



**Programmation
moteur/jour
Mois de janvier
Hors chômage**

C8/C9=25
C10/C11/C13/C16= 171
TOTAL =196

PR / CKD (Tous types)

Mois de janvier :

Arbres à cames: 546

Vilebrequins: 124

Culasses: 70

Bielles: 216

Blocs: 17

MOTEURS EXPÉDIÉS

EN DECEMBRE :

1277 Moteurs

**VOLUME TOTAL
à fin DECEMBRE 2019 :**

29065 Moteurs

**TRANSPORTS
SPÉCIAUX**

NOVEMBRE : 23846€

TOTAL: 182930€

INFORMATIONS DIRECTION

Intéressement:

A ce jour, le seuil de déclenchement (5,5% d'efficacité) n'est pas atteint. Il est mathématiquement impossible qu'il soit atteint d'ici la fin d'année. De ce fait, il n'y aura pas de prime d'intéressement cette année.

Mesure pour réduire l'activité partielle:

La direction n'a toujours pas l'accord de la DIRECCTE pour l'activité partielle de 2020. Elle a envoyé l'accord sur les reliquats et les RTT pour réduire l'activité partielle. Démarche qui a plu à la DIRECCTE.

Activité partielle :

Voir question CGT.

Intérimaires/ prêt de personnel :

A ce jour nous avons 41 intérimaires tous sur motif de remplacement. Nous avons 10 salariés permanents et 10 salariés supplémentaires pendant la période d'activité partielle à Garchizy.

Prochain CSE : Lundi 27 janvier 2020

Question CGT

Activité Partielle:

Est-il prévu de l'activité partielle sur le premier trimestre?

Rép. Direction : «A ce jour, il est prévu 2 jours de chômage le 30 et 31 janvier pour le C8/C9. Pour les mois de février et mars nous vous donneront ces informations au fur et à mesure à chaque CSE de fin de mois.»

Journée du 5/12/2019

Quel est le taux d'absentéisme pour la journée du 5/12/2019?

Rép. Direction : «Le taux de gréviste étaient de 10,8%.»

Prestation CSE:

Nous vous demandons d'afficher dans les panneaux, sur le site internet ainsi que sur les bornes toutes les prestations du CSE.

Rép. CSE : «Les informations ont été communiquées au service concerné pour la mise à jour des bornes. Pour les autres moyens de communication tout est à jour.»

Coût surcomplémentaire:

Quel a été le coût pour le CSE de la surcomplémentaire pour l'année 2019?

Rép. CSE: «Fin novembre le coût pour l'année 2019 était de 33 747€. Nous vous communiquerons le coût pour l'année 2019 début janvier. »

Pass saison Pal:

Nous demandons une participation du CSE pour les Pass saison du Pal.

Rép. CSE : «Le budget ne le permet pas. Si le Pal fait des tarifs préférentiels pour les CSE, les salariés en profiteront.»

La CGT FPT BLY souhaite à tous les salariés ainsi qu'à leurs familles de Joyeuses fêtes de fin d'année !!!

La CGT