

# Prologue

Pas de séjour cette année 2018 !

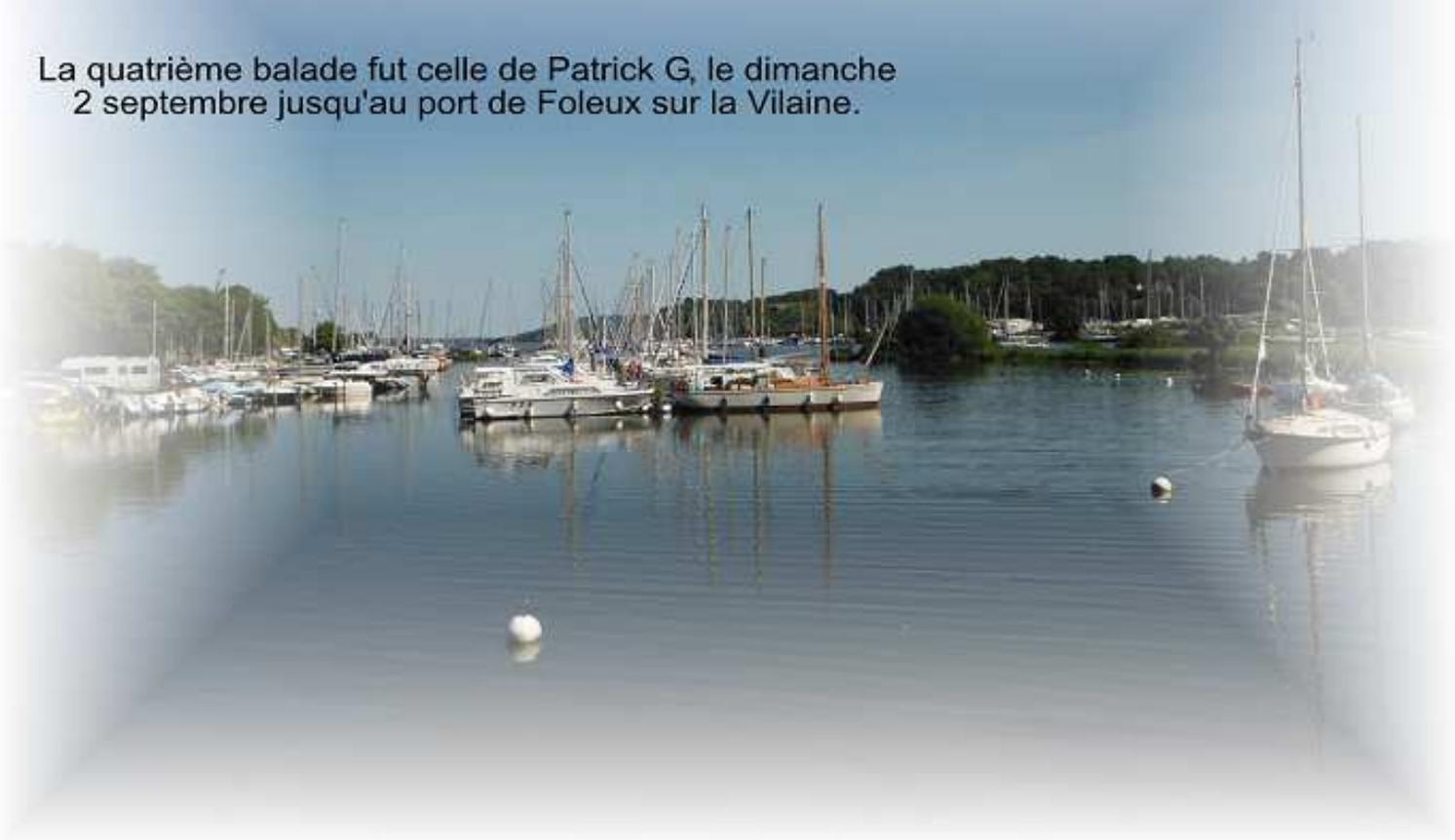
Quelques adhérents vont compenser ce manque en proposant quelques sorties à la journée.

La première a été programmée le vendredi 25 mai. Point de chute Saint-Congard à proximité du canal de Nantes à Brest. Une balade avec pique nique proposée par Annick.

La seconde, le mercredi 27 juin, a été choisie par Jacky. Une jolie balade le long de la Rigole d'Hilvern et aussi petite incursion sur l'ancienne ligne de chemin de fer. Pique nique à Bosméléac.



Proposée par Patrick H, la troisième sortie s'est déroulée le 25 juillet. Un peu de canal de Nantes à Brest et un peu de Blavet jusque Saint-Nicolas-des-Eaux, lieu de pique nique.



La quatrième balade fut celle de Patrick G, le dimanche 2 septembre jusqu'au port de Foleux sur la Vilaine.



# 45 licenciés en 2018

Audrain Jean Pierre  
Aymard Jacques  
Bernard Ernest  
Botherel Odile  
Brunet Jean  
Chapron Annick  
Charles Joseph  
Duault Michel  
Duault Yvette  
Flageul Christian  
Français Daniel  
Geffray Edith  
Geffray Jean Yves  
Gouyette Daniel  
Guégan Germaine  
Guégan Patrick  
Hamard Yannick  
Harel Patrick

Henry Jacky  
Henry Jeanine  
Juraux Stéphane  
Kermeur Pierre  
Latouche Jean Paul  
Marais Jean Paul  
Marteil Joseph  
Mauvillain Olivier  
Meleuc Daniel  
Monteil Guy  
Monteil Régine

Pêcheur Daniel  
Quémener Jean Louis  
Quérel Fabrice  
Raulois Gilbert  
Rault André  
Rault Francis  
Rault Marcel  
Roncine Jean Claude  
Roncine Yvonne  
Rouault Thierry  
Rouault Victor  
Sagory Alain  
Sagory Marie France  
Sagory Philippe  
Vallentin Claude  
Viet Raymond



Chers cyclos, le message est passé par le Chat de Geluck...

Le Chat reviendra de temps en temps au fil des pages. Il fait aussi du vélo à ses heures perdues.



### Le savez vous ?

Philippe Geluck est un artiste belge né à Bruxelles le 7 mai 1954. Il est surtout connu pour être l'auteur de la série de bande dessinée Le Chat. Il participe également à plusieurs émissions télévisées en tant que chroniqueur.

Source : wikipedia





Vendredi 25 mai



Le rendez-vous était prévu à 8 heures et le départ officiel à 8h15.

Christine est venue chercher des sacs qui vont être répartis dans sa voiture et celle de Simone.

