



CSE du 30/09/2025

Programmation moteur/jour Mois d'Octobre :

C8/C9 = 30

C10/C11/C13/XC13 = 174
TOTAL : 234

PR / CKD (Tous types) Mois d'octobre :

Arbres à cames : NC
Vilebrequins : NC
Culasses : NC
Bielles : NC
Blocs : NC

MOTEURS DELIBERES Fin aout :

760 moteurs

VOLUME TOTAL Fin aout 2025 :

20 062 moteurs

TRANSPORTS SPÉCIAUX septembre :

16 800 €

TOTAL :

199 649 €

INFORMATIONS DIRECTION

Intérimaires :

Au 1 septembre 2025 il y avait 233 intérimaires.

Intéressement :

A ce jour, la prime d'intéressement 2025 s'élève à 628 €.

Production 2025 :

Le prévisionnel est de 35 533 moteurs pour l'année 2025.

Marché poids lourds :

CUMUL À FIN aout 2025

MARCHÉ Français : IVECO 7^{ème} place avec 5,9% de part du marché.

MARCHÉ Europe : IVECO 7^{ème} place avec 8,3% de part du marché.

Prochain CSE Ordinaires :

CSE ordinaire 30 octobre 2025 à 9h.

Questions CGT

NAO :

Nous vous demandons de donner les dates des NAO 2025.

Rép.Direction : «*Pour l'instant nous n'avons pas de date, une réunion est prévue cette semaine avec le central.»*

Organigramme Usinage :

Concernant la nouvelle organisation de l'usinage, nous vous demandons le nouvel organigramme ainsi que les horaires de chaque responsables semaine 39.

A quelle date les responsables ont été informés de cette nouvelle organisation.

Rép.Direction :

«*Ils ont été informés le 4 septembre 2025 puis il y a eu une mise à jour le 15 septembre.*

Concernant les horaires « semaine 39 » :

Bloc : *En 2*8 FRADET S du matin, CROUIN JC du soir, en nuit fixe LALLEMAND A.*

Culasse : *En 2*8 GAILLARD T du matin, DUBUISSON S du soir, en nuit fixe BENIGAUD P. »*

Prime vacances enfants :

Nous vous demandons de maintenir les primes vacances pour les enfants scolarisés majeurs, comme pour la bourse d'étude.

Rép.Direction : «*A ce jour il n'est pas prévu de modifier l'attribution de cette prime.»*

Bielles / Arbres à cames :

a) Quel est l'avenir de ces deux lignes au sein de l'établissement ?

Rép.Direction : «*Pour l'instant il n'est pas prévu de modification de production sur ces 2 lignes. A l'avenir, la ligne des bielles sera liée à l'augmentation du volume du XC13 qui pourrait voir arriver de nouvelles machines pour les lignes des Blocs et des Culasses.»*

b) Et il prévu d'enlever les machines FAMAR et MANDELIE ?

Rép.Direction : «*Nous sommes en train de regarder pour l'intégrer au budget 2026. On commencera par la FAMAR.»*

Grève du 10 et 18 septembre :

Combien de salariés étaient en grève lors de l'appel du 10 septembre et celui du 18 septembre 2025.

Rép.Direction : «*Pour le 10 septembre 2025, 107 salariés étaient en grève et pour le 18 septembre 2025, 157 salariés étaient en grève.»*

Elections professionnelles :

Nous vous demandons de mettre les résultats des élections professionnelles de 2023 sur le site du gouvernement car les PV n'apparaissent pas sur la plateforme concernée.

Rép.Direction : «Nous allons vérifier et mettre à jour les informations.»

Fiche de paie papier :

Par soucis environnemental, nous demandons de revenir sur des fiches de paie imprimées en couleurs et en recto verso.

Rép.Direction : «Nous allons voir avec le service paie.»

TASK FORCE :

Nous vous demandons de nous faire un retour sur les anciens ou nouveaux problèmes du XC13 solutionnés par la TASK FORCE.

Rép.Direction : «Nous avons 8 KAIZEN ouverts dont 2 sont clos. Pour les 6 autres des contremesures (revue de procédure de serrage, amélioration du processus usinage et trempe, modification produit frein moteur et capteur pression couvre-culasse) et des investissements (visseuses et encodeurs) ont été réalisés. Un budget supplémentaire de 2 millions d'euro a été alloué pour la qualité cette année. »

La CGT

Le 30 septembret 2025

La CGT FPT BLY
Portable : 0634106092
Mail : cgt_fpt_bly@orange.fr