



Mobilisation des salariés de la filière automobile

Mardi 18 Juillet, Soutien aux GM&S mais pas seulement !

Le collectif automobile de la Fédération de la Métallurgie CGT tient à nouveau à dénoncer la situation de désindustrialisation sans précédent dont est victime le pays !

Depuis plusieurs mois, la lutte des salariés de GM&S symbolise les conséquences de la restructuration de la filière automobile française orchestrée ces dernières années par les principaux acteurs de la filière avec l'aval des gouvernements successifs.

Ces menaces sur l'emploi pèsent également sur les salariés de la **SAM en Aveyron**, comme les salariés de **DELPHI à Blois**, mais aussi à **BOSCH Rodez**... tous ces salariés ne savent pas de quoi leur avenir sera fait demain, **c'est inacceptable !**

Ne pas se satisfaire d'une telle situation !

Alors que les accords de compétitivité, les mauvaises conditions de travail, le gel ou la baisse des salaires, les plans sociaux, les fermetures d'usines ou de services sont le quotidien des salariés de cette filière, les actionnaires augmentent leurs dividendes et les dirigeants d'entreprises ne cessent d'augmenter leur salaire souvent d'une façon indécente, Carlos Ghosn et Tavares en sont de parfaits exemples.

- C'est donc cette stratégie de rentabilité immédiate dictée par la détermination d'augmenter les valeurs boursières qui nous amènent à ces constats (un déficit commercial de la filière, un recul de la France du 4^{ème} au 11^{ème} rang mondial des producteurs d'automobiles, la destruction de 60 000 emplois).

Les déclarations récentes, au sujet des véhicules diesel et les interdictions de circulation dans certaines grandes villes, risquent de planifier la destruction massive d'emplois industriels dans les territoires. Pourtant, en suivant une stratégie industrielle de développement, les constructeurs pourraient disposer de technologies permettant de mettre à disposition des utilisateurs des véhicules de plus en plus propres.

Les gouvernements respectifs, cautionnent et mettent toujours plus de mesures avec l'argent du contribuable. Cela sans aucune contrepartie ! Ce ne sont pas des mesures comme les allègements de cotisations sociales, le crédit d'impôt recherche, les allègements Fillon, le **CICE** et le **fonds Avenir Automobile (ex-FMEA)** qui changent la donne, bien au contraire. Les donneurs d'ordres se servent de cette argent pour payer les actionnaires et pour poursuivre leur « consolidation » du secteur automobile, consolidation qui rime avec casse des savoir-faire et des emplois notamment en CDI.

De même, ce n'est pas la réforme du Code du Travail par ordonnances ou la remise en cause des conventions collectives telles que le prévoient le MEDEF et l'UIMM qui vont relancer l'emploi dans la filière.

Cela nous amène par exemple à ce que subissent les salariés de GM&S qui luttent depuis **PLUS DE HUIT MOIS** pour sauver leur entreprise et leurs emplois

Si leur usine à ce jour n'est pas encore fermée, cela n'est pas dû au gouvernement Macron, ni à PSA et Renault, les bourreaux de GM&S, mais à la détermination des salariés à se mobiliser.

Aujourd'hui 120 salariés pourraient être repris sur 277 et cela semble satisfaire le gouvernement et les constructeurs. Cela ne satisfait pas les GM&S, 120 c'est non seulement indécent socialement mais industriellement incompatible avec le type de l'entreprise et les besoins de production.

La Fédération dénonce le comportement de ce trio qui ne prend pas la mesure de leurs responsabilités sociales pour le département tel que la Creuse (GM&S Deuxième employeurs du département, moyenne d'âges des salariés-es 50 ans).

Ce même trio qui pour l'instant ne propose pas de mesure d'accompagnement à la hauteur du préjudice subi par les salariés, alors qu'ils l'ont fait par le passé notamment car des pièces non doublées étaient fabriquées dans l'entreprise (dans celle-là comme dans d'autres). C'est cet argument qui est, au fond, l'élément déterminant du déblocage de la situation !

La stratégie industrielle doit être en rupture avec les mesures prises ces dernières années, notamment en termes de politique d'achat et d'exigence de rentabilité des constructeurs. L'Etat ne doit pas rester spectateur et doit mettre en place des mesures concrètes, visant à réindustrialiser la France. **Il est donc urgent** d'avoir un débat national sur la filière automobile pour préserver l'emploi industriel en France.

Pour obtenir un vrai débat, mais aussi par solidarité pour les salariés de GM&S qui seront une nouvelle fois dans l'action à partir de mardi 18 Juillet 2017, le collectif automobile de la Fédération appelle :

tous les syndicats de l'automobile à une heure de grève le Mardi 18 Juillet 2017

Pour sauvegarder l'Industrie Automobile avec des emplois stables,

Pour que les voitures « Made in France » ne se résument pas à être assemblée en partie en France !

Pour soutenir les demandes des GM&S

Pour protester contre toutes ces mesures d'austérité et pour que le gouvernement prenne toutes ses responsabilités !

Montreuil, le 13 juillet 2017

Le syndicat CGT FPT appelle l'ensemble des salariés à se mettre 1 heure en grève sur la journée du 18 juillet.

(Aucune plage horaire n'est définie, chacun fait à sa convenance)