

FORCES TERRESTRES / INDUSTRIE

14

# En vue du remplacement des VBL de l'armée de Terre, Arquus veut commercialiser son blindé Scarabée en 2020

PAR LAURENT LAGNEAU · 26 FÉVRIER 2020



SHARE



Le suédois Volvo Group aurait bien eu tort de se séparer d'Arquus [ex-Renault Trucks Defence] comme il en avait eu l'intention en 2016. En effet, le spécialiste français de l'armement terrestre vient de connaître une nouvelle année de croissance, avec un chiffre d'affaires affichant une hausse de 38% et 1,2 milliards d'euros de prises commandes.

Curieusement, le montant du chiffre d'affaires réalisé l'an passé n'a pas été précisé à l'occasion de la présentation des résultats du groupe. Mais, étant donné qu'il avait été de 500 millions d'euros en 2018, on peut donc en déduire

eWan fotografik  
Photographe de mer

# DRONE PARROT ANAFI



qu'il s'est élevé à 690 millions environ.

Ces bons résultats s'expliquent par les livraisons de Véhicules Légers Tactiques Polyvalents-Non Protégés VT4 et surtout par la montée en puissance du programme SCORPION [Synergie du COntact Renforcé par la Polyvalence et l'Info valorisatiON] de l'armée de Terre, au titre duquel 92 Véhicules blindés multi-rôles [VBMR] Griffon lui ont été livrés en 2019.

En outre, Arqus profite également du programme CAMO [capacité motorisée] de la composante terrestre de la Défense belge, pour lequel deux véhicules de la gamme SCORPION ont été retenus, à savoir le Griffon et le Jaguar.

Dans le détail, Arqus a réalisé 58% de son activité en France, et donc 42% à l'exportation. Et cela grâce à des contrats au Canada [camions militarisés] et au Koweït [VAB Mark 3]. Justement, pour pouvoir exporter sans subir les tracasseries des autorités allemandes, le groupe a « francisé » son réseau de sous-traitants.

« Ces dernières années, nous avons 'francisé' un peu plus notre réseau de fournisseurs pour des raisons de souveraineté et pour s'affranchir également de certaines lois extra-territoriales qui pourraient nous freiner dans nos activités d'exportations notamment vis-à-vis de l'Allemagne », a en effet expliqué Emmanuel Levacher, le Pdg d'Arqus, [rapporte l'Usine nouvelle](#).

Cela étant, Arqus ne devrait pas s'arrêter en si bon chemin. Outre la poursuite des livraisons en cours dans le cadre du programme Scorpion, l'industriel vise, selon [Les Échos](#), deux autres marchés concernant l'armée de Terre : celui relatif au renouvellement de 7.000 poids lourds 4×4, 6×6 et 8×8 [dont 80 devront avoir été livrés d'ici 2025 selon la Loi de programmation militaire en vigueur] et celui concernant le remplacement des Véhicules blindés légers [VBL] dans le cadre du projet VBAE [Véhicule blindé d'aide à l'engagement], pour lequel il a développé le Scarabee.

Pour le premier, Arqus a déjà eu l'occasion de présenter, un [porteur logistique 8×8](#) innovant lors du dernier Forum Entreprise Défense. Et il en question qu'il en fasse de même avec des versions 4×4 et 6×6 de ce poids lourds à

l'occasion d'Eurosatory, en juin prochain.

Quant au second, il n'est pourtant pas encore près d'entrer dans les faits, la LPM 2019-25 prévoyant la « régénération » de 730 VBL d'ici 2025. Cependant, l'armée de Terre espère pouvoir lancer la réalisation du VBAE dans le cadre de la seconde phase du programme SCORPION. C'est en effet ce qu'avait affirmé le général Charles Beaudouin, chargé des plans et des programmes au sein de son état-major [EMAT], lors d'une audition à l'Assemblée nationale, en mai 2018.



« Nous avons bon espoir de lancer ce programme pendant la LPM et peut-être – soyons fous! – de voir les premières livraisons avant son terme », avait-il en effet dit aux députés.