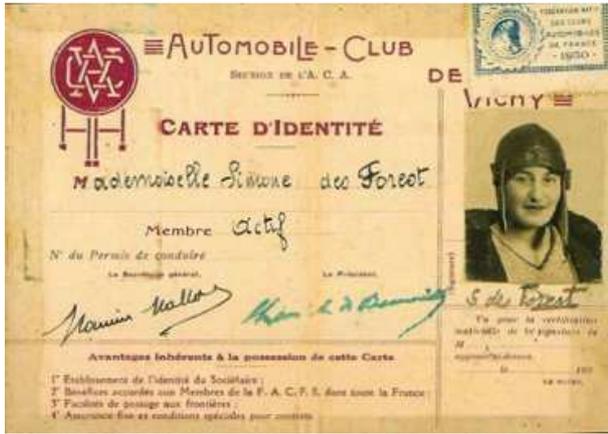
Deux autres conjointes, Régine et Michelle, seront aussi du voyage dès qu'elles auront pris place dans une auto blanche.

Le sujet des conversations qui inquiète un peu avant de partir est l'orage qui risque de revenir en fin d'après midi.

On verra...

On a appris par Jean-Paul II que Patrick du Camboutdumonde va nous attendre à La Trinité-Porhoët.

Pour ceux qui ne savent pas, Tintin a été opéré d'une épaule le 7 mars. Il a ensuite passé quelques semaines au centre de rééducation à Plémet.



## Le saviez-vous ?

D'où vient l'expression "En voiture, Simone ?"  
 La formule d'origine "En voiture Simone, c'est moi qui conduis, c'est toi qui klaxonnes !" a été attribuée à la célèbre pilote automobile Simone Louise de Pinet de Borde des Forest\*.

La tournure fut popularisée en 1961 par Guy Lux s'adressant à Simone Garnier lors des émissions télévisées *Intervilles*.

\* Simone des Forest, couramment appelée ainsi, est née le 7 mars 1910 à Royan, décédée le 15 novembre 2004 à Vichy. Elle a épousé Ernest Bernard en 1973 à l'âge de 63 ans.

Source Wikipedia

- **Ernest** ne nous a jamais dit qu'il a épousé en première noce Simone des Forest...

Le circuit déroulant environ 65 kilomètres, va évidemment continuer après La Trinité par Mohon, Saint-Malo-Les-Trois-Fontaines, Taupont, Ploërmel, la voie verte "Mauron-Questembert" et le chemin de halage du canal de Nantes à Brest jusque Saint-Congard en passant par Le Roc-Saint-André, Malestroit...

Une montée, et voilà déjà une échappée... comme le prouve la photo ci-dessous.

Les hommes du Vatican sont bien sûr de mèche. Jean-Paul 1er laisse filer Jean-Paul II en bloquant le peloton. La scène est mise en boîte par Patrick qui attend près du poteau électrique face au cimetière de La Trinité.



Vers le rond-point de La Trinité-Porhoët. Photo de Patrick Harel.

"On va faire une pause à Ploërmel, on sera à mi parcours", annonce Annick à André, son voisin du moment. "On aura fait 34 kilomètres", précise André.



Pause à Ploërmel.

Il est courant de dire : "Le plus dur reste à faire."

Aujourd'hui, le plus facile est à venir...Que de la voie verte et du plat.



Toujours à Ploërmel. Paroles vraies.

## Le saviez-vous ?



La voie verte Mauron-Questembert, tracé rouge.

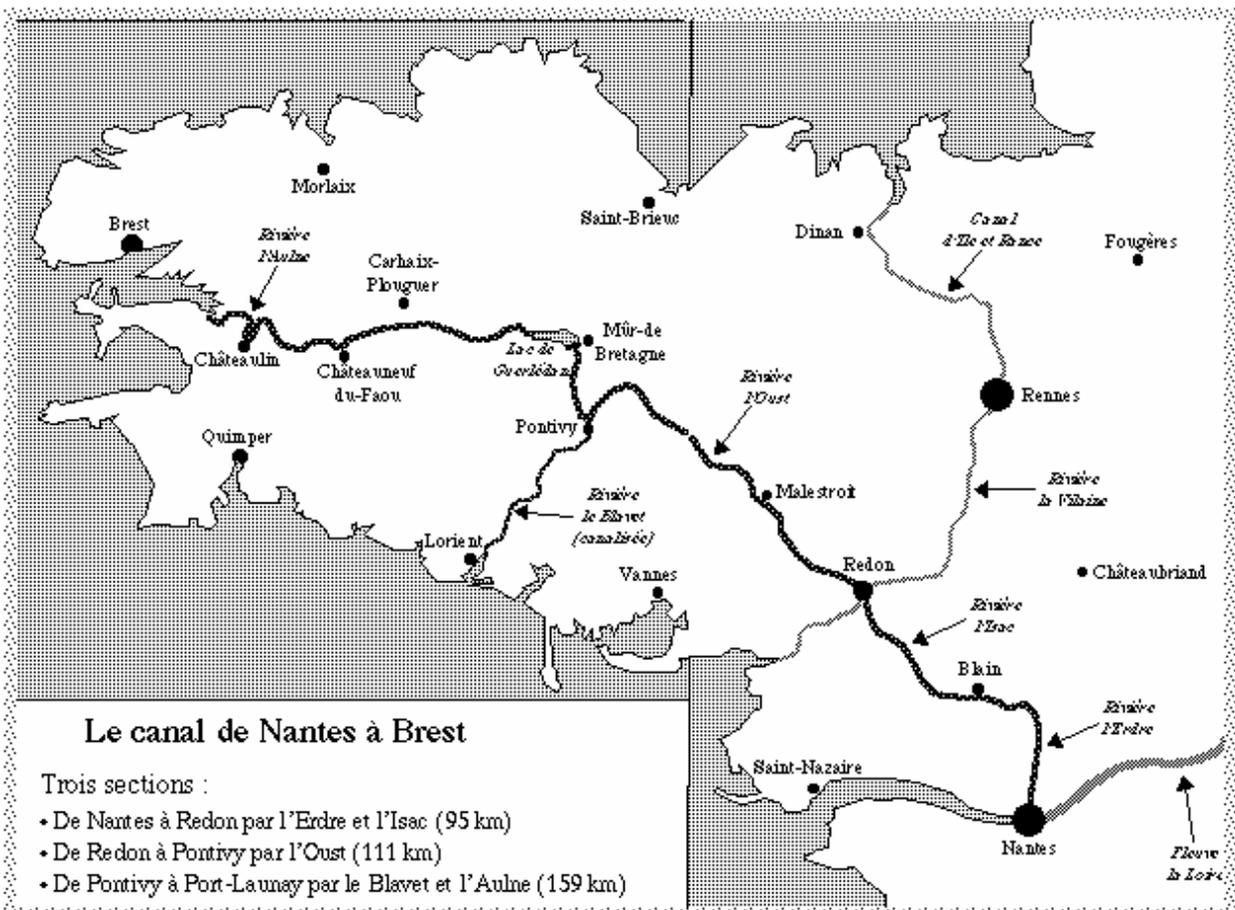
La voie verte "Mauron-Questembert", 53 kilomètres, aménagée sur une ancienne voie ferrée, présente un excellent revêtement.

