



CSE Extraordinaire du 15 Mai 2025



La direction a réuni les organisations syndicales concernant la réorganisation de l'usinage et du montage suite aux problèmes Qualité XC13.

Problèmes liés au cas de fuites des joints de culasses (300 moteurs environ).

La ou les causes racines ne sont pas totalement déterminées à ce jour. Une action corrective est mise en place afin de permettre de diminuer l'impact sur le moteur avec une procédure de serrage culasse pour assurer un serrage plus performant et plus stable.

CGT : Une chose est sûre, si ce moteur avait été testé correctement avant son lancement, nous ne devrions pas en être là...

Organisation Blocs :

Ligne HELLER démarrage d'une équipe complète en SD de la S22 à 25 incluse

Ligne principale => Arrêt du poste « MIX » de nuit à compter de fin de semaine 20 - retour sur 1 poste

=> Retour des personnes dans les équipes ouvertes ou SD

Organisation Culasses :

Ligne HELLER démarrage d'une équipe complète en SD de la S21 à S29 incluse

Ligne principale => Arrêt du poste « MIX » de nuit à compter de fin de semaine 20 - retour en 2x8

=> retour des personnes dans les équipes ouvertes ou SD

Effectif prévu pour équipe SD

Ligne	Effectif
Bloc Heller	9 personnes dont 2 teams expert
Culasses Heller	10 personnes dont 2 teams expert et 1 intérimaire
Contrôle 3D Speroni/Adcole	1 contrôleur
Cariste	1 personne

Montée en cadence secteur Montage :

- Besoin d'augmenter la production XC13 Diesel temporairement pour compenser les problèmes qualité en clientèle.

CGT : Si nous comprenons bien, un moteur NOK chez le client sera remplacé par un nouveau pas forcément meilleur ...

- La vitesse de ligne sera adaptée en conséquence comme ci-dessous

	S21	S22	S23	S24	S25	S26
C8/C9	19	19	24	24	24	30
Main Line	158	158	160	164	174	174
Dont XC13	100	110	110	110	100	100
Rework XC13	20	20	30	30	30	30

Prévision entrées intérimaires :

Secteur	Nombre intérimaires actuel	Besoin Intérimaires	Nombre intérimaires final
Logistique	11	1	12
Maintenance	1	0	1
Montage (174 moteurs Mainline et 30 C8/C9)	33	46	79
Rework (30 moteurs)	22	39	61
Tool (pour ouverture SD)	7	3	10
Usinage (pour ouverture SD)	20	10	30
TOTAL	94	99	193

CGT : Si M.Abraham LINCOLM a écrit intelligemment

« La meilleur façon de prédire l'avenir est de le créer. »

Mais alors quel sera notre avenir avec ce qui est décidé et créé actuellement par nos hauts dirigeants ?

La CGT