



# CSE du 30/09/2025

## INFORMATIONS DIRECTION

### Intérimaires :

Au 1 septembre 2025 il y avait 233 intérimaires.

### Intéressement:

A ce jour, la prime d'intéressement 2025 s'élève à 628 €.

### Production 2025 :

Le prévisionnel est de 35 533 moteurs pour l'année 2025.

### Marché poids lourds :

#### CUMUL À FIN aout 2025

MARCHÉ Français : IVECO 7<sup>ème</sup> place avec 5,9% de part du marché.

MARCHÉ Europe : IVECO 7<sup>ème</sup> place avec 8,3% de part du marché.

### Prochain CSE Ordinaires :

CSE ordinaire 30 octobre 2025 à 9h.

### Programmation moteur/jour Mois d'Octobre :

C8/C9 = 30

C10/C11/C13/XC13 = 174

TOTAL : 234

### PR / CKD (Tous types) Mois d'octobre :

Arbres à cames : NC

Vilebrequins : NC

Culasses : NC

Bielles : NC

Blocs : NC

### MOTEURS DELIBERES Fin aout :

760 moteurs

### VOLUME TOTAL Fin aout 2025 :

20 062 moteurs

### TRANSPORTS SPÉCIAUX septembre :

16 800 €

### TOTAL :

199 649 €

Une force  
à vos côtés

## Questions CGT

### NAO :

Nous vous demandons de donner les dates des NAO 2025.

***Rép.Direction :*** «Pour l'instant nous n'avons pas de date, une réunion est prévue cette semaine avec le central.»

### Organigramme Usinage :

Concernant la nouvelle organisation de l'usinage, nous vous demandons le nouvel organigramme ainsi que les horaires de chaque responsables semaine 39.

A quelle date les responsables ont été informés de cette nouvelle organisation.

***Rép.Direction :***

« Ils ont été informés le 4 septembre 2025 puis il y a eu une mise à jour le 15 septembre.

Concernant les horaires « semaine 39 » :

***Bloc :*** En 2\*8 FRADET S du matin, CROUIN JC du soir, en nuit fixe LALLEMAND A.

***Culasse :*** En 2\*8 GAILLARD T du matin, DUBUISSON S du soir, en nuit fixe BENIGAUD P. »

### Prime vacances enfants :

Nous vous demandons de maintenir les primes vacances pour les enfants scolarisés majeurs, comme pour la bourse d'étude.

***Rép.Direction :*** «A ce jour il n'est pas prévu de modifier l'attribution de cette prime.»

### Bielles / Arbres à cames :

a) Quel est l'avenir de ces deux lignes au sein de l'établissement ?

***Rép.Direction :*** «Pour l'instant il n'est pas prévu de modification de production sur ces 2 lignes. A l'avenir, la ligne des bielles sera liée à l'augmentation du volume du XC13 qui pourrait voir arriver de nouvelles machines pour les lignes des Blocs et des Culasses.»

b) Et il est prévu d'enlever les machines FAMAR et MANDELIE ?

***Rép.Direction :*** «Nous sommes en train de regarder pour l'intégrer au budget 2026. On commencera par la FAMAR.»

### Grève du 10 et 18 septembre :

Combien de salariés étaient en grève lors de l'appel du 10 septembre et celui du 18 septembre 2025.

***Rép.Direction :*** «Pour le 10 septembre 2025, 107 salariés étaient en grève et pour le 18 septembre 2025, 157 salariés étaient en grève.»

### Elections professionnelles :

Nous vous demandons de mettre les résultats des élections professionnelles de 2023 sur le site du gouvernement car les PV n'apparaissent pas sur la plateforme concernée.

**Rép.Direction :** «*Nous allons vérifier et mettre à jour les informations.*»

### Fiche de paie papier :

Par soucis environnemental, nous demandons de revenir sur des fiches de paie imprimées en couleurs et en recto verso.

**Rép.Direction :** «*Nous allons voir avec le service paie.*»

### TASK FORCE :

Nous vous demandons de nous faire un retour sur les anciens ou nouveaux problèmes du XC13 solutionnés par la TASK FORCE.

**Rép.Direction :** «*Nous avons 8 KAIZEN ouverts dont 2 sont clos. Pour les 6 autres des contremesures (revue de procédure de serrage, amélioration du processus usinage et trempe, modification produit frein moteur et capteur pression couvre-culasse) et des investissements (visseuses et encodeurs) ont été réalisés. Un budget supplémentaire de 2 millions d'euro a été alloué pour la qualité cette année. »*

**La CGT**

Le 30 septembret 2025

La CGT FPT BLY  
Portable : 0634106092  
Mail : cgt\_fpt\_bly@orange.fr