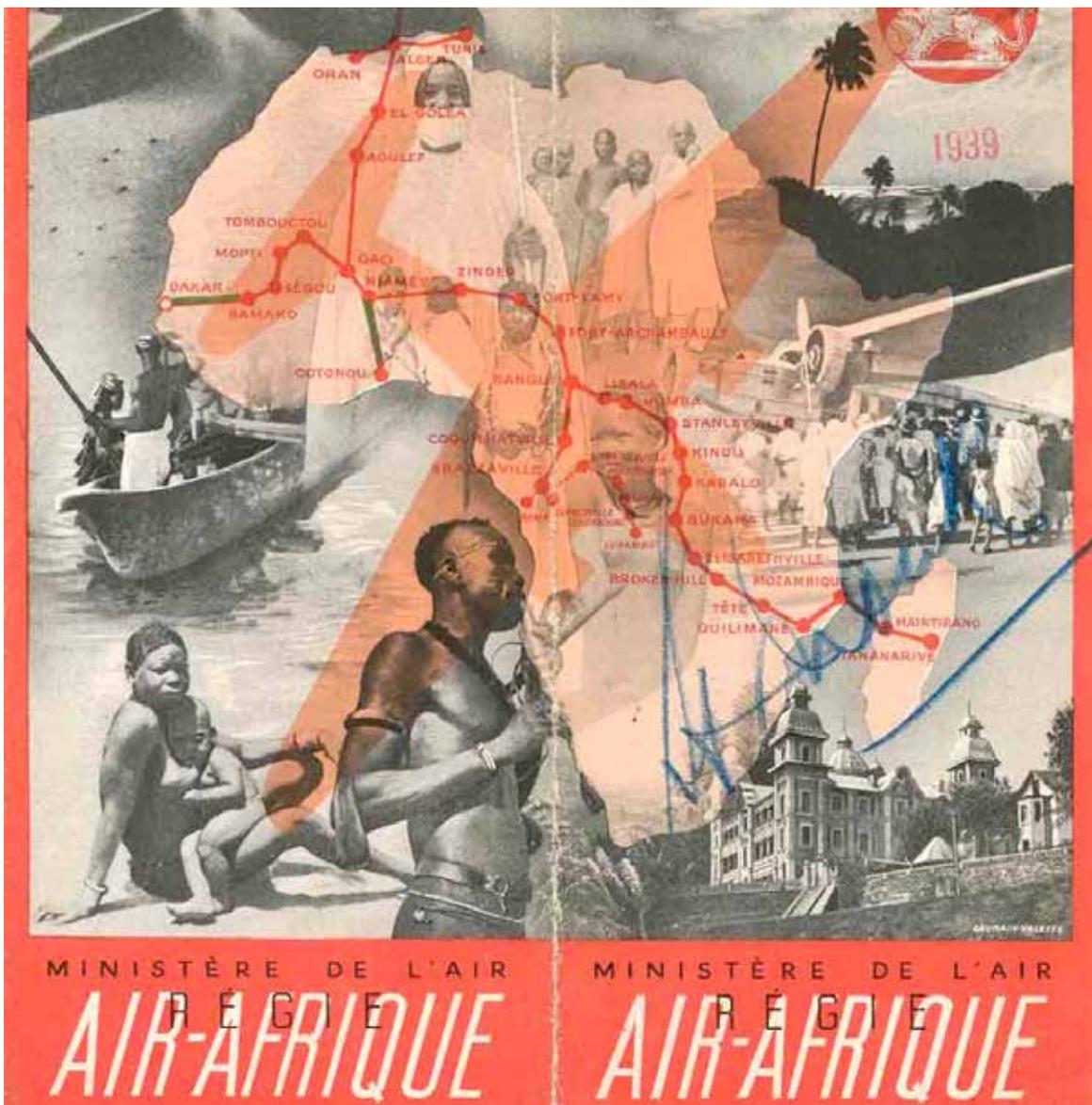




Intérieur d'un Bloch 120



Chargement du courrier à Maison-Blanche dans les Bloch 120 F-APZV «Canopus» et F-ANNX «Sirius»



REGIE AIR AFRIQUE
ALGER - GAO - BAMAKO
 Les conditions générales de transport applicables à la ligne GAO-BAMAKO sont les mêmes que celles de la ligne ALGER-CONGO-MADAGASCAR.

La franchise de bagages autorisée est de 20 kilogrammes par passager, de 25 à 32 kilogrammes, les bagages sont cotés à 10% du tarif de base.

Les billets d'Alger à Bamako sont cotés à 10% de plus que ceux de Paris à Bamako.

Les enfants paient 10% de plus que les adultes de moins de 10 ans.

Les enfants paient 10% de plus que les adultes de moins de 10 ans.



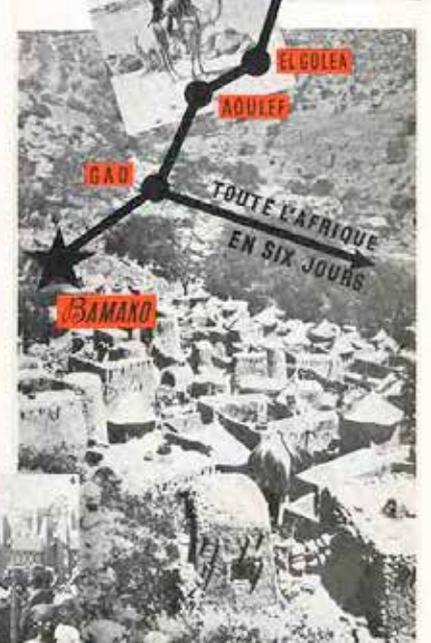
REPRESENTANTS
D'AIR AFRIQUE
 SOCIÉTÉ GÉNÉRAL D'AFRIQUE
GAO - BAMAKO

A GAO : M. BARROT
 107, RUE DE L'ALGERIE

A TOMBOUCTOU : STATIONNEMENT AÉRIEN & PAVIL
 4, RUE DE BAMAKO - INSTALLATION AÉRIENNE

*** HORAIRES**

LIGNE FRANCE - GAO - BAMAKO	SENS EUROPE SOUDAN FRANÇAIS		ESCALES	SENS SOUDAN FRANÇAIS EUROPE	
	HEURE	HEURE		HEURE	HEURE
1933			PARIS		PARIS
1941			MARSEILLE		
			ALGER		
1933			GAO	3h.30	LUNDI
1941				11h.45	
1933			TOMBOUCTOU	10h.15	
1941				10h.	
1933			MOPTI	8h.45	
1941				8h.25	
1933			SEGOU	7h.15	
1941				6h.55	
1933			BAMAKO	6h.	