Le parcours est très sécurisé grâce aux chicanes annonçant les petites routes peu fréquentées.

A trois reprises, elle croise la voie verte du canal de Nantes à Brest entre Ploërmel et Malestroit.

Sur ce long ruban d'eau, étiré sur 364 km, pas moins de 238 écluses rythment le passage des embarcations légères. Domptés par des trésors d'ingéniosité technique, le cours d'eau serpente dans les plus belles vallées bretonnes, de l'Erdre à l'Aulne en passant par la Vilaine, l'Oust et le Blavet. Le canal traverse des petites cités de grand caractère (Malestroit, Rohan...), effleure des abbayes séculaires (Bon-Repos...) et des forteresses médiévales (Josselin). Les plus sportifs avaleront le sinueux circuit en une semaine. Les autres prendront leur temps, faisant halte au gré de leurs envies dans les nombreux hôtels, gîtes d'étape et chambres d'hôtes qui jalonnent le parcours.

Source, Rando Bretagne



Au terme de 4 à 5 kilomètres sur la voie verte "Mauron-Questembert", une petite bretelle à gauche nous conduit vers le canal et très vite Montertelot se profile, village de 360 habitants environ.

A quelques encablures de la bourgade, nous fondons sur Jacky et Jeanine venant de la quitter après un moment passé à la terrasse d'un café. Ils se sont rendus en voiture à Josselin, abandonnée au pied du château symbole de cette jolie ville. A 9h30 ils quittaient la petite cité de caractère visitée par l'Oust. Le Ninian termine sa course tout près de là.

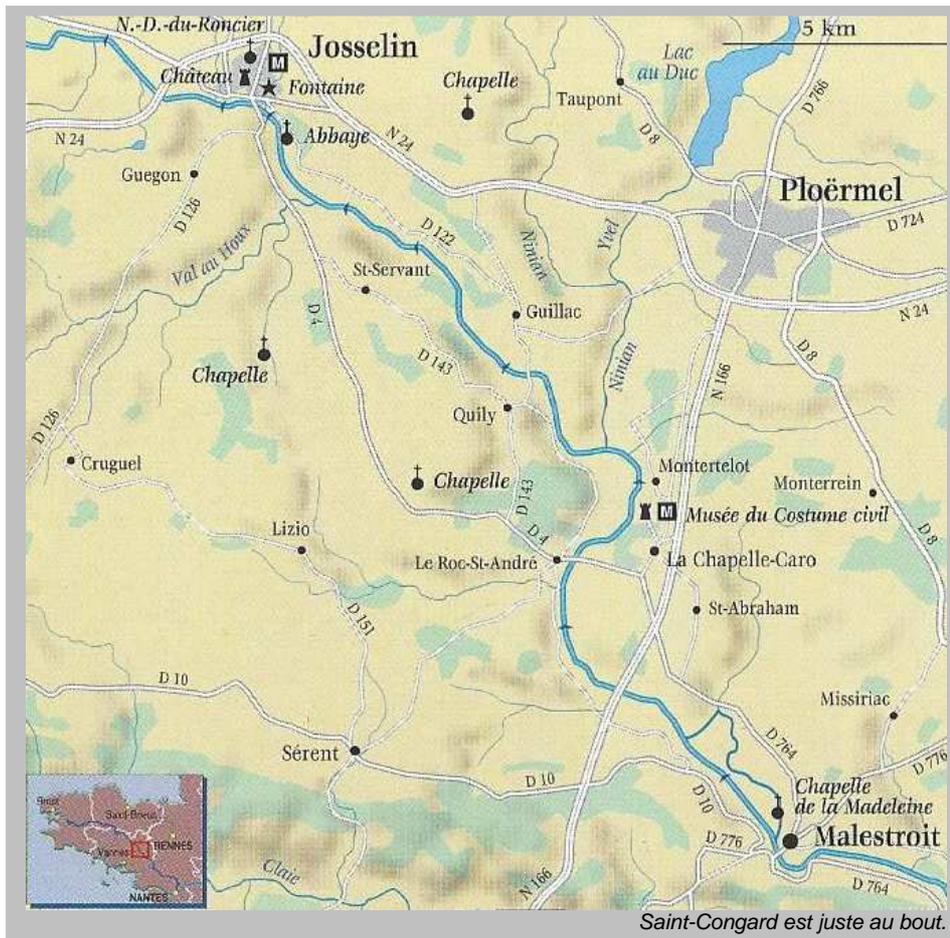


Montertelot est juste derrière nous.

Jacky a dit : *"vous avez du pot de nous trouver ici...Si on ne s'était pas arrêtés au café, on ne se voyait pas avant Saint-Congard..."*

## Jouons avec le hasard !

- "Hasard ou destin, la réponse n'est pas simple". *Joseph Kessel.*
- "Il n'y a rien de plus triste qu'une vie sans hasard". *Honoré de Balzac.*
- "Le hasard fait bien les choses. Quand il les fait". *Jean-Claude Carrière.*
- "Le hasard, c'est Dieu qui se promène incognito". *Albert Einstein.*
- "Personne ne croise votre chemin par hasard, et vous n'entrez pas dans la vie de quelqu'un sans raison". Auteur inconnu.



**Vue d'ensemble de nos parcours sur les voies vertes.**

Les voies vertes sont aménagées le plus souvent sur d'anciennes lignes ferroviaires, sur des chemins de halages, des routes fermées à la circulation automobile ou très peu fréquentées par les voitures.

Leurs pentes faibles ou nulles donnent accès à tous types d'utilisateurs invités à respecter l'environnement.

**Petite question :**

Comment appelle-t-on les habitants du Roc-Saint-André ?

Entre Montertelot et Malestroit, via le Roc-Saint-André, nous avons croisé un cheval nullement effrayé par les cyclistes. Après notre passage, la cavalière reprendra sa place à côté de son cheval docile. (Page suivante sous la flèche).





Une suite de péniches...une parure d'arbres aux essences variées... Nous approchons de Malestroit...





On attend qui ?

Que Jacky fasse son pipi !

Paroles inventées. Photo de Patrick Harel.

Une pause pipi a bien eu lieu au niveau de Malestroit.

Quant aux échanges entre Marie-France et Jeanine ils sont inconnus.

A parier que les deux femmes ne se souviennent plus de ce qu'elles se sont dit.

