



## CSE central Du 15 juillet 2021

### Commission égalité professionnelle:

Les membres de la commission égalité professionnelle.

#### **Représentants du personnel**

Berthot Anne.  
Boissier Wilfried.  
Carpinelli Giovanni.  
Jeannot Alexandra.  
Listrat Sebastien.  
Niquet Christophe.

#### **Salariés volontaires désignés**

Brunot Mélanie.  
Courtinat Sophie.  
Tutois Eric.  
Dubuisson Samuel.  
Morel Marion.  
Pageot Vincent.

Mmes Brunot Mélanie et Courtinat Sophie ont été désignées par la direction.  
Mrs Tutois Eric, Dubuisson Samuel, Pageot Vincent et Mme Morel Marion ont été désignés après le vote des membres du CSE central.

### Présentation des nominations Groupe:

**Gerrit Marx**, ancien président de Commercial et Specialty Vehicles au sein de CNH Industrial, est nommé au poste de Chief Executive Officer (CEO) de On-Highway dont le fonctionnement doit débuter début d'année 2022.

Le On-Highway comprend: IVECO, IVECO ASTRA, IVECO BUS et Heuliez BUS, Magirus, Iveco Defence Vehicles, FPT Industrial et Iveco Capital.

**Blaise Sylvain** sera président de Powertrain BU.

La direction nous a confirmé le rattachement de FPT BLY à Business Unit. Pour ce qui est de Garchizy, tout n'est pas encore assez clair mais elle n'émet pas d'inquiétude à ce sujet. Elle nous informe aussi qu'il n'est pas exclu qu'un rapprochement peut être fait avec d'autres groupes après la scission. Des discussions ont déjà eu lieu mais n'ont pas abouti sur un accord.

### **Moteur XC 13:**

La direction nous a annoncé qu'à partir de 2024, le moteur XC 13 sera fabriqué sur le site de Bourbon Lancy pour répondre aux normes EURO 7. Un investissement d'environ 30 millions d'euros sera nécessaire pour ce projet.

### **Garchizy:**

**Berhault Nicolas**, ancien directeur de site dans l'équipementier automobile à Nevers, devient le directeur de FPT Garchizy. Sa prise de fonction se fera à partir du 2 août prochain.

### **Vestiaires:**

La réouverture des vestiaires se fera partiellement. Pour l'instant, les vestiaires 2C et 3B1 seront accessibles.

La CGT a demandé pourquoi le vestiaire du BAT A1 n'est pas inclus dans cette réouverture alors qu'il était le vestiaire pilote.

La direction a répondu qu'il y a eu une demande de la CSSCT pour faire des travaux dans ce vestiaire et que tant qu'ils ne seront pas faits, il ne pourra pas être ouvert.

La CGT

Le 21 juillet 2021