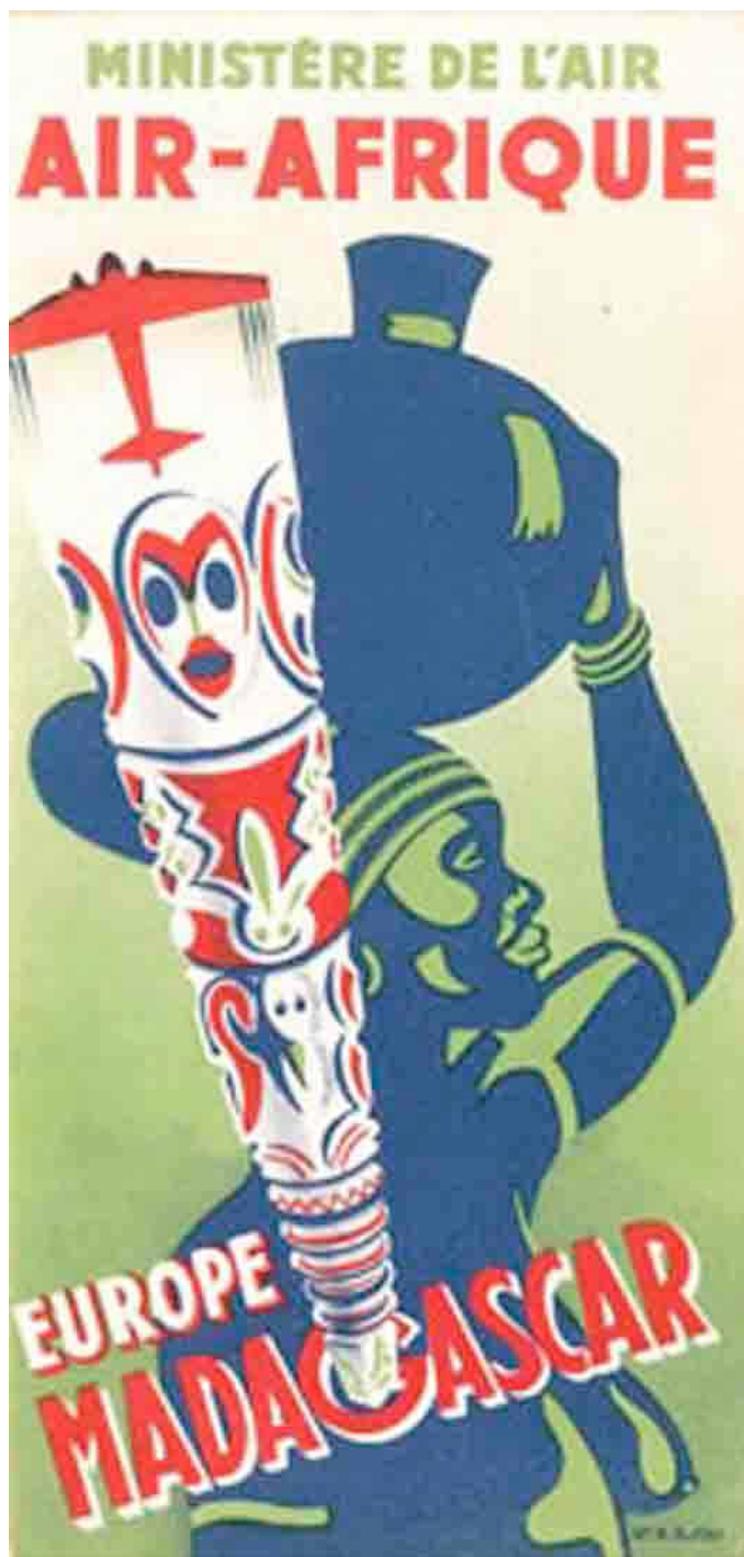
*** TARIFS ***

PASSAGERS ET MESSAGERIES		* (RS) (RS)	
ALGER à :		MOPTI à :	
BAMAKO	5.700 59	ALGER	5.300 53
GAO	4.600 48	BAMAKO	650 7
MOPTI	5.300 53	GAO	950 7
SEGOU	5.450 56	MARSEILLE	5.600 60
TOMBOUCTOU	5.150 50	PARIS	5.650 63
		SEGOU	400 6
		TOMBOUCTOU	650 6
BAMAKO à :		PARIS à :	
ALGER	5.700 59	BAMAKO	4.000 49
GAO	1.600 13	GAO	4.850 56
MARSEILLE	5.950 66	MOPTI	5.450 53
MOPTI	650 7	SEGOU	5.800 68
PARIS	6.000 69	TOMBOUCTOU	5.500 60
SEGOU	300 3		
TOMBOUCTOU	1.300 12	SEGOU à :	
		ALGER	5.450 56
GAO à :		BAMAKO	300 3
ALGER	4.600 48	GAO	1.300 10
BAMAKO	1.600 13	MARSEILLE	5.750 63
MARSEILLE	4.800 53	MOPTI	400 6
MOPTI	950 7	PARIS	5.800 68
PARIS	4.850 56	TOMBOUCTOU	1.000 9
SEGOU	1.300 10		
TOMBOUCTOU	450 4	TOMBOUCTOU à :	
		ALGER	5.150 50
MARSEILLE à :		BAMAKO	1.300 13
BAMAKO	5.950 66	GAO	450 4
GAO	4.800 53	MARSEILLE	5.450 57
MOPTI	5.600 60	MOPTI	650 8
SEGOU	5.750 63	PARIS	5.500 65
TOMBOUCTOU	5.450 57	SEGOU	1.000 9





Le Caudron Goéland en affiche



Le Caudron Goéland en affiche

R E G I E A U T O N O M E

R E G I E A U T O N O M E D E L I G N E S A E R I E N N E S E N A F R I Q U E

ORAN

ALGER

CONSTANTINE

TUNIS

AIR-AFRIQUE

LIGNES DE L'AFRIQUE DU NORD

REBOULET P&C

F. JOSEPH '88

A E R I E N N E S E N A F R I Q U E



▲ *Le peintre algérois Benjamin Sarraillon embarque, avec sa famille, dans le Caudron Goéland F-APKP*

▼ *Caudron Goéland à Maison-Blanche*





Dépannage du Caudron Góeland F-APKP «Sirocco» dans le Tanezrouft, du 13 au 23 juillet 1938



Dépannage du Caudron Goéland F-APKP «Sirocco» dans le Tanezrouft, du 13 au 23 juillet 1938





Aoulef, le 23 juillet 1938, après le dépannage du Caudron Goéland F-APKP «Sirocco»



Dépannage du Caudron Goéland F-APKR «Cyclone» à Niamey, le 5 juillet 1937



À Maison-Blanche, devant le Potez 56 F-AOCB «Flèche du Zaccar», le 10 décembre 1937, à droite : Mme et Mr Chillio



Caudron Goéland «Tornado» et «Sirocco»

GRACE A L'AVION...

LE WEEK-END EN AFRIQUE DU NORD

Vois de ses yeux, en trois ou quatre jours, les principaux points de notre empire Nord-Africain, est une possibilité nouvelle qui s'est ouverte aux touristes depuis peu.

Un voyageur empruntant les lignes commerciales régulières peut par exemple :

- En quatre jours :
 - Partir de Paris par avion pour Tunis, où il arrive le soir même.
 - Visiter Tunis le lendemain.
 - Gagner, le troisième jour, par la ligne d'Air-Afrique, Alger où il arrive avant midi.
 - Retourner, le quatrième jour, à Paris.

- En trois jours :
 - Se rendre à Alger où il arrive le premier jour, vers 15 h.
 - Rejoindre le lendemain matin Oran où la ligne d'Air-Afrique l'amène le matin, en moins de 2 heures et où il dispose de son après-midi.
 - Retourner le troisième jour directement d'Oran à Paris par avion.

En quatre ou cinq jours aborder la terre d'Afrique par Tunis, et gagner, par Alger et Oran, le Maroc d'où il rentrera en France.

Chimères d'hor, réalités d'aujourd'hui...

Il y a quelques années, l'échappée du week-end ne dépassait pas les possibilités de la campagne française, aujourd'hui, elle permet de traverser la Méditerranée et de prendre contact avec d'autres races et d'autres lieux.

Paris-Alger aller et retour par Air-France coûte 1.350 francs. Tunis-Alger-Oran, par Air-Afrique, en coûte 800 seulement. Que de beaux voyages vous pouvez moissonner en quelques heures pour ce prix là ! Que d'horizons nouveaux ouverts !

Nous avons supposé jusqu'ici qu'emporté par le tourbillon de la vie contemporaine, vous ne pourriez vous arracher qu'un instant à vos affaires et à vos soucis. Mais si vous disposez de plus de loisirs, l'avion vous permettra de voir ce qu'il faut voir en Afrique du Nord, en supprimant les temps morts imposés par la lenteur des moyens de transport ordinaires.

Vous pourrez, alors, vous arrêter plus longuement à Tunis, à Bône, à Constantine, toutes escales d'Air-Afrique et au besoin fréter un avion léger spécial pour aller visiter, Bizkra, Touggourt, les oasis du M'rab, d'Ouargla ou d'El Goléa.

AIR AFRIQUE 35, RUE SAINT-DIDIER - PARIS
19, RUE MICHELET - ALGER
ainsi que les principales Agences de Voyage vous donneront tous renseignements.

AIR - AFRIQUE

TELEPHONE 67-41 et 27-04 ■ Adr. Télégr. Reaico-Alger

HORAIRE

EN VIGUEUR A PARTIR DU 4 AVRIL 1938
(Heures-Locales)

LIGNE ALGER - ORAN

Mardi, Jeudi, Samedi		Lundi, Mercredi, Vendredi	
Dép. aérodrôme 9 h 30	ALGER	Arr. aérodrôme 11 h 20	ORAN
Arr. — 11 h 30	ORAN	Dép. — 9 h 35	ALGER

LIGNE ALGER - TUNIS

Quotidiens (sauf le dimanche)		Quotidiens (sauf le dimanche)	
Dép. aérodrôme 7 h 45	ALGER	Arr. aérodrôme 12 h 15	TUNIS
Arr. — 9 h 45	CONSTANTINE	Dép. — 9 h 45	CONSTANTINE
Dép. — 9 h 55	CONSTANTINE	Arr. — 9 h 40	BONE
Arr. — 10 h 35	BONE	Dép. — 8 h 35	BONE
Dép. — 11 h 00	TUNIS	Arr. — 8 h 25	TUNIS
Arr. — 13 h 15	TUNIS	Dép. — 7 h 45	ALGER



Un Autocar assure gratuitement le transport des Passagers de la Ville à l'Aérodrome et inversement.

HORAIRE DES CARS (Départ centre ville)

ORAN	8 h. 50		
ALGER ..	Vers TUNIS 7 h. 00	BONE ..	Vers TUNIS 10 h. 00
	Vers ORAN 8 h. 45		Vers ALGER 7 h. 30
CONSTANTINE ..	9 h. 00	TUNIS	7 h. 00



CORRESPONDANCES :

D'ALGERIE

Arrivée à Oran	11 h 30	} Air Afrique
dép. Oran	12 h 05	
Vers Toulouse via Marseille	Oran 9 h 50	} Air France
Vers Marseille	d'Alger 6 h 30	
Vers Marseille	de Tunis 6 h 10	} Ala Littoria
Vers Palerme et Rome	de Tunis 10 h 55	

DU MAROC

Vers l'Algérie {	Dép. de Casablanca	5 h 30	} Air France
	Arr. à Oran	9 h 30	
	Dép. Oran p. Alger	9 h 35	} Air Afrique

Cartes d'Abonnement à 1/2 tarif, se renseigner auprès des Agents
BAGAGES admis en franchise : 15 kgs. par personne.