## Le saviez-vous ?

Par son histoire, son dynamisme commercial, Malestroit est plus grand qu'il n'y paraît ! Des bords de l'Oust, des rues anciennes se glissent intra-muros, entre les façades de pierre et les maisons à colombages. De curieuses sculptures, des témoignages d'une histoire tumultueuse et d'un florissant passé commercial, rythment la découverte de cette cité millénaire.

Au XVe siècle, la cité devient l'une des neuf baronnies de Bretagne, et se clôt de fortifications dont il reste quelques vestiges. Du riche passé des croisades et du commerce florissant que permet la rivière, la place du Bouffay conserve de majestueuses demeures bourgeoises en granit sculpté et d'étonnantes maisons en pans de bois. Elles arborent de singulières figurines : la truie qui file, le lièvre jouant du biniou, le pélican, évoquent les fabliaux du Moyen Âge.

Au XVIe siècle, la construction de deux écluses à sas, parmi les premières de France, relie Malestroit à Redon ; l'activité commerçante prend pleinement son essor et développe la cité aux Besants d'Or... Quatre faubourgs viennent entourer le centre historique intra-muros et les ruines de ses remparts. Des ruelles étroites ouvrent en direction du canal de Nantes à Brest, l'écluse et le chemin de halage.

«Quae numerat nummos non malestrica domus» : n'est pas de Malestroit celui qui compte ses besants. La devise de la ville marque son attachement à la qualité de l'accueil.

Source, site Internet "Cités d'Art".



*Le déversoir et la minoterie à droite.*



*La maison à figurines*

Le déversoir et la maison à figurines méritent le coup d'oeil et de s'y arrêter quelques minutes.

La minoterie est située en grande partie sur l'île Notre-Dame.

Malestroit est aussi appelée "La perle de l'Oust".

Puis notre chemin continue vers Saint-Congard...



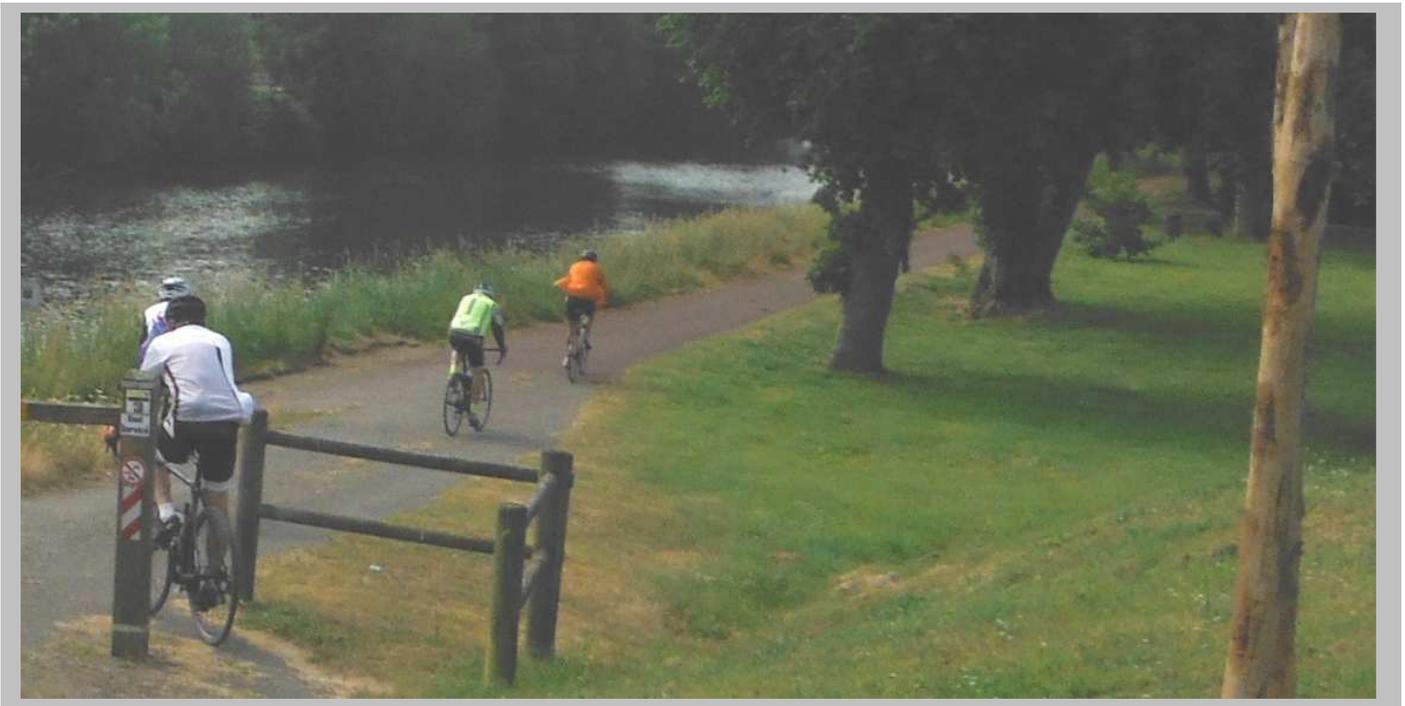
Initialement, Saint-Congard n'était pas le lieu choisi pour pique niquer, mais Saint-Martin/Oust, 6 kilomètres plus loin. Parce que Saint-Martin est un village plus joli. Mais la sortie se serait soldée à 140 bornes, voire un peu plus.

Pour ménager nos montures il était plus sage de faire halte à Saint-Congard où nous attendaient à 11h30 Christine, Michelle, Régine et Simone. Elles venaient d'arriver et les deux voitures blanches étaient stationnées sur un agréable petit parking près de l'aire de pique nique. Un grand terrain verdoyant parsemé de quelques tables, tout près du canal de Nantes à Brest.

