



CSE EXTRAORDINAIRE

DU 27/07/2021



La direction nous a annoncé que le nombre des salariés volontaires pour le mois d'août était insuffisant. Elle a demandé aux organisations syndicales de proposer des solutions pour motiver les ouvriers et les intérimaires à venir les semaines 31 et 34.

Le nombre de moteur en retard s'élève à 1 480 fin juillet. Si le taux de présence pour ces deux semaines reste dans l'état actuel, le retard sera de 1 210 moteurs fin août. Cette situation impacte directement l'usine de Madrid.

**Pour le syndicat CGT, il fallait motiver les salariés bien avant !!
Avec les NAO et l'amélioration des conditions de travail.**

De plus, avons-nous la certitude que les pièces arriveront en temps et en heure? Le travail en flux tendu a ses limites et l'actualité du moment n'arrange pas la situation. Notre production augmente mais les fournisseurs n'arrivent pas à suivre.

Est-ce que la direction se verra dans l'obligation d'annuler des jours de travail en août? Comme ce fût le cas pour les heures supplémentaires obligatoires en janvier et en mai.

La direction a répondu qu'elle mettait tout en œuvre pour assurer la production du mois d'août mais que l'on n'était pas à l'abri d'un dysfonctionnement.

**Certes, les avantages proposés aux salariés sont alléchants,
mais seront-ils garantis??**

La CGT

Le 28 juillet 2021