RETENUE DES PLACES
EN EUROPE DANS LES PRINCIPALES AGENCES DE VOYAGE

- A ALGER** REGIE AIR AFRIQUE, 19, Rue Michelst. Agence WAGONS-LITS/COOK, 41, Rue d'Icy. Hôtel ALITIL, 31, Rue de Constantine. Agence AIR-FRANCE, Boulevard Carrot. Toutes Agences de Voyage.
- A ORAN** Agence WAGONS-LITS/COOK, Place de la Bastille. GRAND HOTEL, Place de la Bastille.
- A CONSTANTINE** Hôtel CETA. WAGONS-LITS/COOK, 13, Avenue Georges-Clemenceau.
- A BONE** M. PALOMIA, Hôtel Régina.
- A TUNIS** AIR-FRANCE, 46, Rue Jules-Ferry. WAGONS-LITS/COOK, 45, Rue Jules-Ferry.

TARIF

SOUS TOUTES RESERVES ET JUSQU'A NOUVEL ORDRE

ALLER SIMPLE				
ORAN	220	550	650	800
400	ALGER	275	375	550
650	450	CONSTANTINE	100	300
1.000	600	180	BONE	200
1.200	850	500	350	TUNIS
ALLER ET RETOUR				

AIR-AFRIQUE

Régie du Ministère de l'Air

SERVICE TRAFIC
12, Rue du Hamma, Alger

HORAIRE en vigueur à partir du 15 Janvier 1938 (Heure Locale)

TELÉPH. 67-41 et 27-04
Adr. Télégr. Reaico-Alger

SENS ORAN - TUNIS			SENS TUNIS - ORAN		
MARDI - JEUDI - SAMEDI			MARDI - JEUDI - SAMEDI		
ORAN	départ aérodrôme	9 h 00	TUNIS	départ aérodrôme	7 h 45
ALGER	arrivée	10 h 45	BONE	arrivée	8 h 25
LUNDI - MERCREDI - VENDREDI			LUNDI - MERCREDI - VENDREDI		
ALGER	départ aérodrôme	7 h 45	CONSTANTINE	départ	8 h 55
CONSTANTINE	arrivée	9 h 45	ALGER	arrivée	9 h 40
	départ	9 h 55		départ	9 h 45
BONE	arrivée	10 h 35		arrivée	12 h 15
TUNIS	départ	11 h 00	ALGER	départ aérodrôme	9 h 30
	arrivée	13 h 15	ORAN	arrivée	11 h 30

Les jours de Service un Autocar assure gratuitement le transport des Passagers de la Ville à l'Aérodrome et inversement

HORAIRE DES CARS (Départ centre ville)

Oran 8 h 15	Alger vers Tunis 7 h 00	Constantine 9 h 00	Bône vers Tunis 10 h 00	Tunis 7 h 00
	vers Oran 8 h 45		vers Alger 7 h 30	

CORRESPONDANCES

RELATIONS D'ALGERIE		RELATIONS DU MAROC	
Arrivée à Oran	11 h 30	Régie Air Afrique	
Vers le Maroc	Dép. Oran 12 h 45	Air France	Vers l'Algérie
Vers Toulouse v. Marseille	Dép. Oran 9 h 10		Dép. de Casablanca 5 h 00
Vers Marseille	d'Alger 7 h 00		Arr. à Oran
Vers Marseille	de Tunis 6 h 30		Dép. Oran p. Alger
Vers Palerme et Rome	de Tunis 8 h 00	Ala Littoria	9 h 00

BAGAGES admis en franchise : 15 kgs par personne

À Maison-Blanche, le 10 décembre 1937, l'embarquement dans le De Havilland Dragon F-ANES «Flèche des Ziban», ancien des LANA





▲ ▼ *Le Havre, février-mars 1938, montage des premiers Lockheed 14 Electra F-ARIU, F-ARIV, F-ARIY*





▲ *Le Havre, décembre 1939, montage d'un Lockheed 14 Electra*

▼ *Arrivée du premier Alger-Tananarive en Lockheed 14 par le Lockheed 14 F-ARRE - Roger Dupuy (pilote), Hébrard (mécanicien), Fallou (radio), voir page 84*





▲ Arrivée du 6^{ème} Alger-Tananarive, le premier en Lockheed 14,

▼ 6^{ème} Tananarive-Alger - Lockheed 14 F-ARRE - Roger Dupuy, Hébrard, Fallou





▲ 6^{me} Tananarive-Alger - Lockheed 14 F-ARRE - Roger Dupuy, Hébrard, Fallou

▼ Arrivée du 6^{me} Tananarive-Alger





Georges Descamps et le chargement du courrier en Lockheed 14, remarquer la soute avant ouverte



Le Lockheed 14 Electra F-ARIU, le premier livré à Air Afrique et sa triste fin à Maison-Blanche en 1960

MINISTÈRE DE L'AIR
RÉGIE
AIR AFRIQUE



MINISTÈRE DE L'AIR
RÉGIE
AIR AFRIQUE

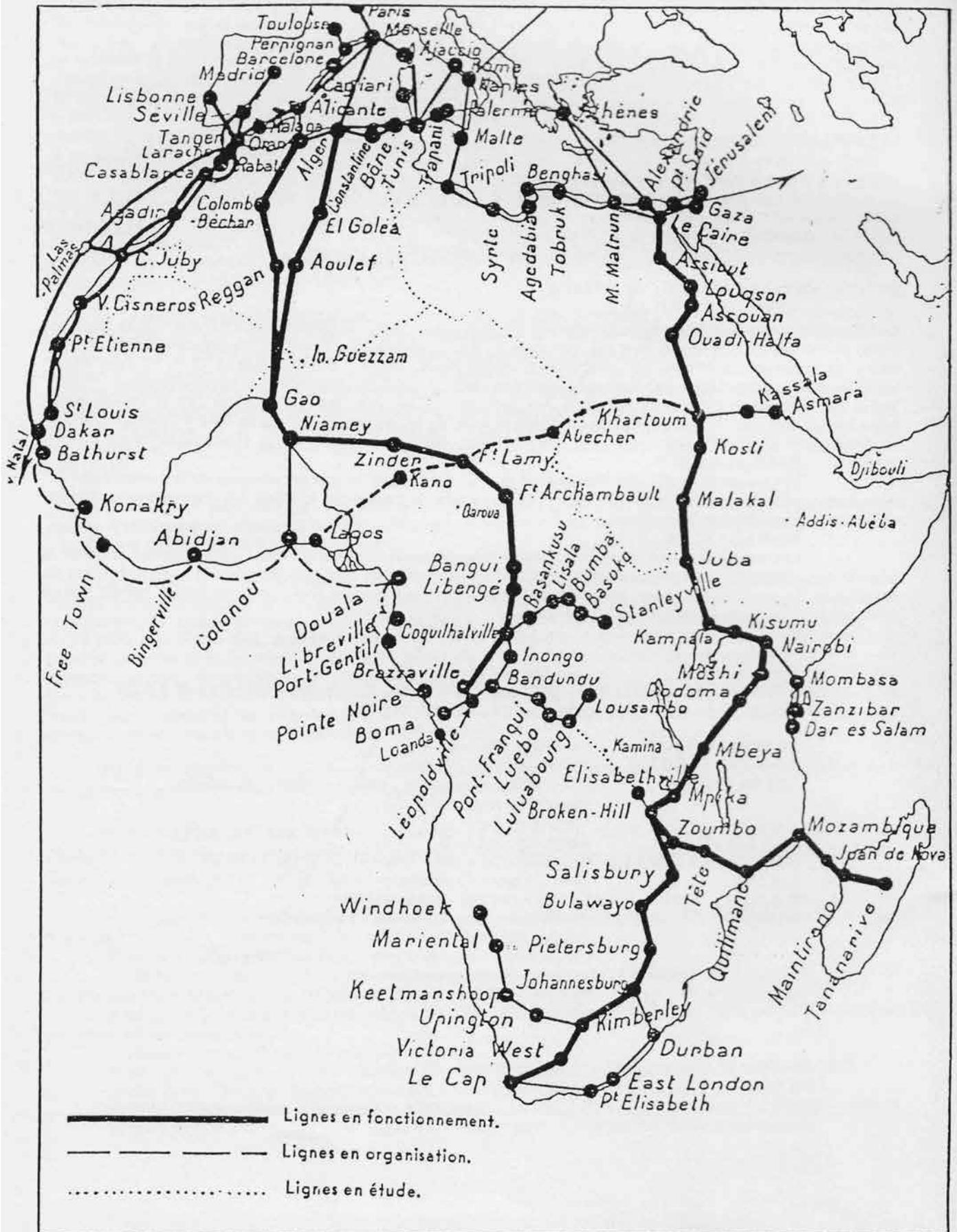
Le Bloch 161 en affiche



▲ ▼ *Le Bloch 161 F-AQJB à Maison-Blanche le 20 mars 1941, après la cessation d'activité d'Air Afrique*

