



Questions du syndicat Cgt
pour la réunion trimestrielle du CHSCT
le 19 Septembre 2018

1. **Palan Vilebrequins** : Nous demandons de rallonger le palan du FNA C8/C9 des vilebrequins (Entre les poteaux G30 et H30).

Réponse : *Point réalisé comme convenu avec UOU.*

➤ *Après la réunion, le service HSE a constaté, finalement, que le problème existait suite au rajout d'une rangée de 3 praticables.*

2. **Chéneau bâtiment huile** : Nous demandons de remettre en état la descente du chéneau du bâtiment de stockage des huiles.

Réponse : *Nous avons planifié une intervention qui sera réalisée par la société JOURNET.*

3. **Bâtiment Make** : Nous demandons de matérialiser, en hachurant, le seuil de la porte piéton du bâtiment Make.

Réponse : *Nous l'effectuerons lors d'une prochaine campagne.*

4. **Rambarde** : Nous demandons de sceller la rambarde de la descente passage piétons entre le bâtiment B1 et C vers l'aire de repos de la salle d'essai.

Réponse : *Nous l'effectuerons lors d'une prochaine campagne.*

5. **Audit iso** : Suite aux notifications émises dans le bilan ISO 14001, 50001 et OHSAS 18001, pouvez-vous nous certifier que le Document Unique d'Evaluation des risques (DUER) a bien été mis à jour annuellement ?

Réponse : *Le DUER est mis à jour régulièrement et affiché dans le « Lab sécurité » de l'atelier B1. De plus, il est accessible, à tous, dans les bornes d'ateliers.*

6. **Métrérel vilebrequins** : Nous demandons d'augmenter la luminosité de l'écran de la Métrérel qui est utilisé lors des changements de références ou de remplacer celui-ci.

Réponse : *Nous n'avons pas de pièces de rechange, nous recherchons une solution.*

7. **Secteur C8/C9** : Nous demandons de réaliser dans le secteur du montage C8/C9 les interventions suivantes :

- Adapter les charrettes qui sont dans les structures en « I » selon les dimensions des bacs/caisses voir palettes en bois,
- Equiper toutes les charrettes qui ne disposent pas de plaques d'angle,
- Vérifier l'état des bacs Ifast,
- Mettre la protection (couvercle) sur le pupitre électrique,
- Accrocher l'extincteur sur le poteau (le long du mur),
- Uniformiser la matérialisation au sol dans le couloir F,
- Prévoir un emplacement pour stocker les crochets.(Exemple : Compresseurs)

Réponse : Tous ces points seront insérés et suivis dans le KAIZEN en cours du secteur.

8. **Praticables :** Nous demandons de réparer les praticables qui sont stockés, en permanence, devant le bâtiment des huiles.

Réponse : Tous ces praticables sont à évacuer.

9. **Cellule psychologique :** Suite à l'accident de car le 29 mai 2018, avez-vous mis en place une cellule psychologique ? Si oui, combien de salariés ont fait la démarche pour se présenter à cette cellule psychologique ? Quelles sont les personnes qui composaient cette cellule psychologique ? Quelles démarches avez-vous mis en place pour répondre aux besoins des salariés ?

Réponse : Non. Nous sommes allés à la rencontre des victimes de l'accident sur le PMA (poste médical avancé) avant leur orientation vers les différents services d'urgence pour leur prise en charge (bilan et cellule médico-psychologique pour le CH de Moulins).

Nous les avons ensuite accompagnées par téléphone pour faire le point sur leur situation de santé, recueillir des éléments sur leur prise en charge et leur donner informations et conseils. Une orientation vers les CMP (centre médico-psychologique) leur a été proposée. Au total, 66 appels téléphoniques ont été passés par l'infirmière ou moi-même. Pour un peu plus de 12h d'entretiens (auxquelles il faut ajouter 5h pour l'établissement des volets de soins). 11% des salariés accidentés ont fait une démarche vers un CMP. Ils ont tous été vus en visite de reprise et placés en suivi de santé rapproché. D'autre part, un accompagnement a été mis en place par le service HSE afin de répondre aux problématiques administratives.