

FORCES AÉRIENNES

3

Ses traditions bientôt mises en sommeil, l'Escadron de Transport 2/64 « Anjou » bat le rappel de ses anciens

PAR LAURENT LAGNEAU · 26 FÉVRIER 2020



SHARE

- [+](#)
- [t](#)
- [+](#)
- [f](#)
- [+](#)
- [p](#)
- [+](#)
- [in](#)

La flotte d'avions Transall C-160 se réduisant comme peau de chagrin, et après l'Escadron de Transport [ET] 1/64 « Béarn », en août 2017, ce sera bientôt au tour de l'ET 2/64 « Anjou », actuellement basé à Évreux, de mettre en sommeil ses traditions... dans l'attente de les réactiver sans doute un jour, quand les A400M « Atlas » seront en nombre suffisant.

Pour l'armée de l'Air, une nouvelle page va donc se tourner, tant l'histoire du 2/64 « Anjou » est riche. Héritier des escadrilles Br-131 et Br-132 de la Première Guerre Mondiale, cet escadron, alors équipé de C-47 « Dakota », fut notamment engagé en Indochine, où il prit part activement aux opérations de la Plaine des Joncs, de Cochinchine et Dien Bien Phu, où 13 de ses avions furent touchés par la DCA Viet-Minh. Au total, et entre 1946 et 1954, il totalisera, sur ce théâtre, près de 18.000 missions



DRONE PARROT ANAFI



de guerre [soit 64.225 heures de vol] ainsi que 7 citations à l'ordre de l'armée.

Durant la guerre d'Algérie, l'escadron fut éprouvé par une série de 4 accidents, qui coûtèrent la vie à 22 des siens.

Puis, en 1961, il retrouva la métropole, d'abord en étant affecté à Reims, puis à Évreux par la suite. Puis, en 1983, il troqua ses Nord 2501 Noratlas contre des Transall C-160 NG, ce qui lui permet de multiplier les déploiement sur les théâtres extérieures, comme au Tchad, au Sinaï, en Centrafrique, en ex-Yougoslavie, dans le Golfe, et, plus récemment, au Sahel, où deux de ses avions sont encore déployés].

La cérémonie marquant la mise en sommeil des traditions du 2/64 « Anjou » se tiendra au cours de l'été prochain.

Mais avant, l'Escadron souhaite réunir ceux qui ont servi dans ses rangs en organisant une « journée de Anciens », le vendredi 12 juin 2020, sur la base aérienne 105 d'Évreux. Ce sera ainsi l'occasion de commémorer 76 ans d'opérations aériennes, sous toutes les latitudes. Les aviateurs concernés peuvent se pré-inscrire à cette journée en envoyant un message à l'adresse « feulanjou2020(at)gmail.com » [remplacer (at) par @] ou prendre contact avec l'officier traditions via la [page facebook](#) de l'escadron.

À terme, la base d'Évreux accueillera les C-130 Hercules des escadrons Poitou et Franche-Comté, puis une unité franco-allemande devant exploiter conjointement 10 C-130J [4 de l'armée de l'Air et 6 de la Luftwaffe]. Seuls les Transall C-160 Gabriel voleront encore quelques années, le temps d'attendre l'arrivée des Falcon ARCHANGE appelés à leur succéder.



Tags: [anciens](#) [Anjou](#) [armée de l'air](#) [dissolution](#) [Escadron 2/64 Anjou](#) [traditions](#) [Transall C-160NG](#)

ARTICLE PRÉCÉDENT

La Défense belge démontre



qu'utiliser un téléphone portable

personnel peut mettre en échec une

À Découvrir Aussi

Contenus Sponsorisés par Taboola



People Born Between 1948 & 1979 With No Lif...

QuoteSearch



People Born 1951-1979 With No Life Insurance Are...

Reassured Life Insurance



Don't play this game if you are under 40 years old

Vikings: War of Clans



Born before 1965? You're Eligible For Revolutionary...

Optical Express



Gloucester Singles: 3 Online Dating Sites that Actuall...

Top UK Dating Sites



Play this new game for 1 Minute and see why everyon...

Planet Capture



Handmade in Switzerland: 24 hours and only...

slow-watches.com



How Cruise Ships Fill Their Unsold Cabins

Zagline | Search Ads

👍 VOIR AUSSI...