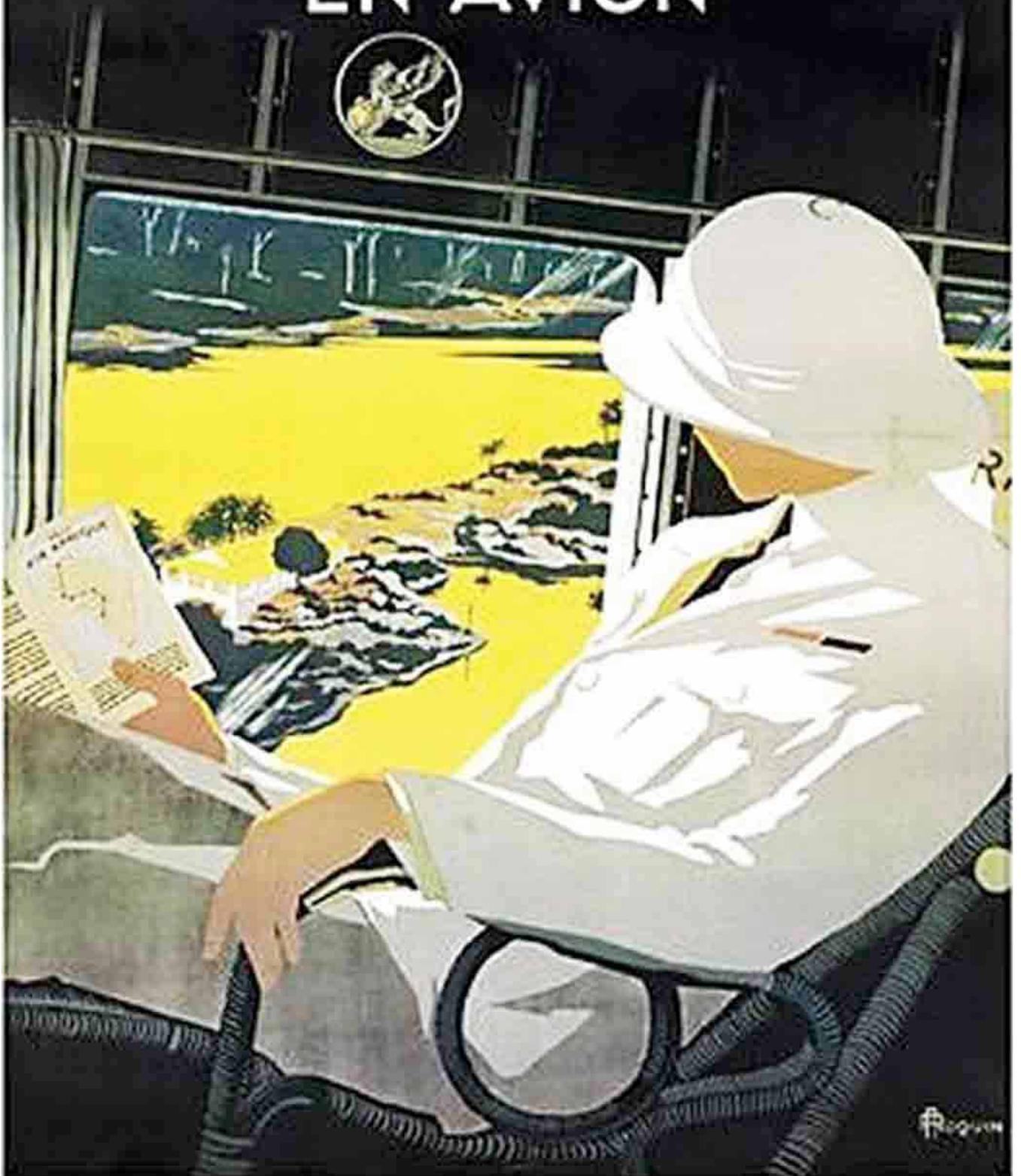


LIGNES AFRICAINES au 1^{er} septembre 1935 (ex. Revue du Ministère de l'Air)



RÉGIE
AIR AFRIQUE

VISITEZ L'AFRIQUE
EN AVION



Les carnets de vol de Robert Dupuy

Nous devons ces extraits de carnets de vol à Henri Dupuy, petit-fils de Robert Dupuy.

Robert Dupuy a eu une activité aéronautique très dense, pilote depuis l'Aéropostale jusqu'à Air France, pilote du Dewoitine 338 F-ARIB qui a décollé d'Istres dans la nuit du 9 novembre 1942 pour rejoindre Biskra, il a aussi construit le petits avion avec lequel Louis Chartoire a tenté le raid Paris-Saigon en janvier 1934.

Ces carnets de vol sont instructifs, outre les types d'avions et les durées des vols, les pilotes inscrivait et totalisaient les distances parcourues.

NOM ET ADRESSE DE LA COMPAGNIE
À LAQUELLE APPARTIENT ACTUELLEMENT LE Pilote

RÉGIE AIR AFRIQUE 12 rue du Hamma - Alger
(10 Mars 1935 - 1^{er} Février 1941)

Précédemment :
Compagnie Générale Aéropostale (Latécoère) (Toulouse)
(1^{er} Juin 1929 - Juillet 1931) 15 août 1931
Club Provençal de Tourisme Aérien - (Marseille)
15 20 31 (Juillet 1931 - 10 Mars 1935)
Compagnie Air-Union Lignes d'Orient - (Marignane) -
(1^{er} Juillet 1928 - 1^{er} Juin 1929)

Compagnie AIR FRANCE
(1^{er} Février 1941 -)

DATE DES BREVETS	APPAREILS PILOTES	NOMBRE D'HEURES DE VOL ur chaque appareil.	ACCIDENTS. - GASSES.
Militaire... { 1 15.5.19 N° 18047	Lansdown : G. III	60 ⁸⁰ , C.59 ¹⁸⁰ , C.109 ¹⁴⁰	C.234 ⁹⁵ , L.101 ⁹⁵ , C.230 ²³⁰ , Pha
2	Goëland bi. 1114 et 1118, et 443.		
Tourisme... { 1 12.5.19 N° 17293	Spad. Bleuet; Spad. 7	Spad. biplace ¹⁴⁰ , Spad. Herbemout ³⁰⁰	
2 16.10.36 N° 65	Déperdussin : Type 30		
	Nieuport : 28 ¹⁴⁰ , 28 ¹⁴⁰ , 48 ¹⁸⁰ , 45 ¹⁸⁰		45 ¹⁸⁰ , 13 ¹⁸⁰
	Bleuet : Type XI		
Transport... { 1 7.6.29 N° 1200	Hauriet : H.I. 16 ¹⁰⁰ , H.I. 17 ¹⁰⁰ , H.I. 32 ⁸⁰		
2	Breguet : 14 A ³⁰⁰ , 16 BN ³⁰⁰ , 17 C ³⁰⁰		
Navigateur... { 3 11.8.30 N° 238	Samson : 270 ¹⁰⁰		
1 1.5.37 N° 4 A	Moranet : 138 ⁸⁰ , Ai. 20 ^{80/130} , 35 ^{80/130} , 191		80, 181 ⁶⁰ , 230 ²³⁰
	Potez : 25 ¹⁰⁰ , 36 ⁹⁵ , 43 ^{100/130} , 58 ¹³⁰		56 ^{62.370²³⁰} , 661 ^{quadric. 880²³⁰}
Mécanicien :	Laticière : 17 ³⁰⁰ , 25 ¹⁰⁰ , 26 ¹⁰⁰ , 28 ^{500/600}		
	Cams (Hydra) : 53 ^{60.1200}		
	Rharbakh : Roland III		
	Dupuy : II. 60 ^{40/45} , II. 60 ^{40/75}		
	Schneitz (Hydra) : H.I. 17 ⁸⁰⁰		
	Sojowith : 150		
	Sarman : F. 102 ¹⁰⁰		
	Blach : 120 ^{tri. 900}		
	Lionne (Hydra) : quadri 1200 ^{tri. 140} et 1600 ^{tri. 246}		
	S.P.C.A. (Hydra) : Meteore ^{tri. 540}		
	Solken : tri. Titan. D. VII ⁸⁰⁰		
	de Harwilland : bi. 240 ^{tri. 2000}		
	Lockheed 14 : bi. 1350 ²¹⁰⁰ , Lockheed 48. / Dewoitine 338. 2000 ²⁰⁰⁰		

DE JOUR		DE NUIT	
MILITAIRE	CIVIL	MILITAIRE	CIVIL
	5146 ^{h.50}		134 ^{h.50}
TOTAL GENERAL : 5281 ^{h.40}			

1. Avion. - 2. Hydravion. - 3. Elémentaire. - 4. Supérieur.

LISTE DES VOLS.