Quoi qu'il en soit, et afin de ne pas perdre de ne pas geler son projet, Arqus entend donc présenter une offre commerciale reposant sur le Scarabee, un véhicule [qui concentre de nombreuses innovations](#).

Aérotransportable et « nativement hybride » car disposant à la fois d'un moteur thermique de 300 ch] et d'une propulsion électrique développant 103 ch [avec deux batteries pouvant récupérer de l'énergie lors des freinages], le Scarabee pourra évoluer en mode « furtif ». D'un gabarit très compact, il est doté deux directions indépendantes l'une de l'autre [le train arrière étant dirigé avec un joystick], ce qui lui donne un rayon de braquage inférieur à 5 mètres pour une masse de près de 8 tonnes.

Bénéficiant des derniers progrès en matière de matériaux composites et de procédés d'assemblage, le Scarabee offrira

à ses quatre occupants une protection balistique et anti-mines évolutive en fonction du profil de mission. Taillé pour le combat collaboratif, il pourra emporter différents systèmes d'armes, allant du canon multicalibre aux Missiles Moyenne Portée [MMP]. Enfin, il sera possible de l'associer à une remorque robotisée d'une capacité de 4 tonnes et pouvant être utilisée comme un robot mule indépendant.

Like 1.6K

Tweeter

Tags: [armée de terre](#) [armement terrestre](#) [Arqus](#) [industrie](#) [marché](#) [résultats](#) [Scorpion](#) [VBAE](#) [VBL](#)

ARTICLE PRÉCÉDENT

PROCHAIN ARTICLE

MINUSMA : Trois commandos irlandais ont été blessés par un engin explosif improvisé au Mali

La création du Collège du renseignement en Europe confirmée par une lettre d'intention signée par 23 pays

## À Découvrir Aussi

Contenus Sponsorisés par Taboola



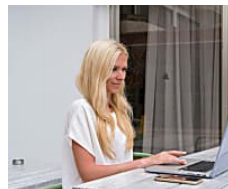
**Gloucester Singles: 3 Online Dating Sites that Actually...**

Top UK Dating Sites



**Handmade in Switzerland: 24 hours and only...**

slow-watches.com



**Want to browse the internet anonymously?...**

Best VPN | Search Ads



**The Brilliant Reason Why A Padlock Has A...**

Interesticle



**At 29, This Is The Car Emma Watson Drives**

Lady Great



**UK's Cheapest Deals On Malta Holidays Revealed**

TripsAway



**Samsung Galaxy S20 So Cheap That You Have To Buy...**

TechStarDeals



**Discover the best single cruises from Southampton!**

Cruises from Southampton

## 👍 VOIR AUSSI...



Nexter est obligé de se passer de composants allemands pour honorer



Des hélicoptères d'attaque français Tigre visés par des tirs de



Centrafrique : Malgré de nouvelles violences, l'opération Sangaris est

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [\[Voir les règles de confidentialité\]](#)

## 14 CONTRIBUTIONS

 **Contributions** **14**  **Pingbacks** **0**



**Fralipolipi**  26 février 2020 à 15:15

Je veux bien en commander un pour aller faire mon shopping à Paris ... vu qu'il sera hybride, Miss Hidalgo ne pourra pas me refouler 😊

Plus sérieusement, il semble prometteur ce Scarabée.

Quelle gueule avec sa tourelle téléopérée ! (voilà qui joue pour l'effet psychologique).

Et la possibilité de fonctionner avec une mule dronisée, cela paraît vraiment innovant.

[Répondre](#)



**Luc**  26 février 2020 à 15:22

La CoronaMobile de Manu ??

[Répondre](#)



**philbeau**  26 février 2020 à 15:50

Présentation on ne peut plus complète et détaillée de ce qui est une autre pépite de l'industrie française de l'armement, qui présente ainsi une offre particulièrement intéressante à l'export, outre la qualité d'équipement de nos forces. Bravo M. Lagneau, votre blog devient d'une belle étoffe !