Loi de programmation militaire : L'armée de l'Air devra s'armer de patience jusqu'en 2030

8 FÉVRIER 2018



La 33e Escadre de reconnaissance va être réactivée à Cognac en 2019

25 JUILLET 2018



Le commandement du transport aérien européen a ouvert ses portes

3 SEPTEMBRE 2010

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [\[Voir les règles de confidentialité\]](#)

3 CONTRIBUTIONS

🔍 Contributions 3 ↻ Pingbacks 0



Hermes ⌚ 26 février 2020 à 19:30

Au passage et parce que ça concerne le transport aérien... Enfin une excellente nouvelle:

<https://www.meta-defense.fr/2020/02/26/la-france-devrait-enfin-recevoir-des-helicopteres-lourds-chinook/>

Répondre



Plusdepognon ⌚ 26 février 2020 à 22:28

Espérons la résurrection rapide de l' »Anjou » en A 400 M.

<https://www.lindependant.fr/2019/10/29/perpignan-un-noratlas-reprend-du-service-pour-larguer-des-commandos-parachutistes,8511493.php>

C'est dans les vieux pots qu'on fait les meilleures soupes... à condition d'y

mettre des carottes nouvelles ! 😊

Répondre



ScopeWizard 26 février 2020 à 22:39

Ce C-160 Transall est quand-même un avion extraordinaire ; rendez-vous compte , il est capable de voler , et même en l' occurrence de prendre de l' altitude , à l' aide d' une seule aile (ou demi-voilure) , d' un seul moteur monté dessus..... Eh oui , regardez donc la photo !

Ici , le modèle à 2 ailes il vole aussi !

<http://bdd.deltareflex.com/photos/highdef/6/6429.jpg>



Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire

Nom *

Adresse de messagerie *

Site web

Laisser un commentaire

COMMENTAIRES RÉCENTS

ScopeWizard dans Ses traditions bientôt mises en sommeil, l'Escadron de Transport 2/64 « Anjou » bat le rappel de ses anciens

felipe dans La Défense belge démontre qu'utiliser un téléphone portable personnel peut mettre en échec une opération militaire

dolgan dans La DGA a commandé trois Vedettes côtières de surveillance maritime à Socarenam

Plusdepognon dans Ses traditions bientôt mises en sommeil, l'Escadron de Transport 2/64 « Anjou » bat le rappel de ses anciens

Plusdepognon dans La Défense belge démontre qu'utiliser un téléphone portable

février 2020

L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	
« Jan						

ARTICLES RÉCENTS

Ses traditions bientôt mises en sommeil, l'Escadron de Transport 2/64 « Anjou » bat le rappel de ses anciens

La Défense belge démontre qu'utiliser un téléphone portable personnel peut mettre en échec une opération militaire

La création du Collège du renseignement en Europe confirmée par une lettre d'intention signée par 23 pays

En vue du remplacement des VBL de l'armée de Terre, Arquus veut commercialiser son blindé Scarabée en 2020

MINUSMA : Trois commandos irlandais ont été blessés par un engin explosif improvisé au Mali

personnel peut mettre en échec une
opération militaire

LEONARD dans Renforcée par la frégate
Forbin, la mission navale européenne dans le
golfe Persique a été baptisée « Agenor »

Plusdepognon dans La Défense belge
démontre qu'utiliser un téléphone portable
personnel peut mettre en échec une
opération militaire

Thaurac dans La Défense belge démontre
qu'utiliser un téléphone portable personnel
peut mettre en échec une opération
militaire

Plusdepognon dans La Défense belge
démontre qu'utiliser un téléphone portable
personnel peut mettre en échec une
opération militaire

Robert dans La Défense belge démontre
qu'utiliser un téléphone portable personnel
peut mettre en échec une opération
militaire

Les forces spéciales américaines
sollicitent l'industrie pour un nouveau
véhicule blindé tactique

Renforcée par la frégate Forbin, la mission
navale européenne dans le golfe Persique a
été baptisée « Agenor »

Le Pentagone adopte des principes
éthiques pour le recours à l'intelligence
artificielle à des fins militaires

EuroDrone : La France ne sacrifiera pas
les capacités de ses armées sur l'autel des
intérêts stratégiques européens

La DGA a commandé trois Vedettes
côtières de surveillance maritime à
Socarenam

[ACCUEIL](#)

[RUBRIQUES](#) ▲

[MAGAZINE](#)

[BIBLIO](#)

[FORUM MILITAIRE](#)

[PUBLICITÉ](#)

[CRÉDITS](#)