DATE	APPAREIL		NATURE DES VOLS.	DUREE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS
	TYPE	IMMATICULATION.		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE DE L'EQUIPAGE.	COMME PASSAGER.	
			Report.....	5 317 ^H .30	(dont 138 ^H .20 de vol de nuit officiel)		620.958
24.9.1938	Bloch 120	S. ANN X	Brazza - Coq (X Tour)	2.50			
			Brazza - Coq	3.10			
			Coq - Bangui	2.15			
25.9			Bangui - F ^t Archambault	2.45	(dont 0 ^H .05 de nuit off. le)		
			F ^t Archambault - F ^t Lamy	2.25			
			F ^t Lamy - Zinder	3.35			
			Zinder - Niamey	3.55	(dont 0 ^H .35 de nuit off. le)		
26.9			Niamey - Gao	2.15			
			Gao - Aoulf	5.55	(dont 1 ^H .20 de nuit off. le)		
			Aoulf - El Golea	2.20			
27.9			El Golea - Alger (X Tour)	1.00			
			El Golea - Alger	4.05			
2.10.1938		S. ANN X	Essai à Alger	0.30			7 ^H .50 = 1.675
			A reporter.....	5 354 ^H .30			622.638

LISTE DES VOLS.

DATE	APPAREIL		NATURE DES VOLS.	DUREE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS.
	TYPE	IMMATICULATION.		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE DE L'EQUIPAGE.	COMME PASSAGER.	
			Report.....	5 354 ^H .30	(dont 1 ^H 0 ^H .20 de vol de nuit off. le)		
3.10.38	Bloch 120	S. ANN X	Alger - El Golea	3.25	(dont 0 ^H .50 de nuit off. le)		
			El Golea - Aoulf	1.55			
			Aoulf - Aguel Hec	4.10			
			Aguel Hec - Gao	1.55			
4.10			Gao - Niamey	2.00	(dont 0 ^H .10 de nuit off. le)		
			Niamey - Zinder	3.45			
			Zinder - F ^t Lamy	3.50			
5.10			F ^t Lamy - F ^t Archambault	2.30	(dont 0 ^H .10 de nuit off. le)		
			F ^t Archambault - Bangui	2.55			
			Bangui - Coq	3.05			
6.10			Coq - Brazzaville	3.20			
8.10			Brazza - Coq	2.55			
			Coq - Bangui	2.30			
			A reporter.....	5 389 ^H .45			

Vols en Bloch 120

LISTE DES VOLS.

DATE	APPAREIL		NATURE DES VOLS.	DURÉE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS
	TYPE	IMMATRICULATION		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE DE L'ÉQUIPAGE.	COMME PASSAGER.	
			Report.....	5.392 ^h 15			(dont 1h1.30 de vol de nuit officiel)
8.10.1938	Bloch 120	S. ANNX	Bangui - Archambault	2.40			
			Archambault - Lamy	2.35			
9.10			Lamy - Zinder	3.00			
			Zinder - Niamey	3.15			
			Niamey - Gao	2.05			
10.10			Gao - Aoulf	6.05			(dont 1 ^h 30 de vol de nuit)
			Aoulf - El Golea	2.05			
			El Golea - Alger	3.45			
19.10.38	Goéland 445	S. APKR	Essai à Alger	0.30			
29.10	" 445	S. APYP	- id -	0.30			
du 16 Sept	Bloch 120	S. APDB	Essai à Alger	0.35			
du 17 -	-	- id -	- id -	0.15			
			A reporter.....	5420.05			Vols divers 19.38 oct 1.00

LISTE DES VOLS.

DATE	APPAREIL		NATURE DES VOLS.	DURÉE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS
	TYPE	IMMATRICULATION		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE DE L'ÉQUIPAGE.	COMME PASSAGER.	
			Report.....	5.420 ^h 05			(dont 1h3.00 de vol de nuit officiel)
31 oct. 38	Goéland 445	S. APYP	Alger - El Golea	2.55			(dont 0.30 de vol de nuit)
			El Golea - Aoulf	1.50			22: Courrier Supplémentaire
			Aoulf - Aguel Hoc	3.20			(de Fallou)
			Aguel Hoc - Gao	1.35			
1. Nov. 38	Goéland 445	S. AOMP	Gao - Niamey	1.45			
6 -			Niamey - Gao	1.35			
7			Gao - Aguel Hoc	1.35			(dont 0 ^h 40 de vol de nuit officiel)
			Aguel Hoc - Aoulf	3.25			Arrêt le 15 oct carnet
			Aoulf - El Golea	1.50			à (vingt mille quatre cent
			El Golea - Alger	2.50			quarante trois heures de
31 oct. 38	" 445	S. APYP	Essai à Gao	0.15			vol comme Pilote Total 144 ^h 10 en vol de nuit.
			A reporter.....	5.443 ^h			Après le 10 novembre 1938 Le Chef Pilote de la ligne air Gao Chef d'Exploitation Houme

Vols en Bloch 120 et en Caudron Goéland, signature de Charles Poulin

LISTE DES VOLS.

DATE	APPAREIL		NATURE DES VOLS.	DURÉE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS.
	TYPE	IMMATRICULATION		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE DE L'ÉQUIPAGE.	COMME PASSAGER.	
			Report.....	5 h 43.00			1 h 10 de nuit <i>off</i>
22 Nov. 38	Bloch 114	F. AOMP	Essai à Alger	0.45			
23 Nov.	" 114	F. APKR	Alger - Bône	1.45			° Cie Transversale
			Bône - Tunis	1.00			(Dy / Fallon)
24 Nov.			Tunis - Bône	1.00			
			Bône - Alger	1.55			
25 Nov.	Bloch 120	F. ANTK	Essai à Alger	0.45	5 h 50.10		
28 Nov. 38	"	F. APZV	Alger - El Golea	1.15			2 h° Courrier
			El Golea - Doulet	2.15			(Dy / Fallon / Basile)
29 "			Doulet - Gao	6.05			(Sont 2 h 30 de rd de nuit)
			Gao - Niamey	1.55			
			Niamey - Zinder	4.10			
30			Zinder - S. Lamy	3.30			(Sont 0.10 de rd de nuit)
			S. Lamy - S. Arham	2.40			
			A reporter.....	5 h 75.00			146.55

LISTE DES VOLS.

DATE	APPAREIL		NATURE DES VOLS.	DURÉE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS.
	TYPE	IMMATRICULATION		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE DE L'ÉQUIPAGE.	COMME PASSAGER.	
			Report.....	5 h 47.00			Sont 1 h 35 de rd de nuit.
30 Nov 38	Bloch 120	F. APZV	S. Arham - Bangui	2.50			
1 ^{er} Dec 38			Bangui - Cag	2.20			
			Cag - Brazza	2.50			
3 Dec 38			Brazza - Cag	3.05			
			Cag - Bangui	2.35			
			Bangui - Arham	3.00			
			Arham - S. Lamy	2.35			(Sont 1 h 30 de rd de nuit)
4 Dec 38			S. Lamy - Zinder	3.30			(- 0.10 - - -)
			Zinder - Niamey	2.50			
			Niamey - Gao	2.10			
5 Dec 38			Gao - Aguel Hca	2.05			(étape de nuit 2 ^h 05)
			Aguel Hca - Doulet	5.05			(Sont 0.30 de rd de nuit)
			Doulet - El Golea	2.25			
			A reporter.....	5 h 13.20			151. -

Vols en Bloch 120 et en Caudron Goéland

LISTE DES VOLS.

DATE.	APPAREIL.		NATURE DES VOLS	DURÉE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS.
	TYPE	IMMATRICULATION.		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE DE L'ÉQUIPAGE.	VOL de NUIT	
			Report.....	878 ^H , 20	Sont	193 ^H , 55	720, 181
3 Avril 39	B. 120	F. A.P.B.	Aoulf - Gao	6.00			
4			Gao - Niamey	1.00	Sont	1 ^H , 25	
			Niamey - Zinder	3.00			
			Zinder - Lamy	3.00			
5			Lamy - Bossambé	0.00	Sont	1 ^H , 35	(Très forte tourmente de NE et NE soufflant au commerce)
			Bossambé - Bangui	0.00			
6	B. 120	F. ANVP	Bangui - Archamb.	2.00			(F. ANVP accidentée à Mouoko) - Interd. 2.
			Archamb. - Lamy	2.20			
7			Lamy - Zinder	2.00	Sont	0 ^H , 20	10,380
			Zinder - Gao	2.40			
			Gao - Aguel Hoc	1.00			
8			Aguel Hoc - Aoulf	1.00	Sont	2 ^H , 50	
			Aoulf. - El Golia	2.00			
			A reporter.....	922 ^H , 10	Sont	200 ^H , 05	730, 561

LISTE DES VOLS.

