



Questions du syndicat Cgt
pour la réunion trimestrielle du CHSCT
le 12 juin 2018

1. **Document unique d'évaluation (DUE)** : Conformément à l'article R. 4121-2 du code du travail, avez-vous effectué, en 2018, la mise à jour du document unique d'évaluation (DUE) des risques ? Nous vous demandons de nous présenter le DUE.

Réponse : Le document est mis à jour régulièrement et affiché dans le « Lab safety » de l'atelier B1. De plus, il est accessible dans les bornes d'atelier et sur le serveur de l'Etablissement.

2. **Plan de circulation** : Nous vous demandons de nous transmettre le plan de circulation de l'intérieur et de l'extérieur des bâtiments.

Réponse : Nous vous transmettons les plans de circulation.

3. **Déclaration des accidents/incidents** : Nous demandons que le CHSCT soit informé, le jour même, des incidents et accidents afin de pouvoir, le cas échéant, les analyser dans des délais « raisonnables et respectables ».

Réponse : Effectivement, nous veillerons à informer le CHSCT le plus rapidement possible en cas d'accident ou d'incident.

4. **Approvisionnement du bulky** : Nous avons constaté que certains bacs de grandes tailles de type « 4211 » contenant certaines pièces (Ex : volants moteurs, supports moteurs, pistons, pignons) et des bacs de petites tailles de type « 4206 » génèrent des efforts importants pour les salariés lorsqu'ils les manipulent pour les mettre dans les systèmes « H » ou « I ». Nous vous demandons de revoir le conditionnement de ces bacs.

Réponse : Des mesures d'effort ont été réalisées sur certains types de bacs. Il n'a pas été relevé de valeurs anormales. Nous pouvons réaliser sur demande des relevés.

Le lendemain, la CGT a demandé au service HSE de refaire ces fameuses mesures mais l'appareil était en étalonnage. Par conséquent, le service HSE a constaté, sans l'appareil, qu'il fallait effectuer des efforts importants pour déplacer notamment les axes de pistons.

5. **Système « H »** : Nous demandons une vérification de l'ensemble des systèmes « H »/« I » et notamment au niveau des systèmes de verrouillage.

Réponse : Un essai est en cours sur la ligne préparation ligne closed 1. Si ce dernier donne satisfaction, nous procéderons à son extension

6. **Passage piétons vers Huron** : Nous demandons d'installer 2 balises de sécurité au niveau du passage piétons, à proximité de l'armoire électrique de la machine Huron, afin d'améliorer la visibilité du salarié si un car à fourches sort de l'anneau.

Réponse : Nous installerons une quille

7. Anneau 1 des blocs : Nous demandons d'intervenir sur la fuite de lubrifiant entre l'Op 50 et 60 des blocs.

Réponse : Il n'y aurait pas de fuite de lubrifiant. L'origine des débordements proviendrait d'une fuite de toiture.

8. Massette : Quel type de massette, par rapport à la matière du manche et de la masse, est autorisé au sein de l'Etablissement?

Réponse : Nous avons des massettes en cuivre avec un manche plastique et des massettes en nylon avec un manche bois.

9. Local « boîtes Odettes » : Nous demandons d'installer un extracteur dans le local de nettoyage des « boîtes Odettes. »

Réponse : L'étude est en cours.

10. Remorques : Nous demandons de mettre un compacteur ou de trouver un autre moyen pour remplacer la remorque qui est utilisée pour le retour des cartons vides du montage.

Réponse : Une discussion est engagée avec la société ISS afin de trouver une solution en sachant qu'un compacteur doit se trouver à 15 mètres d'un bâtiment.

11. Désherbage : Nous demandons d'effectuer, au sein de l'Etablissement, un désherbage écologique.

Réponse : Un désherbage écologique a été réalisé sur tout le site avec le « produit KETOUN ».

12. Fenêtres à jalousies : Nous demandons de mettre les volets sur les fenêtres à jalousie qui sont cassés et/ou manquants.

Réponse : Le suivi sera réalisé.

13. Marches escalier : Nous demandons de matérialiser le déniveler entre l'escalier et la porte donnant sur l'extérieur entre le bâtiment B et C à proximité du tunnel des prototypes.

Réponse : Nous le ferons.

14. Fontaine : Nous demandons de réparer ou changer la fontaine à eau dans l'aire de repos vers la salle d'essai.

Réponse : Fait.