



Programmation moteur/jour Mois de juin

C8/C9 = 25
C10/C11/C13 = 159
C16 = 5
TOTAL = 189

PR / CKD (Tous types)

Mois de juin

Arbres à cames: 770
Vilebrequins: 378
Culasses: 104
Bielles: 2880
Blocs: 100

MOTEURS EXPÉDIÉS

MAI: 2970 moteurs

**VOLUME TOTAL
à fin MAI 2019 :**
16733 moteurs

TRANSPORTS SPÉCIAUX

Mai 5600€
TOTAL: 54244 €

INFORMATIONS DIRECTION

Activité partielle :

Toujours pas d'activité partielle prévue sur le mois de juin. En revanche, Madrid chômera une semaine pendant cette période mais cela n'impactera pas Bourbon Lancy vue les derniers évènements survenu sur le site.

Préparation audit GOLD:

Nous accueillerons 2 auditeurs les 4 et 5 juin pour aider l'entreprise à préparer cette étape.

Accord RCC :

A ce jour nous avons 24 dossiers déposés, la majorité sont des postes directs. Une commission de suivi, composé de trois membres du CSE dont un du CSSCT, aura lieu le mercredi 29 mai à midi pour traiter les premiers dossiers terminés administrativement.

Intérimaires/prêt de personnel :

35 intérimaires sont sur le site de Bourbon Lancy pour remplacement.
7 salariés sont en prêt à Garchizy.

La cgt a demandé à la direction que les salariés qui sont en prêt à Garchizy puissent avoir la même période de congés que ceux de Bourbon Lancy car actuellement ils sont sous l'accord ATT de FPT Garchizy. La direction a pris en compte notre demande.

Entretien annuel :

A ce jour il y a eu 661 entretiens effectués.

Prochain CSE le 24 juin 2019

Question CGT

Heures supplémentaires :

Combien d'heures supplémentaires ont été effectuées, payées et récupérées sur les mois de mars et avril ?

Rép. Direction : «Mars : 3404 heures payées et 807 heures récupérées

Avril : Nous n'avons pas de chiffre à ce jour. »

Prime PLB :

Combien de salariés ont perçu une prime variable en 2019 sur l'activité 2018 ? Quelle a été l'enveloppe globale et la date de versement ?

Rép. Direction : «Pour 2019 seul les cadres ont reçus une prime et elle est en moyenne de 10,2% du salaire annuel.»

Investissement :

Nous demandons le détail de l'investissement des 8,6 millions d'euros injectés dans l'entreprise?

Rép. Direction : «les 8,6 millions d'euros ont été injectés à hauteur de 30% dans le process, 22% pour la qualité, 11 % dans le bâtiment/environnement et 37% pour la modernisation et la maintenance.»

Intérimaires :

Avez-vous une réponse à nous donner à notre mail sur le paiement des heures supplémentaires effectuées par les salariés intérimaires?

Rép. Direction : «Nous vous donnerons une réponse prochainement.»

Grévistes :

Combien de salariés étaient en grève par poste et par jour?

Rép. Direction : «Nous ne donnerons pas de détail par jour mais au plus fort du mouvement le taux de grévistes était de 15%. »

Participation/Intéressement :

Avez-vous une date à nous communiquer pour la réouverture des accords sur la participation et l'intéressement?

Rép. Direction : «Une réunion est prévue au mois de juin pour l'intéressement et une autre au mois d'octobre pour la participation. »

Prêt CE :

Combien de demandes de prêt CE ont été faites sur l'année 2018? Combien ont été acceptées?

Rép. Direction : «Du 1 mars 2018 à décembre 2018 il y a eu 102 demandes de prêt CE et elles ont toutes été acceptées. Nous n'avons pas les données pour janvier et février 2018»

Chèques vacances :

Avez-vous une date pour la distribution des chèques vacances ?

Rép. Secrétaire CSE : «La distribution est prévue le 11,12 et 13 juin. »

Moteur C11 :

La semaine 21, nous avons constaté qu'un moteur C11 provenant de chine avec un arbre à came usiné en chine était sur le site de Bourbon Lancy. Pouvez-vous nous expliquer la raison de sa présence ?

Rép. Direction : «C'est un moteur E4 que la Chine nous envoie pour le contrôler car ils n'ont pas la capacité de le faire. »

Don de congé :

Pouvez-vous nous confirmer que les salariés, qui ont déposé un don de congé et qui a été utilisé, ont reçu un courrier de confirmation ?

Rép. Direction : «Nous nous sommes aperçus que certains salariés n'avaient pas reçus de courriers. Nous allons faire le nécessaire.»

Indemnité transport :

Nous demandons l'ouverture d'une négociation afin de revaloriser les indemnités transport?

Rép. Direction : «Cela fait partie des négociations salariale, il n'y aura pas de réouverture des NAO.»

Anneau 5 culasse :

Nous demandons que les salariés qui ne sont pas venu travailler les 3h du 30 avril 2019, à la demande de la direction, soit payées et non récupérer ultérieurement?

Rép. Direction : «Le choix a été laissé au salariés pour ces 3h et à notre connaissance il y a pas eu de problème sur ces horaires. »

La CGT