



CSE Extraordinaire du 17 septembre 2025



La direction a convoqué les organisations syndicales ce jour concernant le projet de vente d'IVECO GROUP à TATA qui sera effectif en avril 2026.

Une présentation a été faite sans rien apporter de concret sur les questions des salariés. A ce jour aucun engagement définitif n'a été conclu permettant de répondre à vos interrogations.

Pour ces raisons la CGT a posé les questions suivantes pour clarifier la situation :

- Capitaux propres FPT :

Pouvez-vous nous garantir que les capitaux propres (en ce qui nous concerne plus de 270 millions) de chaque entreprise resteront inchangés.

- Marge FPT :

Quelle marge envisage de faire le groupe TATA pour notre entreprise (Nous vendons nos moteurs avec une marge de 8% à TATA alors que notre marge moyenne pour 2024 est 1,7%).

- Contrat commerciale CNH :

Suite aux modifications de nos statuts en 2022, passant de CNH Industrial à IVECO GROUP, CNH se serait engagé à se fournir en moteurs FPT pendant 2 ans.

Continueront-ils à se fournir chez nous sur l'année 2026 et sur les années à venir ?

- Fournisseurs :

Suite à la vente est-il prévu un éventuel changement de fournisseurs.

- Effectif :

Dans les documents présentés, nous avons relevé qu'il est notifié que TATA n'envisage aucune réduction des effectifs. Pour nous cette phrase n'est pas un engagement obligatoire.

a. Nous vous demandons sur quel effectif cet engagement est-il pris (effectif IVECO GROUP, pays, entreprises ou établissements).

b. Nous vous demandons de nous fournir l'effectif prévisionnel au 1 avril 2026.

c. Cet engagement est-il le même pour chaque pays ou entreprise ?

Cette dernière question porte sur un possible accord sur l'obligation de maintien d'effectif **OBLIGATOIRE** pour 2 ans en Italie.

La direction c'est engagée à faire une réponse écrite à chacune de nos demandes. Nous vous tiendrons informé prochainement.

La CGT

Le 17 septembre 2025