



RÉUNION CE du 29 11 2018

INFORMATIONS DIRECTION

**Programmation
moteur/jour
Mois de décembre**
C8/C9 = 25
C10/C11/C13 = 135
C16 = 34
TOTAL = 194

**PR / CKD (Tous types)
Mois de décembre**
Arbres à cames: 337
Vilebrequins: 190
Culasses: 32
Bielles: 2060
Blocs: 4

MOTEURS EXPÉDIÉS
En octobre : 3 153
En novembre : 2 754

**VOLUME TOTAL
à fin novembre 2018 :**
30 250 moteurs

**TRANSPORTS
SPÉCIAUX**
Octobre : 52 560 €
TOTAL : 301 620 €

Activité partielle :

Voir question CGT

Job Posting :

M. Forissier Vincent a été retenu pour le poste de responsable essais spécifiques à la place de M. Arnoux Rudy.

M. Thomas Frédéric a été retenu pour le poste WCM PLANT SUPPORT sur Garchizy.

Suite à des départs en retraite, un poste de technicien de maintenance et un poste de responsable production sont à pourvoir sur Garchizy.

Audit clients et services centraux :

Audit process class :

93% de satisfaction.

Catégorie A : fournisseur fiable.

Visite « task force » par les services Centraux Qualité :

Groupe de travail Qualité Central.

Analyse des process à partir des défauts journaliers constatés au Buy off.

Audit de poste.

Information CE :

Budget CE :

La dotation pour le CE va subir une baisse de 129 689 Euros pour l'année 2019. Celle-ci est impactée par le changement d'assiette, en raison de la baisse de l'effectif, et par les heures de chômage effectuées sur le site de Bourbon Lancy.

Cette dotation s'élevait à 936 132 Euros pour l'année 2018 et sera, pour l'année 2019, de 806 443 Euros.

Chômage partiel :

Confirmez-vous le chômage partiel prévu pendant le mois de décembre 2018 ? Quelles sont les prévisions sur le 1^{er} trimestre 2019 ?

Rép. Direction : « **Prévisions Décembre 2018 :** voir tableau ci-dessous. Pour l'année 2019 une demande de 346 290 heures qui correspondent à 42 jours de chômage par salarié a été faite pour le 1^{er} semestre dû à la baisse d'activité d'Iveco Madrid sur cette même période. »

En vue de la production annoncée La CGT a donné un avis favorable pour le recours à l'activité partielle. Mais cependant la CGT a fait remarquer à la direction qu'un nombre important d'heures supplémentaires avait été effectués les jours précédant les semaines de chômage et que celles-ci sont interdites. La CGT a demandé que les modifications des jours de chômage soient annoncées une semaine à l'avance.

<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div style="background-color: red; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> chômage /activité partielle</div> <div style="background-color: green; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> activité normale, pour tout l'effectif du service	
--	--

les salarié.es en alternance sont présents si et seulement si leur tuteur/encadrant est présent

5^{ème} semaine :

Est-il prévu des travaux pendant la 5^{ème} semaine ? Si oui, combien de salariés seront présent pendant la période de congés payés ?

Rép. Direction : « A ce jour, il n'est pas prévu de faire travailler du personnel sur la semaine 52. S'il y a des travaux à faire, ce sera sur la période de chômage semaine 51. »

CICE :

Suite à notre question du 24 juillet 2018, avez-vous vérifié si l'intégralité du CICE a été investie dans les domaines prédéfinis par la direction ?

Rép. Direction : « Nous n'avons pas eu le temps de vérifier les chiffres pour vous donner une réponse. »

Heures supplémentaires :

Quel est le nombre d'heures supplémentaires qui a été payé et récupéré sur le mois d'octobre et novembre 2018 ?

Rép. Direction : «1590 heures ont été récupérées et 2643 heures ont été payées sur le mois d'octobre. Pour le mois de novembre nous n'avons pas encore les chiffres exactes.»

Intérimaires :

Combien de salariés intérimaires sont présents sur le site, dans quel secteur et pour quels motifs?

Rép. Direction : « A ce jour quatre intérimaires sont présents sur le site. »

Aménagement du temps de travail :

A quelle date aura lieu la prochaine réunion sur l'aménagement du temps de travail ?

Rép. Direction : «Nous avons prévus de faire la réunion sur le mois de janvier 2019, mais si l'emploi du temps le permet, on regarde pour la positionner sur le mois de décembre 2018. »

Problème approvisionnement :

La semaine 47, le montage a rencontré des problèmes d'approvisionnement. Quelles en sont les raisons ?

Rép. Direction : «plusieurs problèmes ce sont accumulés pendant cette semaine, le changement fréquent d'engagement de plusieurs séries de moteur dont on n'avait pas forcément les pièces. Plus les retards rencontrés par les fournisseurs pour l'acheminement des pièces.»