



CSE du 30/11/2023

INFORMATIONS DIRECTION

**Programmation
moteur/jour
Mois de Décembre**
C8/C9 = 19
C10/C11/C13 = 158
TOTAL : 177

**PR / CKD (Tous types)
Mois de décembre**

Arbres à cames : 594
Vilebrequins : 972
Culasses : 167
Bielles : 0
Blocs : 22

**MOTEURS DELIBERES
Novembre :**

3850 moteurs

**VOLUME TOTAL
En 2023 :**

46 234 Moteurs

**TRANSPORTS
SPÉCIAUX
Novembre :**

64 197 €

TOTAL :

1 766 749 €

Intérimaires/Embauches :

Nous avons 141 intérimaires dans notre établissement.
Il y a eu 142 embauches depuis le début de l'année.

Entretiens annuels 2023 :

A ce jour, 98% des entretiens annuels ont été réalisés.

Intéressement :

A ce jour, la prime d'intéressement 2023 s'élève 1112€.

Activité partielle :

De l'activité partielle est prévue pour la semaine 51.

Usinage :

	S49	S50	18/12/2023	19/12/2023	20/12/2023	21/12/2023	22/12/2023
Bloc Main Line			55	32	10		
Bloc VSD							
Culasses Main Line			58	58	58	54	10
Culasses VSD							
Vilebrequin			51	51	51		
Vilebrequins VSD/SD							
Bielles							
AAC			23				
Staff Technique/Superviseur			24	22	22	10	6
			211	163	141	64	16

Montage :

La main line et le C8/C9 seront en activité partielle toute la semaine 51. Des formations seront prévues lors de cette période pour le XC 13.

Prochains CSE Ordinaires :

Mardi 19 décembre 2023.

Jeudi 25 janvier 2024.

Une force
à vos côtés

Questions CGT

Maintenance Centrale :

Est-il prévu une externalisation de la maintenance centrale ?

Rép. Direction : «*Non, il n'y aura pas d'externalisation de la maintenance central.*»

Prévoyance :

Pouvez-vous nous confirmer que l'ensemble des salariés ayant eu droit à la prévoyance assureur l'ont bien perçue ? Si non, nous vous demandons de nous donner le nombre de salariés concernés par ce retard.

Rép. Direction : «*Il y a 91 dossiers ouverts pour les salariés présents, 39 dossiers sont ouverts pour des salariés sortis des effectifs et 4 dossiers restent à ouvrir en Novembre. Sur les 91 dossiers, 40 sont en attente d'information de la part du salarié (manques documents etc...) et 51 sont en attente de réponse de l'assureur. Nous avons une personne en renfort sur ces dossiers afin de finaliser leur traitement.*»

La CGT a demandé une nouvelle fois d'avoir le contrat fait entre l'employeur et AXA.

Rép. Direction : «*Vous allez l'avoir.*»

Prime temps habillage / déshabillage :

Nous vous demandons de payer cette prime à tous les salariés en nuit fixe ayant pointé tous les vendredis à 21h20 au lieu de 21h10 avec effet rétroactif.

Rép. Direction : «*nous ne donnerons pas de prime mais ce temps sera payé en heure supplémentaire. Nous allons vérifier les horaires de pointage et nous reviendrons vers vous.*»

Effectifs Supplémentaires :

Pouvez-vous nous donner les effectifs prévus sur les nouvelles lignes d'usinage HELLER aux blocs et culasses ?

Rép. Direction : «*Il est prévu 2 team experts et 6 operateurs par poste et par ligne.*»

FDE :

Il est inadmissible qu'à un mois de l'application de la nouvelle CCN certains salariés n'ont toujours pas reçu celle-ci. Donnez-nous des explications ?

Rép. Direction : «*La cotation prend du temps mais toutes les FDE seront distribuées prochainement.*»

Voitures professionnelles :

A quelle date aura lieu la réunion sur les voitures professionnelles afin de répondre à nos questions du CSE du mois d'octobre ?

Rép. Direction : «*La réunion aura lieu le 8 décembre.*»

La CGT