



Mail de la CGT envoyé à M. BLAISE

CGTFPT

De: CGTFPT <cgt_fpt_bly@orange.fr>
Envoyé: lundi 17 mars 2025 17:00
À: 'BLAISE Sylvain (FPT Industrial)'
Cc: 'ROMANI Marco (Iveco Group)'; 'Manuel.MANSILLA@ivecogroup.com'
Objet: ouverture de dialogue social

Bonjour M BLAISE,

Le syndicat CGT vous sollicite pour éclaircir certains points au sujet de l'entreprise FPT France SAS.

Une expertise est en cours dans notre entreprise, certains éléments ont déjà fait apparaître qu'il y avait énormément d'argent sur les comptes.

Nous trouvons déplorable que cette somme sert à gonfler les comptes du groupe iveco et non les poches des salariés de fpt bly. Bien sûr, on ne parle pas des cadres qui eux se gavent sur le dos des ouvriers tout en exerçant une pression permanente sur ces derniers.

Au dernier conseil de direction du mois de mars, encore une fois, nos bénéfices de 13M d'euros concernant 2024 sont partis dans les caisses du groupe. C'est une honte !! surtout après un simple merci de votre part lors de votre dernière visite concernant le xc13.

Vous devez sûrement être au courant de notre appel à la grève mis en place depuis 2 ans pour les augmentations de salaires, les conditions de travail et d'autres revendications diverses.

Aussi, lors des présentations des résultats de l'entreprise faites à une certaine catégorie de salariés ou lors des CSE avec les organisations syndicales, il est annoncé un fort taux d'absentéisme dû principalement à notre appel à la grève. Cet argument est faux, cela n'entraîne pas la perte de moteur. C'est par le manque de pièce ou par des problèmes techniques que les productions ne sont pas atteintes. Pour cacher ces dysfonctionnements, certains RUTE demandent à des salariés de se mettre en grève quand les lignes sont arrêtées ce qui est totalement illégale.

A ce sujet, la CGT a fait un pas envers M. BARBOSA et Mme MISSOL pour mettre fin à ce mouvement mais toujours pas de réponse de leur part. Apparemment, ils n'ont pas encore eu votre retour à ce sujet.

Nous nous interrogeons sur le fait que vous soyez réellement au courant et nous soupçonnons que finalement notre grève serve à couvrir les possibles incompétences de managers.

Concernant le XC13 et sa mise en route sur le site de Bourbon Lancy, il a été demandé aux ouvriers de sortir une production alors que les machines-outils et les moyens de levage n'étaient toujours pas prêts voir inadéquats pour le travail demandé.

Les salariés n'ont toujours pas les moyens de contrôle ou documentations techniques et les calibres ne sont pas bons. Tout cela a généré beaucoup de problèmes de production et de qualité... pour exemple la mise en place du REWORK.

Le syndicat CGT a vu d'un très bon œil l'arrivée du XC13 sur le site de Bourbon Lancy mais le fait de minimiser le budget concernant sa mise en place en fait un parcours du combattant.

Mais tout est normal d'après le CODIR.

Lors de votre prochaine visite sur le site FPT à BOURBON LANCY, le syndicat CGT FPT souhaiterait vous rencontrer pour aborder tous ces points.

Dans l'attente d'une réponse de votre part,

Cordialement,

Le syndicat CGT FPT.

La CGT

Le 04 Avril 2025