DATE.	APPAREIL.		NATURE DES VOLS.	DURÉE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS.
	TYPE	IMMATRICULATION.		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE DE L'ÉQUIPAGE.	VOL de NUIT	
			Report.....	922 ^H , 10	Sont	200 ^H , 05	
8 Avril 39	B. 120	F. ANVP	El Golia - Laghouat	4.00			
9	"	"	Laghouat - Alger	3.35			
14 Avril 39	B. 120	F. ANTK	Alger - El Golia	3.20			15°: Algeria
			Golia - Aoulf	2.00			(Dy / Fallon / Aulferre)
			Aoulf - Aguel Hoc	4.30			(Sont 1 ^H , 10 de vol de nuit)
			Aguel Hoc - Gao	1.00			
15			Gao - Niamey	1.00			(" 1 ^H , 20 " ")
			Niamey - Zinder	4.10			
			Zinder - Lamy	3.40			
16			Lamy - Archamb.	2.40			(" 0 ^H , 50 " ")
			Archamb. - Bangui	2.40			
			Bangui - Coq	2.30			
			Coq - Brazz.	3.10			
			A reporter.....	5962 ^H , 40	Sont	203 ^H , 25	de nuit

Vols en Bloch 120

LISTE DES VOLS.

DATE.	APPAREIL.		NATURE DES VOLS.	DUREE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS.
	TYPE.	IMMATRICULATION.		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE DE L'EQUIPAGE.	de Vol NUIT.	
			Report	5.962 ^h ,40	Sont	203 ^h ,29	
19 Avril 39	Blo-120	F. ANTK	Oran - Coq	2.10			
			Coq - Bangui	2.29			
			Bangui - Archamb ^l	2.10			
			Archamb ^l - Sany	2.39			
20.			Sany - Zuiser	3.29	(Sont	0 ^h .30 de vol de nuit.)	
			Zuiser - Niamey	3.39			
			Niamey - Gao	2.09			
21.			Gao - Aguel Hoc	2.00	("	1 ^h .50 " ")	
			Aguel Hoc - Aoulf	1.10	Sont	205 ^h .49	de nuit
			Aoulf - El Golea	2.09			Arête le présent carnet
			El Golea - Alger	1.10			a Cinq mille neuf
							cent quatre vingt
							quatre heures 20 m
				5.999 ^h ,20			
			Δ reporter				
							vol dont 205 ^h .45 en vol de nuit
							Alger le 25 avril 1939
							Le Chef Pilote de la ligne air Algiers
							<i>[Signature]</i>

LISTE DES VOLS.

DATE.	APPAREIL.		NATURE DES VOLS.	DUREE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS.
	TYPE.	IMMATRICULATION.		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE DE L'EQUIPAGE.	de Vol NUIT.	
			Report	5.995 ^h ,20	Sont	205 ^h ,49	
5 Mai 39	Bloch 120	F. AP3V.	Alger - El Golea	3.15	"	0 ^h .49	18° Algeria
			El Golea - Aoulf	2.05			
			Aoulf - Aguel Hoc	1.10			Stey/Charlier/Hel
			Aguel Hoc - Gao	2.10			
6 Mai	"	"	Gao - Niamey	1.55	"	1 ^h .10	
			Niamey - Zuiser	3.15			
			Zuiser - Sany	3.55			
7 Mai	"	"	Sany - Archamb ^l	2.15	"	0.45	
			Archamb ^l - Bangui	2.50			
			Bangui - Coq	2.10			
			Coq - Oran	2.55			
10 Mai	"	"	Oran - Coq	3.00			
			Coq - Bangui	2.20			
			Δ reporter	6.033 ^h .05	Sont	208 ^h .25	

Vols en Bloch 120

LISTE DES VOLS.

DATE	APPAREIL		NATURE DES VOLS.	DURÉE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS
	TYPE	IMMATRICULATION		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE DE L'ÉQUIPAGE.	VOL NUIT	
961.836			Report.....	6.911.40	Sout	221.55	
18 Mai 1940	Goéland	FAPKP	Alger - Bône	1.55			(Ratio = algeriens)
			Bône - Tunis	1.05			
			Tunis - Bône	0.55			
19 Mai 1940	Lockheed 14	F. ARRE	Bône - Alger	1.45	6.916.50		6 ^{ème} Tanan (1 ^{ère} c ^{at})
			Alger - Guelma	2.20			(Falko - Nebard)
			Guelma - Bouledj	1.35			
20 "	"	"	Bouledj - Guelma	1.05			
			Guelma - Mascara	1.20			
			Mascara - Zintén	2.35			
21 "	"	"	Zintén - Kana	0.45			
			Kana - Lamy	3.35			
			Lamy - Archambault	2.20			
"	"	"	Archambault - Bangui	1.50			
963.076			A reporter.....	6.937.15			

LISTE DES VOLS.

DATE	APPAREIL		NATURE DES VOLS.	DURÉE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS
	TYPE	IMMATRICULATION		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE DE L'ÉQUIPAGE.	VOL NUIT	
			Report.....	6.937.15	Sout	221.55	
21 Mai 40	Lockheed 14	F. ARRE	Bangui - Bumba	1.55			963 076
			Bumba - Stay	1.20			
			Stay - Kintou	1.30			
22 "	"	"	Kintou - Kabala	1.30			21450
			Kabala - Mansasa	0.35			
			Mansasa - Sville	2.20			
23 "	"	"	Sville - Br. Hill	1.10			1860
			Br. Hill - Tota	2.25			
			Tota - Mozambique	2.45			
25 Mai	"	"	Mozambique - Maikisano	1.45			2185
			Maikisano - Tananarive	1.25	6.955.55		
			Tana - Ebai	0.40			
27 "	"	"	Tana - Maikisano	1.25			
			A reporter.....	6.958.00			984.226

Vols en Caudron Goéland et en Lockheed 14, dont le 6^{ème} Alger-Tananarive le 19 mai 1940, le premier en Lockheed 14 (photos page 72)

LISTE DES VOLS.

DATE	APPAREIL		NATURE DES VOLS	DUREE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS
	TYPE	IMMATRICULATION		COMME PILOTE	COMME MEMBRE DE L'EQUIPAGE	de VOL NUIT	
98h-226			Report.....	6 958 ^h	Saut	221 ^h 55	
28 Mai 40	F. ARRE	Lockheed 14	Maukians - Mozambique	1.45			2335 ^h
2825			Mozambique - Tete	2.30			
			Tete - Por Hill	2.00			
29 Mai			Por Hill - Esville	1.10			2440 ^h Radio Tama K. J. J.
2440			Esville - Mansou	1.35			
			Mansou - Kabala	0.35			
			Kabala - Stangville	3.05			
30 Mai			Stangville - Bumba	1.15			2855 ^h
			Bumba - Banqui	1.45			
			Banqui - Archambault	1.50			
3955			Archambault - Zany	1.35			
			Zany - Zinka	2.05			
			Zinka - Nancy	2.15			
200 = 0 ^h 40	Vols desces 14/31 Mai						
98h-426			A reporter.....	6 981 ^h 25			

LISTE DES VOLS.

DATE	APPAREIL		NATURE DES VOLS	DUREE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS
	TYPE	IMMATRICULATION		COMME PILOTE	COMME MEMBRE DE L'EQUIPAGE	de VOL NUIT	
			Report.....	6 981 ^h 25	Saut	221 ^h 55	98h-426
30 Mai	Lockheed 14	F. ARRE	Nancy - Gao	1.40			2335 ^h
31 Mai 40			Gao - Aguel Haa	1.20			
			Aguel Haa - el Golea	4.15			
			el Golea - Alger	2.20	6 991 ^h 00		1240
7 Juin 40	Goeland 14	F. ARRE	Alger - Bone	1.45		(Radio Barkier)	
			Bone - Tunis	1.00			
			Tunis - Bone	0.50			1680
			Bone - Alger	1.35			
10 Juin 40	Lockheed 18	F. ARTG	Alger - Marnigame	2.40			
			Marnigame - Alger	2.35	7 001 ^h 25		390 ^h 40
			Alger - Saouma	0.15			
11 Juin		G. ARTE	2 camions Saouma - Alger	0.30			
	Lockheed 14	G. ARTG	Alger - Sidi Bel Abbes	1.35			987-786
		G. ARTY					
			A reporter.....	7 003 ^h 45	Saut	221 ^h 55	4 mit off

Vols en Caudron Goeland, en Lockheed 14 et en Lockheed 18

LISTE DES VOLS.

2978M

DATE.	APPAREIL.		NATURE DES VOLS.	DURÉE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS.
	TYPE.	IMMATRICULATION.		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE DE L'ÉQUIPAGE.	le VOLT NIGHT.	
			Report.....	7071.15	Saut	230.00	
12 Sept 42	Lockheed 18	F. ARTX	Bamako - Bobo Dioulassa	1.40			Distances 1.005.150
			Bobo Dioulassa - Gao	2.40			1450 } 2275 730 }
13			Gao - Aguel hte	1.25			375 } 1270 } 2335 670 }
			Aguel hte - El Golea	3.55			
			El Golea - Alger	2.20			
25 Sept 42		F. ARTF	Alger - Casablanca	3.40			Transports M ^{res} } 1095
28			Casa - Tinsouf	2.10			640 } 930 } 1570
			Tinsouf - Atar	3.20			(12725 Km ronds à l'aller et 12695)
29			Atar - Dzakar	2.50			830 }
30			Dzakar - Port Etienne	2.15			730 } 2170
			Port Etienne - Casa	4.55			1740 }
5 oct.			Casa - Agadir	1.25			400 }
6			Agadir - Tort Gourant	3.10			915 }
			A reporter.....	7107.00	Saut	230.00	04300 100 1.016.225

LISTE DES VOLS.

