

▶ Les sacoches ORTLIEB

L'affaire est dans le sac

La sacoche est le chez-soi du cyclo-voyageur. Il aime, le soir venu, y retrouver ses petites affaires intactes et bien rangées, comme elles l'étaient le matin au départ. Intactes et sèches ! Parmi les marques disponibles sur le marché, la société allemande ORTLIEB bénéficie d'une flatteuse réputation non usurpée.

Bien connues des grands voyageurs pour leur résistance à toutes les agressions, ces sacoches ont parcouru le monde (elles équipaient les vélos de Paris-Pékin en 2008), comme en attestent souvent les différentes photos rapportées par leurs utilisateurs. À la veille d'un prochain départ, pour de petits ou grands voyages, voici un panorama non exhaustif d'un équipement de qualité.

L'installation

Le soir venu, les sacoches doivent pouvoir quitter leur support d'un simple coup de main, comme elles doivent regagner leur place le matin venu. Clic-clac le soir, clac-clac le matin et le tour est joué. Bien entendu, leur liaison avec le porte-bagages doit être fiable et sans défaut, il en va de leur sécurité et de celle du cycliste. À cet effet, ORTLIEB propose un système de fixation Quick-Lock qui garantit une accroche rapide et sans faille sur la plupart des porte-bagages du marché, quels que soient leurs formes et le diamètre de leurs tubes.



Les qualités que l'on attend de la part des sacoches peuvent se résumer en trois points : l'étanchéité à l'humidité, la résistance, la simplicité et la fiabilité de leur installation sur les différentes parties du vélo.

L'étanchéité

Tout le monde n'a pas l'occasion de traverser à vélo un torrent descendu de l'Himalaya, mais bon nombre d'entre nous ont subi au moins une bonne jour-



née de pluie lors de nos voyages. C'est donc le soir venu que l'on apprécie le plus le fait que l'humidité soit restée dehors et que l'on mesure le mieux l'étanchéité déclarée des bagages. Chez ORTLIEB, les différentes parties des sacoches ne sont pas cousues ou collées, mais jointes par soudage haute fréquence, chacun des trois éléments (face avant, face arrière et largeur) chevauchant l'autre sur 10 mm. Le résultat est un assemblage étanche et très résistant, d'autant que le revêtement thermoplastique assurant l'étanchéité se trouve à l'intérieur de la sacoche, à l'abri des agressions extérieures (soleil, pluie, etc.).

La résistance

Parfois lourdement chargées et suspendues aux porte-bagages, les sacoches subissent des contraintes fortes auxquelles elles doivent pouvoir faire face au fil des ans et des voyages. Et si une sacoche râpée révèle le routard, une sacoche trouée ou déchirée n'est plus une sacoche ! Ici, un des principaux matériaux utilisés est le Cordura, fibre textile particulièrement résistante à l'abrasion (vingt fois plus que le coton !) et qui peut être associée au PVC pour les sacoches les plus résistantes.



En parcourant le catalogue

Les sacoches latérales

Elles font l'objet de plusieurs séries, selon leur degré de finition et leur équipement. Dans chaque série on distingue les sacoches avant (« front ») et les sacoches arrière (« back »), ces dernières étant plus larges en haut qu'en bas, pour permettre le passage du talon lors de la remontée de la pédale. Cette particularité n'empêche en rien de les placer à l'avant si on le désire. Bien entendu, chaque modèle existe en plusieurs coloris.



Série « Roller Classic » pour l'avant, vue des faces avant et arrière.



Série « Roller Plus » pour l'avant, face arrière. Les crochets de fixation sont réglables. Celui du bas stabilise la sacoche latéralement.



Série « Bike Tourer » avec poches latérales et compartiments internes.



Série « City Bike », avec sangle de portage, pour la ville.



Série « Roller Classic ». Disponible en diverses autres couleurs.

Les sacoches de guidon

Contrairement aux habitudes françaises, les sacoches de guidon ORTLIEB ne reposent pas sur un porte-bagages avant, mais utilisent le système KLICKfix. De faible volume, elles servent surtout à transporter des objets ou accessoires légers. Néanmoins, leurs qualités sont celles de la marque et leur étanchéité garantie.



Modèle « Ultimate Plus » avec un étui GPS. Il est également possible d'ajouter un porte-carte.



L'intérieur du sac est aménagé pour recevoir un appareil photo.

Les sacs de plateforme arrière ou « trunk-bag »

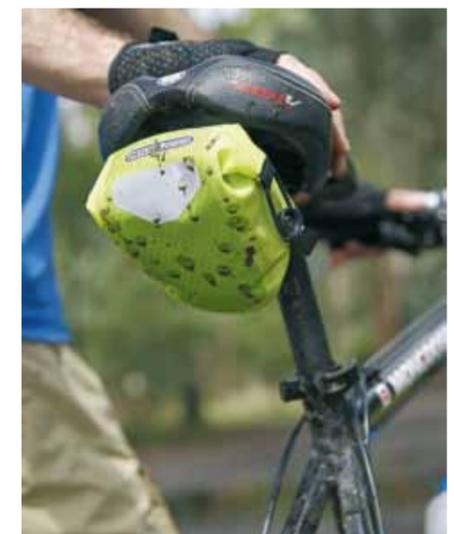
Disponibles en plusieurs volumes, ils se fixent sur pratiquement tous les porte-bagages grâce à des accessoires adaptés.



Le sac de plateforme et les différents moyens de fixation.

Les sacs de selle

Grands, moyens ou petits, ces sacs prennent place sous la selle. Ils permettent d'emporter le minimum pour les plus petits, tandis que les plus grands offrent un volume de rangement digne d'une sacoche de guidon.



Du plus grand au plus petit.

ORTLIEB, c'est aussi ...

La marque allemande fabrique de nombreux autres modèles de sacoches pour cyclotouristes, ainsi que des accessoires spécifiques tels que des lecteurs de cartes, des porte-bouteille fixés sur les sacoches latérales, des sangles de portage, etc. Tous ces accessoires peuvent être trouvés séparément chez les distributeurs ou dans les catalogues. Le vélo de ville occupe également une part importante du catalogue, avec des articles adaptés à ce type de déplacement. La société est également présente dans toutes les activités de plein air : montagne, sports d'eau-vive, moto, équitation et le voyage sous toutes ses formes. Tous les produits du catalogue sont fabriqués en Allemagne, à Heilsbronn, au siège de la société qui emploie 140 personnes.

ORTLIEB Sportartikel GmbH,
Rainstrasse 6, D-91560 Heilsbronn
Site Internet : www.ortlieb.com