



CSE EXTRAORDINAIRE

DU 10/05/2021



Volumes:

3454 moteurs en plus, ce qui augmente le volume annuel à 44 784 unités. La production passera à 250 moteurs/jour à partir du 7 juin.

Intérimaires:

La direction fera appel à 55 salariés intérimaires en plus des 176 déjà présents.

Problèmes fournisseur:

Une nouvelle fois, la direction se retrouve confrontée au problème d'approvisionnement avec TEKSID. Une mise en quarantaine du navire pour COVID serait la cause du retard en plus de ceux déjà connus venant de ce fournisseur. Conséquence, activité partielle le 12 mai 2021 pour les lignes d'usinage des Blocs sauf l'anneau 5.

Lors des réunions sur les heures supplémentaires obligatoires, la CGT a demandé à la direction si les problèmes d'approvisionnement étaient résolus en prenant par exemple **la situation du mois de janvier**. Elle nous a répondu qu'il y avait de l'amélioration mais rien ne dit que tout se passera bien.

Les mois se suivent et se ressemblent...

Notre direction continue son jeu de la flexibilité en mêlant activité partielle et heures supplémentaires obligatoires. Elle méprise le pouvoir d'achat des salariés lors des NAO alors que le coût des transports spéciaux de l'entreprise explose (**plus d'1 millions d'euros fin avril**), dû en majorité au fournisseur TEKSID.

La CGT