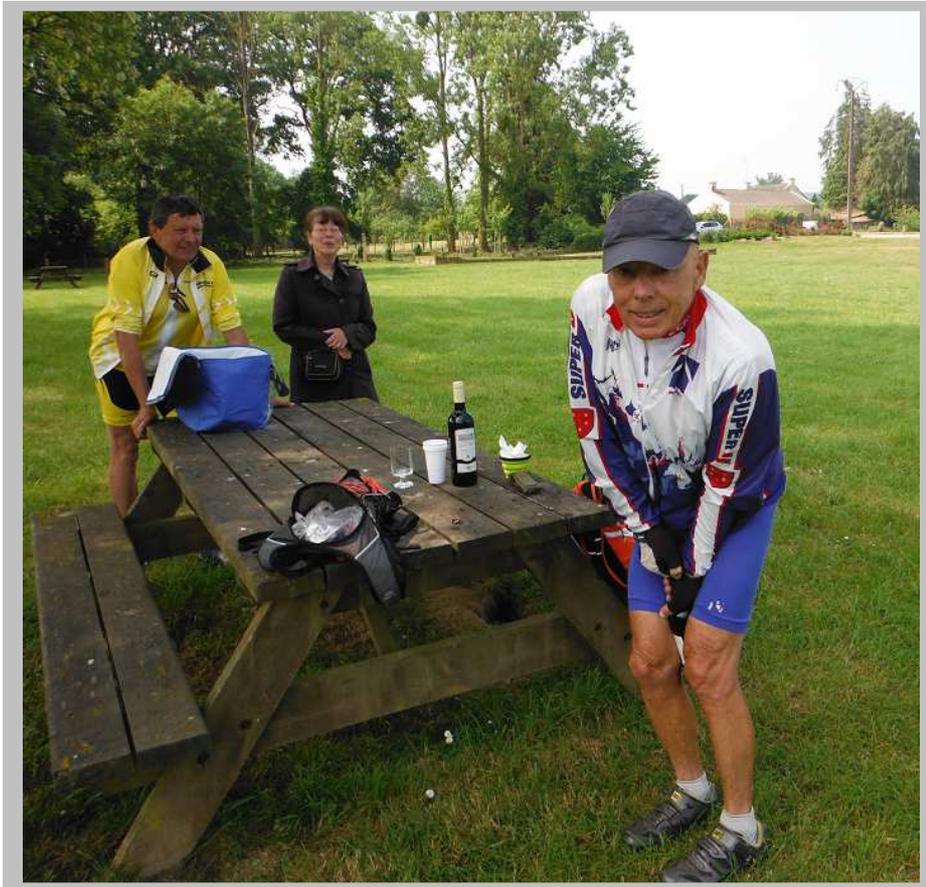
11h30, c'est pas tard ! André a proposé : *"on a le temps d'aller jusque Saint-Martin..."*

Six volontaires ont pris alors la direction Saint-Martin fier de son pont à huit arches. Les autres restant sur place vont préparer l'apéritif et commencer à déguster avant le retour des fugitifs.

Pendant ce temps, un groupe de cyclos de Nantes est arrivé et s'est installé pas loin de nous.



Et les voilà partis, pleins d'énergie, de courage... Pensant déjà au picotin qui sera offert à l'arrivée.



Tout doucement,  
progressivement...  
les préparatifs prennent un  
sens, deviennent alléchants...

Le pétillant, le rosé, les  
gâteaux... arrivent sur la  
table...  
Les verres se remplissent...à  
moitié pleins ou à moitié  
vides...

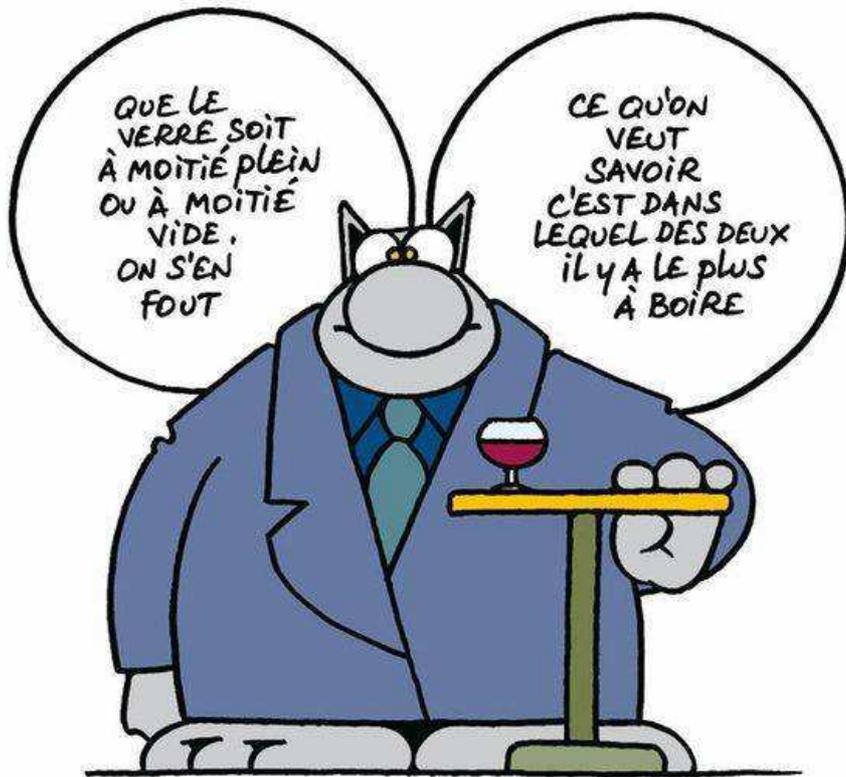


*Pensée inventée.*

Alors que Christine et Guy regardent dans la même  
direction un éventuel appât posé sur la table, ou  
absorbés par leurs pensées, Jean-Paul et Philippe  
acceptent volontiers les bises d'anniversaires.



Guy reluque la  
même chose  
que moi ! ?



Le chat ne se casse pas la tête, il s'en fout et ne cherche pas à réfléchir.

### Verre à moitié plein ou à moitié vide ?

A moitié vide, à moitié plein ? Une question profonde !  
Pour simplifier, le pessimiste verra le verre à moitié vide ; l'optimiste, à moitié plein.

Le chien noir aux idées claires s'en fout aussi. Il a oublié le maître et le bercaïl.

Il est arrivé parmi nous comme un cheveu sur la soupe. On s'est bien sûr posé la question : "il est à qui ce chien ?"

Il s'est mis à courir après les oiseaux rasant l'herbe, espérant choper au moins un porte plumes. La bête noire a eu soif, elle est descendue dans l'eau de l'Oust. Une lapée ou deux, un bref bain et la bête est remontée en se secouant. Et ensuite finir le séchage en se roulant dans la verdure.



Soudain, une puanteur est arrivée à nos narines...

Mon maître !



- Ca sent la bête crevée, a dit Simone.
- On dirait l'odeur du thon en boîte, a poursuivi Annick.

Un inconnu est venu vers nous : "vous n'avez pas vu un chien noir ?"

Oh que si !

L'animal appelé Oasis se pavanait dans l'immensité verte, le flanc gauche recouvert d'une couche de saloperie qui pue.

Les chiens aiment se rouler dans les trucs qui sentent mauvais.

Le maître a capturé Oasis avec une laisse. Oasis a tiré au renard, pas content de rentrer au bercaïl.

**Et nous ?**

Nous, nous buvons, trinquons... Fêtons l'anniversaire de Jean-Paul 1er et celui de Philippe.



Le même vin que l'an dernier dégusté à Saint-Pol-de-Léon pour les mêmes occasions. Le vin champagnisé est un Montlouis/Loire brut. Très bon cru.