N'oublions pas l'excellence aussi de Nexter dans le programme Griffon pour compléter ce brillant tableau, et notons au passage la gêne un peu « mauvais joueur » de Volvo, qui n'a jamais soutenu Renault Trucks Defense, devenu Arquus, et prévoyant de s'en défaire. Une attitude très grossière des suédois, qui pour le moins auraient pu saluer le redressement spectaculaire de leur filiale française, et féliciter les équipes en cause. Sans doute pêchent-elles de n'être pas suédoises ?

[Répondre](#)



**Thaurac**  26 février 2020 à 16:04

Celui là par contre il a une sacrée gueule, c'est comme les bateaux, qui ils sont beaux, ils doivent être bons..

[Répondre](#)



**Vroom**  26 février 2020 à 16:14

Essieu arrière à direction indépendante de l'avant, hybridation .....  
Mais faites simple bon sang ! Simple et robuste !

[Répondre](#)



**TINA2009**  26 février 2020 à 20:25

Bsr VROOM !

Je lisais les Différents commentaires ... Et désespérait de lire un commentaire, faisant une observation pertinente. -> Merci à VOUS !

J'ajouterai ceci : Si on se projetait dans un avenir proche et que le PROJET était adopté en remplacement du VBL, Alors le coup de poker des industriels et financiers de la défense serait magistral ... Mais regardons y de plus près, via les caractéristiques :

- On passe de 3.8T à Près de 8T ( allons.. Soyons espiègle, disons 7.8T)  
: Quel BOND!!!



- On passe de 3 à 4 personnes : Quel BOND!!!
- On passe d'une motorisation thermique de 95 à 300 CV : Quel BOND!
- On passe d'une motorisation diesel turbocompressé à une motorisation hybride : Quel BOND !!!

Question : Vous êtes Sûr , que ce SCARABEE, est bien destiné à faire la guerre .... Et plutôt le PARIS-DAKAR??? Pour ma part , j'ai ma réponse, à l'instar du VBMR léger , du Griffon ET du Jaguar en les comparant avec les véhicules qu'ils sont censés remplacer ...

Vivement que ça pète : Je vais adorer voir la déconfiture ( programmée et mise en oeuvre) de notre Adt . En terme de résilience, robustesse, simplicité, compacité, utilisation de long terme, de gestion des stocks et donc des flux, on est à l'opposé de se que préconise SUN TZU, en autre ...

Répondre



**Parabellum** · 26 février 2020 à 16:28

Une évolution branchée du crab panhard ? Bien pour la mobilité agressive qu'on avait avec les vbl même si le blindage avait besoin de plaques supplémentaires ou de simples sacs de sable..et il faut aussi penser à voir vers l'arrière et le haut dans les rues et zones à risque...les petites caméras modernes peuvent résoudre le pb sans qu'on sorte la taille ...et se prenne une rafale ou un sniping...vivement cet engin pour avancer...et aussi enfin des drones terrestres.

Répondre



**MP3** · 26 février 2020 à 17:50

Il y a encore des trous non négligeables dans la raquette de SCORPION. Le successeur du VBL en est un. Un système de défense sol-air d'accompagnement en est un autre.

Répondre



**Alain d** · 26 février 2020 à 18:33

C'est surtout la France qui a bien déconné en ne récupérant pas Arquus ! La vision étriquée de nos décideurs et des lobbys de certains sont responsables de ce deal manqué.

Parce que pour renforcer l'EU, la France doit avant tout se renforcer elle-même !

Les chinois doivent bien se moquer des ploucs-mous courtermistes français.

Répondre



**Sambre et Meuse** · 26 février 2020 à 19:16

Design inspiré de la Batmobile !

