



**Programmation
moteur/jour
Mois de Septembre**
C8/C9 = 35
C10/C11/C13 = 205
TOTAL = 240

**PR / CKD (Tous types)
Mois de septembre**
Arbres à cames: 1060
Vilebrequins: 740
Culasses: 937
Bielles: 1152
Blocs: 397

MOTEURS EXPÉDIÉS
Août:
Non communiqué

**VOLUME TOTAL
à fin AOUT 2022 :**
Non communiqué

**TRANSPORTS
SPÉCIAUX**
Août :
Non communiqué

TOTAL:
Non communiqué

INFORMATIONS DIRECTION

Intérimaires/prêt de personnel:

Nous avons 310 intérimaires dans notre établissement.

Entretien annuel:

589 entretiens individuels ont été réalisés.

Programmation prévisionnelle 2022:

A ce jour, le prévisionnel de production de 2022 est de 45924 moteurs.

Heures supplémentaires obligatoires:

Un projet d'heures supplémentaires obligatoires sera présenté lundi 5 septembre à 14h concernant les dates suivantes:

Le 9, 10, 16 et 17 septembre ainsi que le 1^{er} octobre.

La CGT a déclaré que notre « chère » direction allait se servir de l'accord d'intéressement pour imposer des heures supplémentaires obligatoires aux salariés. Nous l'avons déjà dénoncé lors de sa négociation !!!

Intéressement:

Avec l'obtention de l'audit AGAMUS, à ce jour, la prime d'intéressement est de 300€.

Suite à la demande de la CGT, le jour d'activité partielle imposé aux salariés sur ligne des culasses en juin 2022 sera rémunéré à 100% car le délai de prévenance n'avait pas été respecté.

Prochain CSE Ordinaire:

Mercredi 26 septembre 2022.