Paroles inventées - Simone est allée s'asseoir sur la chaise.

Tranquillement, nous menons notre petite vie de patachon pendant que les autres pédalent.

Au fond, à gauche, les cyclos de Nantes se restaurent. Ils sont partis de Roscoff. Ils ont probablement choisi de rouler sur la Vélodyssée, une véloroute de 1 200 kilomètres qui traverse la Bretagne et longe l'Atlantique jusqu'à la Côte basque. Un parcours tonique et sauvage.

Revenons aux chiens !

### Vrai ou faux ?

Ce petit jeu est paru dans la revue "Cyclotourisme" de juin dernier. La page divertissement du mensuel est gérée par Annick qui propose ses mots croisés et fait suivre les Vrai-Faux et Sudoku de Michel Jonquet.

- 1 - En France il y aurait un chien pour 5 habitants.
- 2 - En 1910, il y avait une boucherie canine à Paris.
- 3 - C'est un chien qui a découvert la grotte de Lascaux.
- 4 - Osiris le dieu égyptien des morts est représenté par une tête de chien.
- 5 - Hachikō est un chien de race Akita qui a sa statue devant la gare de Shibuya au Japon pour avoir sauvé des voyageurs suite à un déraillement.

Réponse en page 32

Et eux ?

Ils ont vu Saint-Martin/Oust.



Photo de Patrick Harel.

Près du pont aux huit arches. Un touriste tout tremblant a quand même réussi la photo ci-dessous. Ci-dessus, joli selfie réussi.



Photo du touriste avec l'appareil de Patrick Harel.

Et voici l'arrivée des fuyards !



Paroles inventées.



Paroles inventées. Mais pneu réellement fichu.

Entre Saint-Congard et Saint-Martin/Oust, le chemin est de moins bonne qualité. Le pneu déjà bien entamé de Patrick n'a pas résisté.

"On serait arrivés plus tôt si on n'avait pas crevé", a expliqué l'un d'entre eux.

Il restait à boire et à grignoter pour les derniers. Une occasion pour certains de remettre ça, comme on peut le constater page suivante.



Paroles inventées.



Puis est arrivé le moment de se mettre à table !





*Pensée inventée.*

Chacun dans son coin, sans s'isoler...



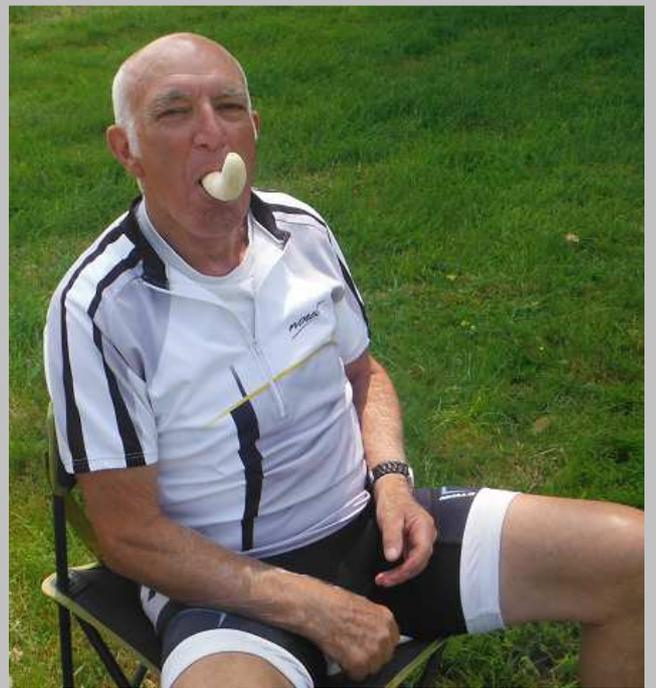


Patrick, tu comprends la langue des signes de ma voisine ?

Jean-Paul a dit : "il vaut mieux l'avoir dans ce sens que dans l'autre..."

Il n'a pas donné plus d'explications...  
Personne n'a demandé des précisions...

Photo de Patrick Harel.

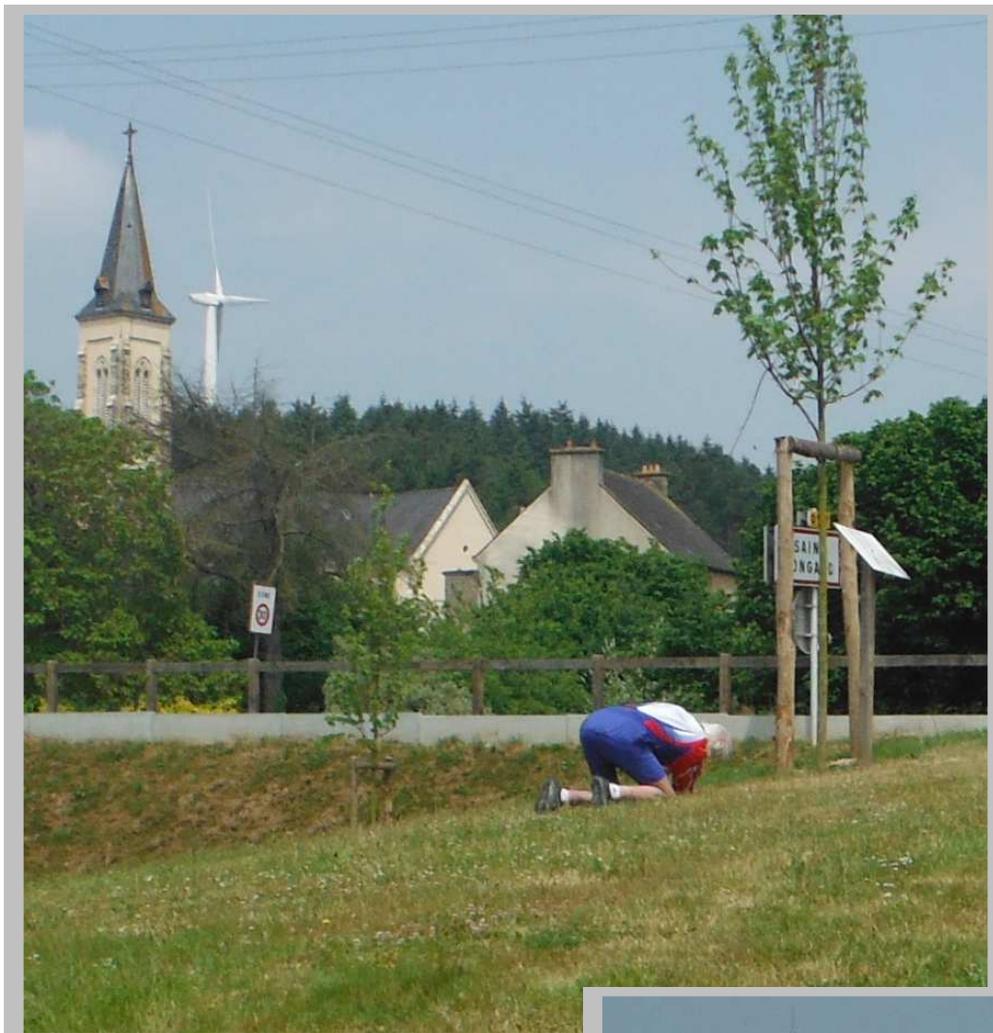


Un saladier au contenu appétissant.



