



Information direction

Du

10 février 2021



La direction annonce 600 moteurs de plus sur janvier/février et un prévisionnel de 500 moteurs sur mars avril et mai en cumulé. Cela porte à 36 944 moteurs sur l'année 2021 pour l'instant.

Le 1^{er} semestre s'annonce très chargé avec un mois de mars d'environ 4 200 moteurs. Le dernier trimestre aussi avec une commande importante de Madrid.

Nous rencontrons encore des problèmes d'approvisionnement avec le fournisseur TEKSID (surtout au niveau des culasses). La conséquence est un transport par avion en urgence avec un coût qui s'élève à 450 000 Euros. Mr DARESTA a pris l'initiative de prendre en charge ce coût. Une négociation entre le groupe et ce fournisseur est en cour pour savoir à qui imputer cette prestation.

Un bateau de pièces TEKSID doit arriver demain à Gênes pour être livré sur le site au plus tard vendredi ou samedi. Un deuxième qui devait arriver à la date du 20 février sera bloqué à Valence afin de gagner une semaine de délai.

La situation est très tendue, la direction annonce:

Suppressions des heures supplémentaires obligatoires le vendredi 12 février pour les postes de nuit au montage et blocs/culasses à l'usinage.

Les heures supplémentaires obligatoires sont maintenues à l'acier, car ils ne sont pas concernés par les problèmes d'approvisionnement.

Il sera mis en place un VSD sur la ligne des vilebrequins, avec un effectif de 3 personnes.

Questions CGT:

Si la livraison de la TEKSID ne s'effectue pas dans les temps avant la fin de semaine, allez-vous mettre en place de l'activité partielle dans les secteurs concernés ?

Rep direction :

C'est une solution qui sera envisagée en dernier recours.

Rencontrez-vous des problèmes avec d'autres fournisseurs ?

Oui effectivement c'est le cas mais cela est dû au transport.

La CGT constate une nouvelle fois un nombre important de pannes sur les machines, ce qui explique aussi la perte de moteurs.

Oui c'est vrai, il y a des pannes auxquelles nous devons faire face au jour le jour.

Est-ce que le groupe est en réflexion pour changer de stratégie au niveau du fournisseur TEKSID dû aux problèmes d'approvisionnements et de qualité ?

Nous ne pouvons pas vous répondre car ceci se gère au niveau du groupe.

**Après les heures supplémentaires obligatoires,
la suppression de ces mêmes heures, la
direction oserai-t-elle la mise en place de
l'activité partielle ???**

**En fin de réunion, La CGT a lu un
communiqué à Mr le Directeur en réponse à
son message aux salariés.**

La CGT