



Questions du syndicat Cgt pour la réunion trimestrielle du CHSCT le 15 Mars 2016

1. Existe-t-il un entretien périodique sur les AGV concernant les pièces d'usures ? (roues, freins...). Dans ce cas, quand a-t-il lieu ?
Réponse : la maintenance préventive est faite régulièrement par Mr CHALUMOT.
2. Nous demandons la mise en place d'un recueil de données sur les AGV (comme déjà demandé lors de la réunion du 15 /10/2015).
Réponse : un recueil de données existe sur les AGV au A1, mais au montage il disparaît régulièrement.
3. Nous demandons de respecter le fonctionnement normal du SAS dans la descente à l'entrée du B1, lors du passage des AGV.
Réponse : il y a moins de courant d'air froid dans le tunnel depuis la mise en place des portes sectionnelles, mais néanmoins E&K verra pour réduire le temps d'ouverture des portes du SAS.
4. Nous demandons de mettre des plaques antidérapantes et de réparer la fuite de lubrifiant au niveau des rouleaux à l'op 10 des blocs.
Réponse : Les plaques seront nettoyées et la fuite sera réparée.
5. Nous demandons une vérification de l'ensemble des globes miroirs (orientation, propreté...)
Réponse : Le nettoyage est réalisé régulièrement par ONET et il sera mis dans le cahier des charges une fois par mois.
6. Où en êtes-vous concernant le changement de la M.A.L secteur Tool Room ?
Réponse : Dans l'immédiat, la vidange sera faite cette semaine et un nouveau produit sera mis à l'essai.
7. Nous demandons de réaliser un crochet adapté pour sortir les ventilateurs des cartons d'emballage et de modifier l'emplacement sur support.
Réponse : Le fournisseur sera contacté pour modifier l'emballage.
8. Nous demandons de déplacer la potence 122 au kit dressing n°2 car le palan est difficile à manœuvrer étant trop près des pièces à manipuler.
Réponse : Les supports H seront déplacés afin de gagner de la place.
9. Nous demandons de matérialiser au sol tous les parcours des AGV et de ne pas laisser d'AGV en position d'attente dans les allées piétonnes au secteur montage.
Réponse : Les couloirs piétons seront déplacés.
10. Nous demandons de réorganiser le chargement des bielles C11 et C13 E6 car le cariste n'a pas la place pour manœuvrer.
Réponse : Les fourches du chariot élévateur seront remplacées par des modèles plus courts.