Que fait Patrick dans cette position qui semble scabreuse ?

Réponse page suivante.



Patrick essaie tout simplement de prendre en photo l'église néo-gothique et l'éolienne pour en faire le cliché ci-dessous. Transformer l'édifice religieux en moulin à vent, histoire d'enrichir le patrimoine de la commune.

### Le saviez-vous ?

C'est à Saint-Congard que fut construite l'une des premières écluses à sas de France ; c'est à Saint-Congard que Nominoë, roi des Bretons, érigea son donjon ; c'est là aussi que la dernière péniche de commerce "le Mistral" débarqua sa cargaison de sable en 1977.

En avril 2014, Simone Ferry-Guiho décédée sans enfant, lègue à la commune la somme de 800 000 €, correspondant à la valeur de son épargne bancaire, d'une maison dans les Vosges et de terrains agricoles. Ce fut une bouffée d'oxygène à l'heure où les communes rurales ont de plus en plus de difficultés.

Simone Ferry-Guiho, fille unique, a toujours vécu dans les Vosges où elle fut secrétaire de mairie à Saint-Dié-des-Vosges durant toute son activité professionnelle. Elle venait souvent à Saint-Congard voir ses nombreux cousins. Son père était natif de Saint-Congard.





Tu entends, j'ai pas perdu la main...

Forcément...tu l'as toujours au bout de ton bras...

Avant de manger, un café ouvert a été repéré dans le bourg. Au moment du café, le bar "Le Canal" a été la cible pour quelques-uns d'entre nous.

Une guitare posée sur un meuble à attiré l'attention de Jacky qui n'a pu résister à la saisir et gratter les cordes.

Jacky joue aussi de l'harmonica, tout comme Daniel qui semble prendre du plaisir en écoutant la mélodie élaborée sous les doigts de Jacky.

Paroles inventées.

### Le café !

Consommé depuis des siècles, le café fait partie de notre quotidien. Il existe plusieurs cafés. En fonction de leur origine, les grains n'ont pas le même goût ou la même force. Ils viennent d'Afrique, d'Asie, d'Amérique...Le traitement, la torréfaction, les conditions climatiques lors de la récolte jouent aussi sur la qualité des grains.

Chaque consommateur a ses propres goûts en matière de café. A chacun de tester les différents crus.

*Extrait du site Doctissimo Nutrition.*



Marcel, tu crois qu'on va être servis ?

Paroles inventées.

## Bien choisir son casque !

Un casque doit avant tout être conforme aux normes de sécurité européennes en vigueur. Il doit porter la mention "Casque homologué CE EN 1078, ANSI et SNELL".

Il est préférable de choisir un casque confortable au détriment du look. Il doit couvrir le front et l'arrière de la tête. Privilégier le serrage arrière avec une mollette pour un ajustement plus précis. Choisir un modèle avec des protections mousse et tissus détachables sur tout le contour du casque. Une protection mousse sur le devant permet aussi de stopper et d'absorber la transpiration. La jugulaire ne doit pas être trop serrée. Un casque se change après le premier choc qu'il reçoit. Un casque avec coque PVC doit être changé tous les 2 ans. Le PVC vieillit très mal aux rayons UV ; le casque avec coque en polycarbonate, plus résistant aux UV, tous les 5 ans.

Le port du casque n'est pas obligatoire mais fortement conseillé. Il peut sauver la vie en cas d'accident.

*Source, TopVélo.*



Le casque SCOTT ARX de Jean-Paul II.

"Que Choisir" a enquêté. 21 casques ont été maltraités en laboratoire. Certains protègent mieux que d'autres. Les plus chers ne sont pas forcément les plus protecteurs.

**Le SCOTT ARX, 89 €, serait le plus fiable.**

Le départ était prévu à 14 heures. Horaire respecté.





*L'écluse de la Ville aux Fruglins, n° 28.*

Une écluse comme tant d'autres. Chaque écluse a ses particularités et est différemment agencée.

Ecluses et biefs font l'objet d'un entretien régulier.



*Marcheurs devant nous, bateau à notre droite.*

Il est possible de naviguer sur plusieurs parties du canal. Une façon bien agréable de découvrir le coeur de la Bretagne. Les berges regorgent d'abbayes, de châteaux, de maisons éclusières largement fleuries.



Le camping du domaine du Roc-Saint-André,

Le camping vintage et insolite est vraiment original et mérite le coup d'oeil. La caravane la plus ancienne est une Winchester de 1934, tout en bois (flèche).

Au fond, à droite, le pont du Roc de treize arches de granit enjambe l'Oust.

Sur un éperon rocheux, dominant le pont, se dresse une chapelle néogothique, du haut de laquelle la statue de saint André semble donner sa bénédiction aux gens de passage.



Un peu plus loin, sur la commune de La Chapelle-Caro, on arrose le bois.

Intriguée ou plutôt curieuse, Annick demande à ses voisins la raison de cet arrosage.

- Pour que le bois ne s'enflamme pas quand il va passer dans une machine, répond Guy.
- Pour éviter que les insectes xylophages s'y installent, intervient Patrick du Camboutdumonde.

"Peut-être aussi pour qu'il ne se déforme pas au soleil", pense Annick.

Philippe, connaisseur, ex cyclo du CCN, dira plus tard à Patrick cité plus haut, "l'arrosage des billes de bois se pratique surtout sur les essences de conifères afin que le bois ne fende pas."

Quelques méandres plus loin, un panneau annonce la présence du château de Crévy, à droite, derrière un rideau d'arbres. Restauré en 1966, il a abrité un musée du Costume, disparu à la suite du décès des propriétaires.



*Ecluse de la Carmenais. Paroles inventées.*

On attend le retour de Jean-Paul 1er qui vient de rouler sur l'herbe bordant le canal. Il a eu bien du mal à retrouver le chemin... Il a perdu l'équilibre et a fini par se rouler dans l'herbe malgré lui. Jean-Paul II le suivant s'est occupé de son cas et l'a remis sur ses pieds... Ceux qui progressaient devant n'ont rien vu.