<https://www.youtube.com/watch?v=SGRMVqWsBFw>

Répondre



**Eowya** · 26 février 2020 à 19:27

« SCORPION [Synergie du COn tact Renforcé par la Polyvalence et l'Info valorisatiON] »

Heu, les gars, j' pense que s'était pas la peine d'essayer de pondre un acronyme sur le coup, parce que ça ne veut rien dire xD

Sinon, beau blindé 😊

Répondre



**Dimitri** · 26 février 2020 à 19:34

Comme quoi l'industrie française n'est pas morte. Comme Peugeot qui en 2013 était pas loin de mettre la clé sous la porte. Aujourd'hui elle affiche des bénéfices record et plein de nouveaux modèles à venir. Ils vont même verser 4100 euros de prime d'intéressement aux employés aux plus bas salaires. La « francisation » des éléments de fabrication devrait être la norme et non pas tout fabriquer à 10 000 km pour juste assembler localement. C'est bien fait pour les entreprises qui sont au chômage technique faute d'activité en Chine et reposer uniquement sur un seul pays à la main d'oeuvre pas chère. J'espère que certaines entreprises en tireront des leçons.

Répondre



**Plusdepognon** · 26 février 2020 à 21:26

En tout cas, Arquus soigne sa communication en ce moment !

<https://forcesoperations.com/arqus-enregistre-une-croissance-record-en->

2019/

Répondre



Lechavenois · 26 février 2020 à 22:00

« Ces dernières années, nous avons ‘francisé’ un peu plus notre réseau de fournisseurs pour des raisons de souveraineté et pour s’affranchir également de certaines lois extra-territoriales qui pourraient nous freiner dans nos activités d’exportations notamment vis-à-vis de l’Allemagne », a expliqué Emmanuel Levacher, le Pdg d’Arquus.

Allez FEU !

Point de tergiversation Mr Levacher ! Vous avez le produit, vous avez la clientèle ! Au boulot !

La France a besoin de création de richesse pour son peuple . Au travail, produisez et exportez, que diable !

Répondre

## LAISSER UN COMMENTAIRE

### Commentaire

Nom \*

Adresse de messagerie \*

Site web

Laisser un commentaire

### COMMENTAIRES RÉCENTS

ScopeWizard dans Ses traditions bientôt mises en sommeil, l’Escadron de Transport 2/64 « Anjou » bat le rappel de ses anciens

felipe dans La Défense belge démontre qu’utiliser un téléphone portable personnel peut mettre en échec une opération militaire

dolgan dans La DGA a commandé trois Vedettes côtières de surveillance maritime à Socarenam

Plusdepognon dans Ses traditions bientôt mises en sommeil, l’Escadron de Transport

février 2020

L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	
« Jan						

### ARTICLES RÉCENTS

Ses traditions bientôt mises en sommeil, l’Escadron de Transport 2/64 « Anjou » bat le rappel de ses anciens

La Défense belge démontre qu’utiliser un téléphone portable personnel peut mettre en échec une opération militaire

La création du Collège du renseignement en Europe confirmée par une lettre d’intention signée par 23 pays

En vue du remplacement des VBL de l’armée de Terre, Arquus veut commercialiser son blindé Scarabée en 2020

Plusdepogon dans La Défense belge démontre qu'utiliser un téléphone portable personnel peut mettre en échec une opération militaire

LEONARD dans Renforcée par la frégate Forbin, la mission navale européenne dans le golfe Persique a été baptisée « Agenor »

Plusdepogon dans La Défense belge démontre qu'utiliser un téléphone portable personnel peut mettre en échec une opération militaire

Thaurac dans La Défense belge démontre qu'utiliser un téléphone portable personnel peut mettre en échec une opération militaire

Plusdepogon dans La Défense belge démontre qu'utiliser un téléphone portable personnel peut mettre en échec une opération militaire

Robert dans La Défense belge démontre qu'utiliser un téléphone portable personnel peut mettre en échec une opération militaire

MINUSMA : Trois commandos irlandais ont été blessés par un engin explosif improvisé au Mali

Les forces spéciales américaines sollicitent l'industrie pour un nouveau véhicule blindé tactique

Renforcée par la frégate Forbin, la mission navale européenne dans le golfe Persique a été baptisée « Agenor »

Le Pentagone adopte des principes éthiques pour le recours à l'intelligence artificielle à des fins militaires

EuroDrone : La France ne sacrifiera pas les capacités de ses armées sur l'autel des intérêts stratégiques européens

La DGA a commandé trois Vedettes côtières de surveillance maritime à Socarenam

