



**Programmation
moteur/jour
Mois de JUILLET :**

C8/C9 = 30
C10/C11/C13/XC13 = 174
TOTAL : 204

**PR / CKD (Tous types)
Mois JUILLET :**

Arbres à cames : 876
Vilebrequins : 134
Culasses : 766
Bielles : 186
Blocs : 22

**MOTEURS DELIBERES
Fin MAI :**

2669 moteurs

**VOLUME TOTAL
Fin MAI 2025 :**

moteurs

**TRANSPORTS
SPÉCIAUX
JUN :**

13 800 €

TOTAL :

103 976 €

CSE du 30/06/2025

INFORMATIONS DIRECTION

Intérimaires :

Au 30 juin 2025 il y a 239 intérimaires.

Intéressement:

A ce jour, la prime d'intéressement 2025 s'élève à 432 €.

Production 2025 :

Le prévisionnel est de 35 934 moteurs pour l'année 2025.

Marché poids lourds :

CUMUL À FIN Mai 2025

MARCHÉ Français : IVECO 7^{ème} place avec 6,5% de part du marché.

Production usinage JUILLET :

Ligne principale Blocs : 2X8

Ligne Heller Blocs : 3X8

Ligne principale Culasse : 3X8

Ligne Heller culasse : SD sur le mois + 3X8

Prochain CSE Ordinaires :

CSE ordinaire le jeudi 24 juillet 2025 à 9h.

Questions CGT

Restaurant d'entreprise :

Nous vous demandons de faire un appel d'offre concernant le restaurant d'entreprise tout en gardant les salariés déjà présents.

Rép. Secrétaire CSE : «Cela ne va pas être possible nous nous sommes engagés jusqu'à 2029.»

La CGT a reproché au secrétaire du CSE sa décision unilatérale concernant la reconduction du contrat avec EUREST sans consulter l'ensemble des élus du CSE.

Nous vous demandons la gratuité des bouteilles d'eau gazeuse le temps que la fontaine soit réparée.

Rép. Direction : «Nous ne donnerons pas de bouteilles gratuites. Nous remettrons en fonction la fontaine.»

Formation :

Nous demandons que les formations langues étrangères soient accessibles à tous les salariés qui sont susceptibles d'interagir avec des personnes s'exprimant dans une langue étrangère.

Rép. Direction : «Nous allons cartographier tous les postes qui ont ces besoins et revenir vers vous.»

Task force :

Nous vous demandons de nous faire un suivi concernant la présence sur le site de la Qualité centrale, Engineering, Manufacturing engineering et plateforme.

Rép. Direction : «Nous travaillons sur les problèmes de serrage de culasse afin de garantir que la procédure réponde aux attentes. Nous travaillons aussi sur des problèmes de serrage bielle ainsi que sur les coussinets. Le troisième point est la casse de vilebrequin avec un focus sur la trempe. Ensuite, nous aurons un focus sur les connectiques montage et sur les serrages montage.»

Départ en retraite :

Nous demandons que le CSE mette en place un cadeau pour les salariés qui partent en retraite.

Rép. Secrétaire CSE : «Nous allons étudier votre demande et revenir vers vous pour le budget 2026.»

Organisations des équipes :

Nous constatons de plus en plus de changements d'horaires de salariés voir d'équipes sur les lignes d'usinage sans délai de prévenance et sans que les élus CSE soient au courant. Qu'elles en sont les raisons ?

Rép. Direction : «Nous aurions dû faire un CSE pour les dernier changements c'est une erreur cela ne se reproduira plus.»

Départs/arrivées :

Nous sommes intervenus sur le fait que depuis le début d'année nous avons 25 départs et une seule arrivée.

Pour la CGT, le maintien de l'emploi est une priorité par l'embauche.

Rép. Direction : « il n'est pas prévu d'embauche à ce jour. »

Sécurité intempérie :

Pendant la réunion, un point a été fait sur les dommages et arrêts de ligne causés par les intempéries. Le directeur nous a affirmé que la ligne des culasses était repartie le vendredi 27 juin à 13h.

La CGT a interpellé le directeur concernant cette annonce en donnant 2 choix :

-soit il nous ment

-soit il n'est pas au courant de ce qu'il se passe au sein de l'établissement.

Nous avons préféré prendre le deuxième choix en considération. Il est inadmissible qu'un responsable de l'usinage décide de faire reprendre le travail dès le jeudi après-midi.

Puis le vendredi matin, il retente l'opération accompagné du RUTE en équipant de casque de chantier les opérateurs allant à l'encontre de toutes les règles de sécurité.

***Pour eux la production est plus importante
que votre sécurité !!***

La CGT

Le 30 juin 2025