DATE.	APPAREIL.		NATURE DES VOLS.	DURÉE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS.
	TYPE.	IMMATRICULATION.		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE DE L'ÉQUIPAGE.	le VOLT NIGHT.	
			Report.....	7107.00	Saut	230.00	
6 Oct. 42	Lockheed 18	F. ARTF	Tort Gourant - Atar	0.55			
			Atar - Dzakar	2.35			
7			Dzakar - Bamako	4.00			(Retour avec mission de journalistes)
			Bamako - Gao	3.45			
8			Gao - Aguel hte	1.15			
			Aguel hte - El Golea	4.00			
			El Golea - Alger	2.15			
18 Oct 42	Dewoitine 338	F. ARTC	essai : Alger	0.30			1 ^{er} C ^{ie} Zinder
20 Oct 42	Lockheed 18	F. ARTF	Alger - El Golea	2.25			(cheminée - Rebaut) (6910 Km)
			El Golea - Aguel hte	1.40			
			Aguel hte - Gao	4.10			
21			Gao - Niamey	1.40			
22			Niamey - Zinder	2.35			
			A reporter.....	7138.15	Saut	230.00	

Vols en Lockheed 18 et un vol en Dewoitine 338

LISTE DES VOLS.

DATE.	APPAREIL.		NATURE DES VOLS.	DURÉE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS.
	TYPE.	IMMATICULATION.		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE DE L'ÉQUIPAGE.	de Vols NOTIF.	
			Report.	7138 ^h 45	Sant	230 ^h 00	
22 Oct. 42	Lockheed 18	F. ARTE	Zinder - Niamey	2.10			
27 -			Niamey - Gao	1.15			
28 -			Gao - Aguel Hoc	1.15			
}	}	}	Aguel Hoc - Aoudel	2.35			
			Aoudel - El Golea	1.10			
			El Golea - Laghouat	3.05			
29 -			Laghouat - Alger	1.20			(dont 2 ^h de 1/2 tour à l'ouest cause Atlas touché)
31 Oct. 42			Essai à Alger	0.45			
-	Goeland 449	F. APKP ₁₇₂	-	0.30			
3 Nov. 42	Lockheed 18	F. ARTE	Alger - El Golea	2.05			3 ^e en Zinder
}	}	}	El Golea - Aoudel	1.30			(Fallon - Basile) (8340. Km)
			Aoudel - Gao	4.00			
4 Nov.			Gao - Niamey	1.20			
			A reporter.	7161 ^h 45			

LISTE DES VOLS.

DATE	APPAREIL.		NATURE DES VOLS.	DURÉE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS.
	TYPE	IMMATICULATION.		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE DE L'ÉQUIPAGE.	de Vols NOTIF.	
			Report.	7161 ^h 45	Sant	230 ^h 00	
5 Nov. 42	Lockheed 18	F. ARTE	Niamey - Zinder	2.35			
-			Zinder - Niamey	2.20			
10 -			Niamey - Gao	1.20			
11 -			Gao - Aguel Hoc	1.15			
}	}	}	Aguel Hoc - El Golea	3.40			
			El Golea - Alger	2.25			
12 Nov.	d:	d:	Essai à Alger	0.25			
13 -	d:	d:	Alger - Casa	3.35			Transporte M rd
14 -			Casa - Agadir	1.35			(Fallon - Basile) (7850 ^h)
}	}	}	Agadir - Atar	4.15			
			Atar - St Louis	2.05			
15 -			St Louis - Dakar	0.45			
			Dakar - Bamako	3.30			
			A reporter.	7191 ^h 30			

Vols en Lockheed 18 et en Caudron Goéland

LISTE DES VOLS.

DATE.	APPAREIL.		NATURE DES VOLS.	DUREE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS.
	TYPE.	IMMATRICULATION.		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE DE L'EQUIPAGE.	de VOL NUIT.	
			Report.....	7 236 ^h 55	Sont	231 ^h	
11 Janv. 41	Lockheed 18	F. ARTG	Marignane - Alger	2.55			
12 "			Alger - El Golea	2.25			
			El Golea - Doulet	1.10			
			Doulet - Aguel Hoc	1.20			
			Aguel Hoc - Gao	2.55			
13 "			Gao - Mismey	1.20			
15 "			Mismey - Boba Diakata	2.30			
			Boba Diakata - Ouagadougou	1.05			
			Ouagadougou - Mismey	1.25	dont	0 ^h 10	
16 "	Bloch 120	F. ARTK	Mismey - Zinter	2.55			(chantier - Report)
19 "			Essai mot. à Zinter	0.15			
			Zinter - Mismey	2.30			
	Lockheed 18	F. ARTG	Mismey - Gao	1.20			
			A reporter.....	7 263 ^h 30		231 ^h 10	

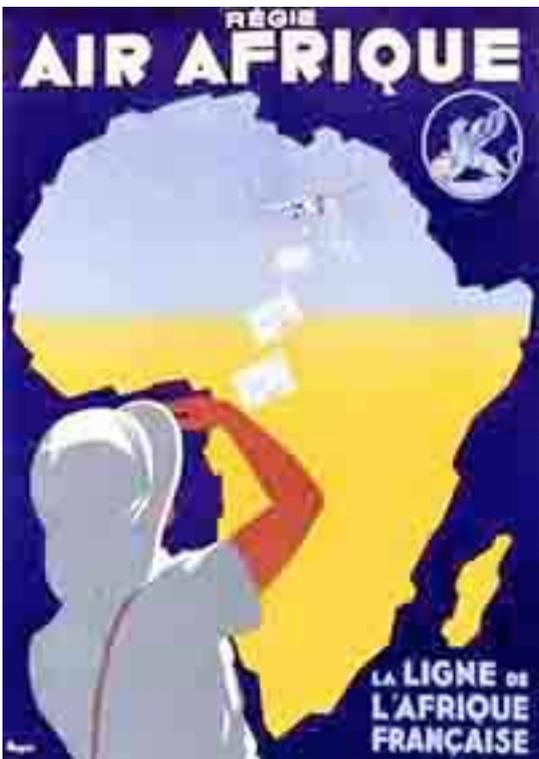
LISTE DES VOLS.

Distances officielles.	DATE.	APPAREIL.		NATURE DES VOLS.	DUREE DES VOLS			OBSERVATIONS ET VISAS.
		TYPE.	IMMATRICULATION.		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE DE L'EQUIPAGE.	de VOL NUIT.	
1.063.110				Report.....	7 263 ^h 30	Sont	231 ^h 10	
2.335 { 375 855 1125 680	20 Janv. 41	Lockheed 18	F. ARTG	Gao - Aguel Hoc	1.15	Sont	0 ^h 30	
				Aguel Hoc - Doulet	2.10			
				Doulet - El Golea	1.25			
				El Golea - Alger	2.15	7 271 ^h 05	231 ^h 40	
1.068.445 + 50.				7 271 ^h 05		231 ^h 40		
			opérée le précédent	correspond à Sept mille deux cent soixante et onze heures				
			Cinq minutes	dont 231 ^h 40 en vol de nuit.				
				Alger le 30 Janvier 1941				
315 21 { 150 75	13 Janv. 41	Lockheed 18	F. ARTK	essai à Alger	0.30			
			F. ARTL	5°	0.15			
50 00 15				A reporter.....	7 271 ^h 50	Sont	231 ^h 40	

Nigeria Air Afrique
dissoute
le 1^{er} Février 41

Vols en Lockheed 18 et en Bloch 120, avant la cessation d'activité

Aérophilatélie



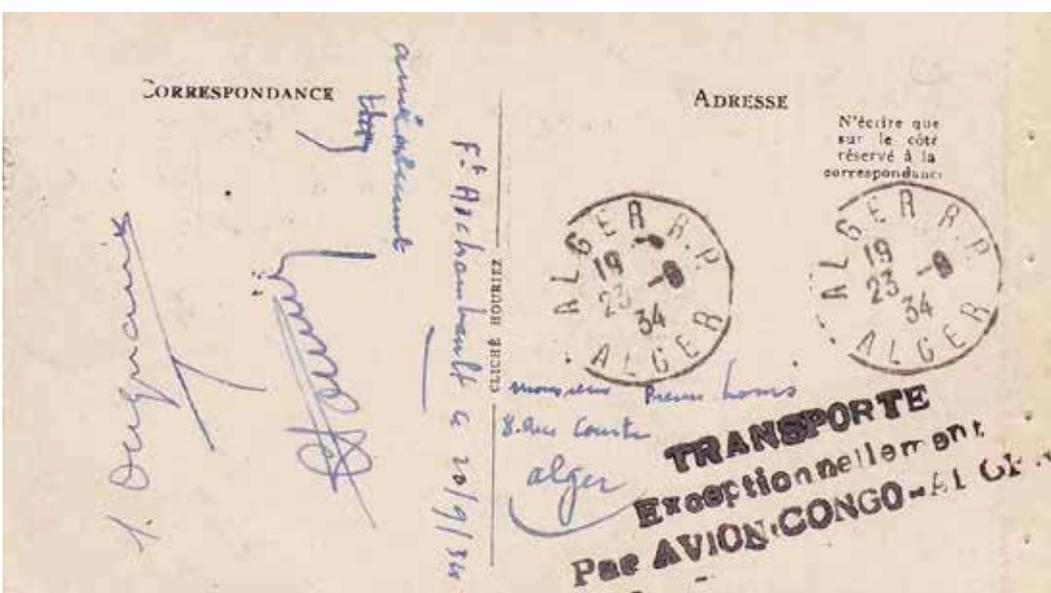
Les reproductions de plis postaux qui suivent traduisent l'importance des premiers services du courrier et des inaugurations des lignes avec passagers.

