



Questions du syndicat Cgt
pour la réunion trimestrielle du CHSCT
le 21 Mars 2017

1. Nous demandons une remise en état de tous les enrouleurs essuie-mains qui sont défectueux.

Réponse : Un point sera réalisé avec la société Onet.

2. Nous demandons le remplacement de toutes les dalles de plafond abimées dans les vestiaires et sanitaires de tous les ateliers.

Réponse : Les dalles de plafonds sont changées au fur et à mesure.

3. Nous vous demandons de trouver une solution à l'op170 des vilebrequins afin d'éviter que des copeaux restent dans les trous de fixation du carter volant.

Réponse : Des essais sont en cours afin de casser les copeaux.

4. Nous demandons que toutes modifications de machines ou nouvelles installations soient présentées au CHSCT avant leur mise en service.

Réponse : Les modifications importantes ou nouvelles installations sont présentées au CHSCT. (CGT : La machine Supfina n'a jamais été présentée)

5. Nous vous demandons de réparer le rideau du SAS entre le A1 et le B 1.

Réponse : Le rideau sera remplacé.

6. Nous demandons de vérifier l'étanchéité des bennes à copeaux EPUR afin d'éviter des écoulements de lubrifiant lors du transport.

Réponse : Les bennes sont équipées d'un bouchon de vidange.

7. Quels sont les résultats des sondages dans les différents ateliers concernant les souhaits des salariés pour faire les nuits fixes et en parallèle les 2x8.

Réponse : Une enquête est en cours à l'usage.

8. Nous vous demandons de remédier au manque de chaussures de sécurité au magasin.

Réponse : Nous avons un problème avec les pointures 42 à 44 et par conséquent, nous avons changé de prestataire.

9. Suite aux dernières intempéries, nous demandons une vérification complète de toutes les toitures, ainsi que le remplacement des 2 verrières au-dessus de l'anneau 5 des culasses.

Réponse : Les verrières ont été changées dans le secteur de l'anneau 5 des culasses.

10. Nous demandons d'équiper tous les AGV de Sick au niveau des fourches comme l'AGV n°14 du montage.

Réponse : Cela n'est pas prévu par rapport au coût financier et par rapport à ce type d'équipement.

11. Est-ce que tous les AGV sont équipés de détecteur de présence de charge ?

Réponse : Oui et les AGV ont tous été vérifiés par la maintenance suite à l'incident qui était survenu à la Drop.

Le syndicat CGT

Jeudi 20 avril 2017