



CSE Extraordinaire

Du 08.11.2024



La direction a réuni les organisations syndicales suite à des modifications organisationnelles pour l'usinage.

Ces changements sont dus à une variation de la programmation de 181 moteurs XC13 diesel supplémentaires qui ont été demandés sur les mois de novembre et décembre (accompagné d'une baisse équivalente sur les gammes Cursor).

Modifications organisationnelles usinage :

VERSION 11	W45	W46	W47	W48	W49	W50	W51
BLOCS LP	1 poste			1 poste	1 poste	1 poste	1 poste
BLOCS ML	3*8	3*8	3*8	2*8	2*8	2*8	2*8
ANNEAU 5	2*8 + nuit réduit	2*8	2*8	2*8	2*8	2*8	2*8
CULASSES LP	2*8	2*8	2*8	2*8	2*8	2*8	2*8
CULASSES ML	3*8	3*8	3*8	2*8	2*8	2*8	2*8
CULASSES A5	3*8	3*8	3*8	3*8	3*8	3*8	3*8
AAC	1,5 poste	1,5 poste	1,5 poste	1,5 poste	1,5 poste	1,5 poste	1,5 poste
VILEBREQUINS	3*8 + SD	3*8 + SD	3*8	3*8	3*8	3*8	3*8

Ligne principale bloc :

- Arrêt ligne S46 et S47 (fin engagement le 13/11) puis reprise sur 1 poste.
- 14 personnes seront affectées sur la retouche moteur démontage entre le 13/11 et 22/11.