*Paroles de Jean-Paul II réelles - Celles de Jean-Paul 1er, inventées mais il aurait pu prononcer ces mots. Photo de Patrick Harel.*

Le moulin de Carmenais, bien cadré sur la photo, est spécialisé dans la fabrication de farine de sarrasin, farines de blé et de riz.

Quand André rappelle que le village Saint-Gobrien, tout près du canal, sur le chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle, vaut une visite, le ciel s'assombrit. Si bien que le groupe se divise en deux. Un va suivre André ; l'autre filer vers Josselin.

"J'ai demandé à un ancien collègue d'ouvrir l'église...", répète André.  
Au moins lui faire le plaisir de le suivre...



La chapelle Saint-Gobrien.

La petite chapelle se dresse sur la commune de Saint-Servant/Oust, elle est dédiée à Saint-Gobrien, évêque de Vannes au 8ème siècle.

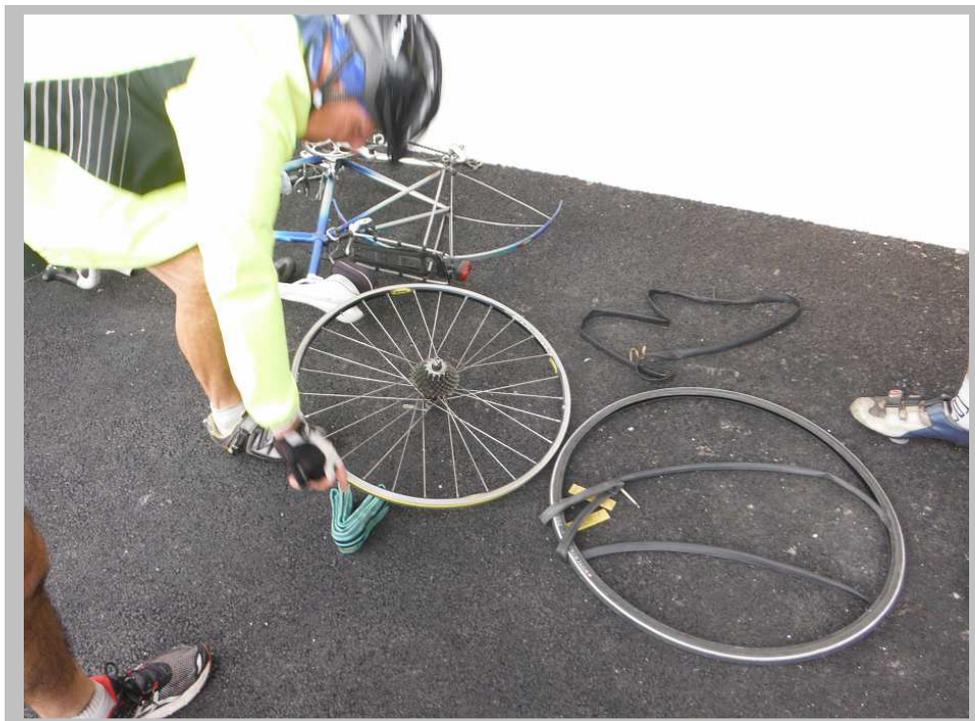
Les malades venaient nombreux prier ce saint réputé guérir le "mal ardent" ou "feu de Saint-Antoine" (érysipèle).

André pensait voir son ex collègue, absent en cette fin d'après midi.

- Je le verrai demain à Plumelec ? demande André à l'épouse.
- Oui, il sera là-bas.

Plus tard, nous avons retrouvé le groupe pressé de voir Josselin et son impressionnant château. Il pleuvait.

Jean-Paul 1er est rentré en voiture avec Jeanine. Jacky a continué à vélo malgré la pluie qui a cessé de nous tremper les échine à la porte de la forêt de Lanouée. Patrick du Camboutdumonde a quitté l'équipe au rond-point de La Trinité-Porhoët et a pris la direction du bercail.



Au niveau de l'étang de Plémet, Jacky est passé dans un trou. Pneu et chambre à air n'ont pas résisté.

C'est devant le "RDV des cyclos" qu'il va réparer les dégâts, malgré des propositions de le conduire en voiture jusque chez lui.

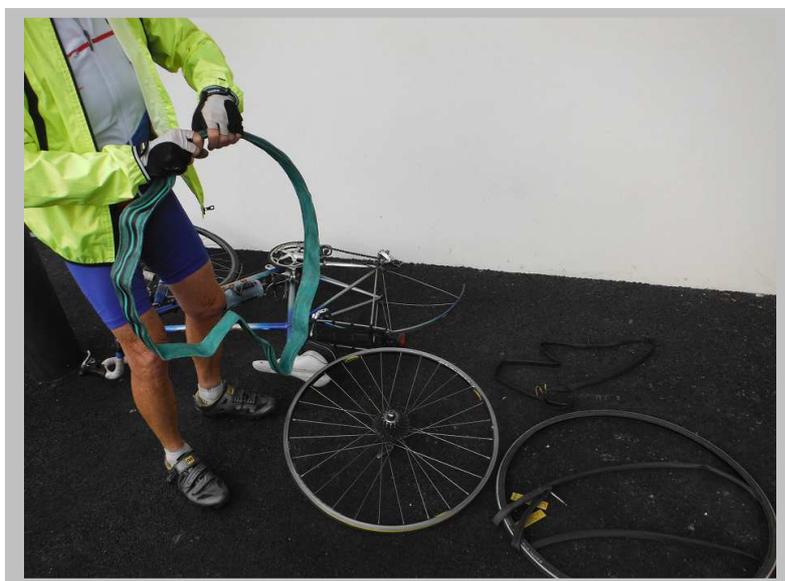
Le pneu vert destiné à dépanner va faire l'affaire.

Plus tard, Jacky dira : *"il était tant que j'arrive, mon pneu était déchiré. Il est vieux comme Hérode."*

Et pour finir, presque tout le monde s'est vite dispersé à l'exception de trois ou quatre partis se désaltérer au café.

**Réponse à la question :**

Les habitants du Roc-Saint-André s'appellent les **Roxedois**.



*Réponse du Vrai/Faux, page 18*

- 1 - Faux : un pour neuf habitants avec 7,5 millions de toutous pour 66.000.000 de Français.
- 2 - Vrai.
- 3 - Vrai : *Robot*, qui appartenait à Marcel Ravidat et qui a permis la découverte de Lascaux, le 8 septembre 1940, en poursuivant un lapin qui s'était réfugié dans un trou donnant sur la grotte.
- 4 - Faux : Il s'agit d'*Anubis*. Osiris étant l'une des principales divinités du Panthéon égyptien.
- 5 - Faux : ce chien est célèbre pour avoir attendu quotidiennement son maître, devant cette gare pendant près de dix ans après la mort de ce dernier.