



# RÉUNION CE DU 31 01 2018

## Programmation moteur/jour

### Mois de Février

C8/C9 = 24

C10/C11/C13 = 150

C16 = 18

**TOTAL = 192**

## PR / CKD (Tous types)

### Mois de Février

Arbres à cames : 398

Vilebrequin : 278

Culasses : 117

Blocs : 79

Bielles : 2 172

### F N A

Blocs = 776

Bielles = 155

Culasses = 1 048

Vilebrequins = 654

Arbres à cames = 683

## MOTEURS EXPÉDIÉS

Janvier : 3 003

## VOLUMES PREVISIONNELS

Février : 3 652

Mars : 2 587

## TRANSPORTS SPECIAUX :

Décembre : 29 312 €

**TOTAL : 250 115 €**

## VOLUME TOTAL EN 2017 :

40 344

## INFORMATIONS DIRECTION

### Organigramme :

#### UTE 11 (Culasses) :

Messieurs ROBILLARD A et CROUIN J-C en 2x8.

#### UTE 12 (Blocs) :

Messieurs BRUNOT J-M et FRADET S en 2x8.

Monsieur BENIGAUD P sera en nuits fixes et assurera l'organisation des 2 lignes.

#### UTE 23 (Mini-Lignes) :

Messieurs GAILLARD T en nuits fixes et LACHOUETTE M en journée.

#### UTE 21/22 (Bielles/Arbres à cames) :

Messieurs REVENEAU F et GONNOT D en 2x8.

#### UTE 27 (Vilebrequins) :

Messieurs SOTTY T et BRENON S en 2x8.

Monsieur LOUIS D sera en nuits fixes et assurera l'organisation des 3 lignes.

### Incomplets :

En 2017, environ 6 000 moteurs sont sortis incomplets des chaînes de montage par rapport à la totalité de la production.

### Volumes 2018 - Moteurs Gaz :

#### Camions :

C13 GNV : 2 000 moteurs/an

C9 GNV : 1 600 moteurs/an

C13 PTO : 200 moteurs/an

#### Bus :

C8 GNV : 250 moteurs/an

C9 : 400 moteurs/an

#### Electrogène :

C16 Tier 4B : 100 moteurs/an

### Visites :

6 et 7 février : Formation Inspecteurs techniques IVECOBUS

13 février : Concessionnaire Methivier

15 février : Ingénieurs AM Cluny

**Une force  
à vos côtés**

## Questions CGT

### Chômage partiel :

Est-ce que le chômage partiel est maintenu sur le mois de février ?

Rép. Direction : « Les 2 jours de chômage initialement prévus les 26 et 27 février sont annulés. »

### NAO :

A quelles dates auront lieu les réunions pour les négociations salariales ? (Préparatoire et négociations)

Rép. Direction : « La convocation sera envoyée au Délégué Syndical de chaque organisation syndicale. »

### Heures Supplémentaires :

Quel est le nombre d'heures supplémentaires qui a été payé et récupéré pour les mois de novembre et décembre 2017 ?

Rép. Direction : « En novembre, nous n'avons pas les éléments. En décembre, 1 497 heures supplémentaires ont été payées et 745 heures récupérées. »

Quel est le bilan des heures supplémentaires qui ont été payées et récupérées sur l'année 2017 ?

Rép. Direction : « Pour 2017, les calculs sont en cours. »

### QVT :

Combien de salariés ont répondu au questionnaire ?

Rép. Direction : « 568 salariés. »

Quels sont les résultats pour chaque item ?

Rép. Direction : « Sur les 25 actions, les pourcentages sont variés. Le thème des visites de l'usine a été supprimé. »

### Trajet vélo :

Pouvez-vous nous confirmer que la Direction a mis en place l'indemnité kilométrique pour les trajets en vélo du domicile au travail ?

Rép. Direction : « Non. »

## Prêt main d'œuvre :

Combien de salariés se sont portés volontaires pour aller sur le site de Garchizy ?

Rép. Direction : « A ce jour, un seul salarié de Bourbon-Lancy s'est porté volontaire pour travailler sur le site de Garchizy. Par conséquent, nous allons prendre, à compter du 12 février, 11 salariés intérimaires. »

## CCE :

Pouvez-vous nous transmettre la date de la réunion CCE ?

Rép. Direction : « La réunion du CCE aura lieu en février. »

## Bilan Révi :

Quel est le bilan de l'audit révi ?

Rép. Direction « Les auditeurs ont fait des observations et demandent, à l'Entreprise, de faire un plan d'action. A ce jour, nous attendons les résultats. »

## Visite :

Quel est le bilan suite à la visite de la ministre des transports le 11 janvier 2018 ?

Rép. Direction : « Le bilan est positif avec une visite de 45 mn dans les ateliers et essentiellement au montage. Il a été abordé le sujet de la RCEA, la faible implantation du nombre de points de distribution de gaz en France (1000 alors qu'il en faudrait 3000) et l'investissement, en Saône-et-Loire, de 2 transformateurs de déchets (Biomasse). Il a été rappelé que le choix de FPT n'était pas de s'orienter sur l'électrique mais sur le diesel et le Gaz. Nous avons indiqué qu'une deuxième cellule Gaz à la salle d'essais allait être transformée pour passer, au total, 8 000 moteurs. »

**La CGT**