

Les accessoires d'entretien

Le mois dernier nous avons passé en revue les divers outils indispensables à un entretien régulier du vélo. Ce mois-ci au tour d'accessoires, d'objets divers, de produits d'entretien. Chacun pourra y trouver ce qui lui semble nécessaire ou utile.

> Texte : Bernard Lescudé

> Photos : Bernard Lescudé et fabricants



> Les produits d'entretien

Dégraissage, lubrification, nettoyage sont des opérations courantes, fini le temps du nettoyage au gazole ou à l'essence. Les produits actuels sont biodégradables et non-agressifs, il est donc utile de les avoir toujours sous la main.

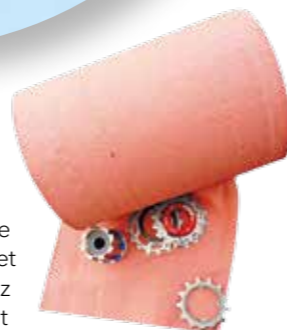
> DÉGRAISSANTS/LUBRIFIANTS

Préalable à tout nettoyage pour les premiers et touche finale pour les seconds, ces deux produits vont de pair et il y a donc tout intérêt à les choisir de la même marque. Ils sont disponibles en aérosol mais on peut également opter pour un emballage d'un litre ou plus avec un flacon pulvérisateur réutilisable, comme ce dégraissant VAR d'origine végétale et totalement biodégradable.



> LE ROULEAU D'ESSUIE-TOUT

Il remplace avantageusement les traditionnels chiffons pour l'essuyage des mains ou celui des petites pièces, voire le cadre du vélo. Fait à base de papier recyclé et lui-même recyclable, il a trouvé sa place chez les professionnels et convient parfaitement aux besoins du mécanicien amateur.



> LES BROSSES

L'eau savonneuse constitue le produit le plus simple et le moins onéreux pour procéder au nettoyage du vélo. Ici, un jeu de brosses adapté s'avère très pratique et préservera les brosses et éponges familiales. Ce kit VAR, très complet, est proposé avec une housse de rangement, il comprend des brosses pour cadre, roue-libre et jantes.



> LE NETTOYANT

L'eau savonneuse est souvent inefficace sur les taches de cambouis du cadre où les revêtements et peintures peuvent se révéler « allergiques » aux différents dégraissants. L'utilisation d'un produit non agressif est alors indispensable pour venir à bout des salissures les plus tenaces notamment à hauteur des éléments de la transmission. La marque présentée ici est largement présente sur les rayons des magasins spécialisés sous forme d'aérosols ou de bidon de 5 litres.



L'ACCESSOIRE MALIN

Le bidon récupérateur VAR

Il permet de récupérer les liquides des fourches télescopiques ou des freins hydrauliques, mais également de nettoyer les petites pièces grâce à sa grille amovible. Une fois plein, il suffit de le vider dans le bac d'une déchetterie.



> L'équipement du mécanicien

La mécanique, même succincte, est une activité salissante. Il est donc nécessaire de se protéger les mains et les vêtements. Les protections utilisées par les professionnels font maintenant partie de la gamme « amateur » des fabricants et sont donc largement proposées dans les catalogues spécialisés.

> LE TABLIER

Facile à revêtir et à retirer, il protège les vêtements sur toute la hauteur. Très utile lorsqu'il s'agit par exemple de monter ou démonter un pneu lorsque la roue vient s'appuyer sur les jambes du mécanicien. Ce modèle VAR propose des poches ventrales et une plaque aimantée sur la poitrine pour retenir les petites pièces !



> LES GANTS EN NITRILE

Ils permettent de garder les mains propres et de les protéger lors de l'utilisation des divers produits. Assez solides pour éviter les écorchures, ils sont réutilisables de nombreuses fois. Facile à enfiler ou à retirer, ils ne nuisent en rien à la préhension des outils ou pièces. Ici, une boîte ParkTool contenant 100 gants et proposée en trois tailles au choix. (M-L-XL)



> SAVON POUR LES MAINS

En l'absence de gants de protection, un savon « mécanicien » est nécessaire pour venir à bout du cambouis et autres salissures. Contenant un savon proprement dit et des microbilles abrasives, il nettoie parfaitement les mains après la séance de mécanique. On préférera un flacon disposant d'un bouton-poussoir distributeur, plus facile à utiliser comme ce modèle allemand Stoko™ au contenu biodégradable et écologique.



> Les accessoires divers

Comme son nom ne l'indique pas, l'accessoire est souvent un objet de grande utilité pour celui que ne dispose pas d'un espace entièrement consacré à la mécanique. Discrets, ils savent se faire oublier lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

UN ÉTABLI PLIANT

Lorsque l'espace disponible est réduit, cet établi pliant ParkTool peut être utilisé pendant la séance de mécanique et rangé dans un minimum de place par la suite. Il propose des alvéoles et trous divers pour maintenir les outils ou les petites pièces, ainsi qu'un support essuie-tout.



TAPIS D'ÉTABLI

Posé sur un établi classique ou une simple table, il peut recevoir les petites pièces dans des alvéoles ou elles sont maintenues sans risque de s'évader. Il constitue une alternative à l'établi pliant de la même marque.



LE PIED DE GARAGE

Ce modèle qui se fixe de part et d'autre de la roue offre un double avantage : il permet de garer son vélo debout sans avoir à l'appuyer contre un mur d'une part et, d'autre part, il maintient la roue arrière hors du contact avec le sol et donc libre de tourner avec la transmission.



UNE POMPE À PIED

Souvent négligée au profit de la mini-pompe ou la pompe de cadre, elle est pourtant beaucoup plus efficace que les deux précédentes. Le modèle JoeBlow de Topeak est muni d'un large pied pour une bonne stabilité au sol et d'un manomètre seul moyen d'assurer un gonflage précis. Son double embout est adaptable aux valves Presta ou Schrader.

L'ACCESSOIRE MALIN

La pince bloque-guidon

Elle prend position sur le cintre - de part et d'autre de la potence - et sur le tube horizontal pour empêcher la rotation de la direction quand le vélo est sur un pied de réparation.

