



Programmation moteur/jour

Mois de Janvier

C8/C9 = 26

C10/C11/C13 = 218

TOTAL = 244

PR / CKD (Tous types)

Mois de Janvier

Arbres à cames: 1025

Vilebrequins: 492

Culasses: 804

Bielles: 6

Blocs: 139

MOTEURS DELIBERES

Décembre:

3328 moteurs

VOLUME TOTAL à fin Décembre 2022 :

44 824 moteurs

TRANSPORTS SPÉCIAUX

Décembre:

37 470€

TOTAL:

2 978 170€

INFORMATIONS DIRECTION

Intérimaires/prêt de personnel:

Nous avons 324 intérimaires dans notre établissement.

Intéressement:

A ce jour, la prime d'intéressement 2022 s'élève à 968€.

Programmation prévisionnelle 2023:

Le prévisionnel de production de 2023 est de 54 586 moteurs.

Astreinte:

Ne trouvant pas assez de volontaire, la direction a annoncé que les astreintes deviendront obligatoires pour les services concernés.

Réorganisation:

La direction envisage de mettre la majorité des salariés de l'usinage en 3x8 dû à une rotation pour le poste de nuit fixe qu'elle juge infaisable. De plus, cette réorganisation pourrait éviter, selon elle, une perte de production estimée à 4h par semaine.

Activité partielle:

Pour l'instant, la direction n'envisage pas d'activité partielle sur la fin de semaine. Cela dépendra de l'usinage, des fournisseurs et du short bloc. Si le recours à l'activité partielle est nécessaire, seules les lignes du montage C13 et C8/C9 seront concernées.

Prochain CSE Ordinaire: Date non définie à ce jour.

Questions CGT

Formations 2023:

Nous vous demandons de mettre en place un catalogue ou d'afficher une liste des formations prévues en 2023 pour les salariés afin qu'ils puissent s'inscrire.

Rép. Direction : «*On va le remettre en place.*»

Embauche:

Combien de salariés ont été embauchés en 2022 ?

Rép. Direction : «*56 salariés ont été embauchés depuis le début de l'année 2022.*»

Est-il prévu des embauches en 2023 ?

Rép. Direction : «*oui.*»

Taux horaire SD/VSD:

Suite à nos mails échangés depuis le 1^{er} décembre sur le taux horaire SD/VSD, nous vous demandons le nombre de salarié impacté et le montant de la régularisation que cela représente par personne.

Rép. Direction : «*A ce jour, 10 personnes sont impactées. Nous allons vérifier si d'autres salariés sont concernés. Nous n'avons pas les montants.*»

BANKING SHORT-BLOC:

Nous vous demandons une explication plus détaillée sur le BANKING SHORT-BLOC.

Rép. Direction : «*ce sont des moteurs anticipés pour l'année prochaine.*»

Cette activité concerne-t-elle seulement l'usinage ou également le montage ?

Rép. Direction : «*Les deux.*»

Si cela concerne le montage, qu'elle est la méthodologie ?

Rép. Direction : «*Le montage du moteur s'effectue jusqu'à l'assemblage du vilebrequin. Par la suite, ils sont emballés dans des caisses pour être repris selon les besoins clients l'année prochaine.*»

Congés payés:

Nous vous demandons d'appliquer l'art L3141-8 du code du travail pour les salariés qui n'ont pas accumulé la totalité des jours de congé annuel.

Rép. Direction : «*nous allons transmettre au prestataire Payroll pour qu'il puissent l'appliquer.*»

Congés événements familiaux:

Pour quelle raison des salariés qui ont posé un congé événements familiaux lors des heures supplémentaires obligatoires, se sont vu refuser le paiement de celui-ci ?

Nous vous demandons de revenir sur votre décision et de payer ces congés.

Rép. Direction : «*Nous allons vérifier.*»

Mutuelle:

Nous demandons la réévaluation des garanties de la mutuelle EOVI. Sinon, nous vous demandons de mettre en place une mise en concurrence avec d'autres mutuelles.

Rép. Direction : «une amélioration est prévu en janvier 2023. Il y a un appel d'offre tous les 3 ans, nous le ferons l'année prochaine.»

Nouveau téléphone professionnel:

Nous vous demandons de modifier ou de retirer l'art 4 du document à signer dès la réception du nouveau téléphone professionnel.

Avant de répondre à notre question, la direction c'est étonné qu'un article comme celui-là soit sur le document concerné.

Rép. Direction : «nous allons vérifier. A part si c'est intensionnel, nous n'avons jamais fait payer un employé pour la casse d'un téléphone.»

Chapiteaux:

Quelle a été la somme dépensée pour l'achat des deux chapiteaux mis en place pour l'arrivée du XC13 ?

Rép. Direction : «270 000€.»



La CGT

Le 19 décembre 2022

La CGT FPT BLY

Tel : 0385894195

Portable : 0634106092

Mail : cgt_fpt_bly@orange.fr