Ces vols marquent la progression de la ligne vers son aboutissement final, au fur et à mesure des progrès techniques, des équipements des escales et des accords politiques.

Bien entendu, de nombreux autres plis « *Premier vol* », « *Premier service* » ou « *Inauguration* » ont été produits, ces reproductions ne sont pas exhaustives.



19 septembre 1934. Carte postée à Fort-Archambault, lors du premier retour de Brazzaville, avec les signatures de l'équipage





Retour du 3^{ème} voyage expérimental, du 16 au 20 novembre 1934



Vol d'essai de Fort-Archambault à Alger, via Fort-Lamy, du 8 au 12 février 1935





29 juillet 1935, départ du 1^{er} courrier régulier Madagascar-Europe



9 novembre 1935, départ du premier service régulier entièrement français Alger-Tananarive



16 novembre 1935, retour du premier service régulier entièrement français Alger-Tananarive

31 octobre 1936, 1^{er} service accéléré
Alger-Madagascar, passe par Élisabethville



15 avril 1937, 1^{er} service Alger-Oran



16 avril 1937, Casablanca-Alger via le
1^{er} service Oran-Alger





17 avril 1937, 1^{er} service Alger-Tunis



17 avril 1937, 1^{er} service Tunis-Alger



16 mai 1937, 1^{er} service Alger-Pointe Noire

16 juin 1937, 1^{er} service Algérie-Madagascar via Stanleyville



20 février 1938, 1^{er} service Alger-Bamako via Gao



27 février 1938, 1^{er} service Bamako-Gao-Alger





5 avril 1938, 1^{er} service quotidien Tunis-Alger



5 avril 1938, 1^{er} service quotidien Alger-Tunis



4 novembre 1938, 1^{er} service bi-hebdomadaire Alger-Brazzaville



9 novembre 1938, 1^{er} service bi-hebdomadaire Brazzaville-Alger





15 novembre 1938, 1^{er} service Bône-Constantine



15 novembre 1938, 1^{er} service Tunis-Casablanca dans la journée



15 novembre 1938, 1^{er} service Tunis-Alger-Casablanca dans la journée



17 mars 1939, 1^{er} service Madagascar-France entièrement par la «Régie Malgache» - La Régie Malgache avait cependant fusionné avec la Compagnie transafricaine pour former la Régie Air Afrique. Remarquer le timbre à l'image du trimoteur SPCA 218 F-AKDY affecté à la Régie Malgache



La visite est terminée, vous pouvez éteindre votre cigarette

Histoire de l'aviation en Algérie

Déjà parus :

- **L'aviation légère en Algérie (1909-1939)** (Pierre Jarrige)
- **L'aviation légère en Algérie (1945-1962)** (Pierre Jarrige)
- **Le vol à voile en Algérie (1862-1962)** (Charles Rudel, Pierre Jarrige)
- **L'ALAT en AFN** (Alain Crosnier, Pierre Jarrige)

Déjà parus en publications numériques :

- **Bidon 5** (Georges Estienne - Réédition augmentée)
- **Paris-Dakar-Tombouctou-Alger** (Ludovic Arrachart - Réédition augmentée)
- **Mémoires d'Albert Chaillot** (Henri Chaillot, Pierre Jarrige)
- **L'Aviation Militaire en Algérie (1912-1918)** (Pierre Jarrige)
- **Ceux de 14-18** (Pierre Jarrige)
- **Les ERALA d'Algérie** (Pierre Jarrige)
- **Bulletin d'information des Réservistes de la 5^{ème} RA** (Réédition)
- **1^{er} PMAH 20^{ème} DI** (Daniel Rougeau, Claude Leroy, Christian Malcros, Pierre Jarrige)
- **Livre d'Or du Djebel-Oum-Settas** (Reproduction)
- **L'ALAT vue par les dessinateurs** (AA.ALAT-Languedoc-Roussillon, Pierre Jarrige)
- **Pilote à Touggourt** (Gustave Camlièri, Pierre Jarrige)
- **Maison-Blanche** (André Heinzelmann - Réédition augmentée)
- **Nanard fais nous un dessin !** (AA.ALAT-Est, Pierre Jarrige)
- **PMAH 19^{ème} DI** (Francis Beaulier, François de Pitray, Jean-Pierre Meyer, Christian Malcros, Pierre Jarrige)
- **Médecin en hélico** (Jean Massière, Pierre Jarrige)
- **À grands coups d'aile vers l'Afrique missionnaire** (Léon Bradfer, Henri Bradfer)
- **Les insignes de l'ALAT en AFN** (Christian Malcros)
- **Parachutisme prémilitaire à Mostaganem** (Bernard Faucher, Claude Marcellin, Jean-Claude Palisser, Pierre Jarrige)
- **Nord 3400 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Pilotes de la Promo 56Ebis** (Pierre Binet, Pierre Jarrige)
- **Max Hoste MH 1521 Broussard dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Pilote de T-6** (Pierre Binet, Pierre Jarrige)
- **Sikorsky H-19 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Émile Contant, pilote de la Grande Guerre** (Simone Gassier, Pierre Jarrige)
- **Westland WS 55 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Biroutage à Arzew en Piper L-18** (Jean-Claude Maillot, Pierre Jarrige)
- **Piper L-21 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **PMAH 10^{ème} DP** (Jean Gervais, Amédée Arzel, Claude Mourlanne, Joseph Estoup, Christian Malcros, Pierre Jarrige)
- **Stampe SV4C dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Alouette II SA318C dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Piper PA22 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **André Costa** (Pierre Jarrige)
- **La soufflerie de l'AIA d'Alger** (Marc Rapin, ONERA)
- **La véritable histoire de l'hélicoptère** (Yves Le Bec)
- **Pilote à El-Oued** (Roland Richer de Forges, Pierre Jarrige)
- **Pilote à Tébessa** (Roland Richer de Forges, Pierre Jarrige)

- **Pilote à El-Goléa** (Roland Richer de Forges, Pierre Jarrige)
- **Pilote de la SGAA** (Roland Richer de Forges, Pierre Jarrige)
- **Pilote de l'Escadrille Mercure** (Roland Richer de Forges, Pierre Jarrige)
- **NC 856 Norvigie dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Hiller UH-12 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Nord 3202 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Observateur-Pilote de l'ALAT** (François Bard, Pierre Jarrige, AA.ALAT-Languedoc-Roussillon)
- **Bell 47G-1 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Mes vingt ans en Algérie** (Ulysse Pérodeau, Pierre Jarrige)
- **Cessna L-19 Bird Dog dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Joliot-Golf** (Yves Le Bec)
- **Djinn dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Meeting National - Alger 1951** (Reproduction)
- **Meeting National - Oran 1952** (Reproduction)
- **Meeting National - Alger 1953** (Reproduction)
- **Meeting National - Alger 1959** (Reproduction)
- **Meeting National - Constantine 1953 - Bône 1954** (Reproduction)
- **L'album du lieutenant Bleubéret** (Yves Le Bec)
- **Commandant de PCA** (Lieutenant-colonel Louis Andlauer, Pierre Jarrige)
- **Parachutiste prémilitaire** (René Sauvage, Pierre Jarrige)
- **Parachutiste au 1^{er} RCP - Tome 1** (René Sauvage, Pierre Jarrige)
- **Parachutiste au 1^{er} RCP - Tome 2** (René Sauvage, Pierre Jarrige)
- **Parachutiste au 1^{er} RCP - Tome 3** (René Sauvage, Pierre Jarrige)
- **Piper L-18 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Gyrafrique** (Pierre Jarrige)
- **8 mois au 584^{ème} BT** (André Amadeuf, Pierre Jarrige)
- **Commando au 10^{ème} BCP** (Alain Garriguet, Pierre Jarrige)
- **Alouette II SE 3130 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Les premiers pas d'Ariane** (Yvon Chauchard, Pierre Jarrige)
- **De Pérignon à Tindouf** (Claude Millé, Pierre Jarrige)
- **Il était une fois l'aventure** (Pierre Charade, Pierre Jarrige)
- **Général Hartemann 1934-1944** (Général André Hartemann, Pierre Jarrige)
- **Une famille volante** (Jacques Frachon-Germain, Pierre Jarrige)
- **LANA** (Pierre Jarrige)
- **SRAT** (Pierre Jarrige)
- **CGT et SATT** (Pierre Jarrige)

