



Communiqué de presse

France Nature Environnement Seine-et-Marne exprime son opposition au maintien de l'enquête publique sur le projet de nouveau terminal T4 à Roissy, prévue en juin prochain. Notre fédération départementale s'est associée au courrier adressé le 10 avril dernier au Préfet d'Ile-de-France par l'ensemble des associations franciliennes, lui demandant le report de cette enquête après la levée de l'état d'urgence sanitaire. Les conditions actuelles ne permettent pas un bon déroulement du recueil des avis du plus grand nombre de la population actuellement confinée.

Ces mêmes associations avaient déjà exprimé auparavant leur opposition à ce projet de nouveau terminal entraînant à terme l'augmentation de 40% de la capacité d'accueil des passagers de l'aéroport de Roissy CDG, soit 40 Millions de passagers supplémentaires, l'équivalent de la capacité d'Orly. L'annulation de la Marche pour le climat prévue le 14 mars ne leur a pas permis de se faire entendre.

Mais un simple report de cette enquête nous semble maintenant insuffisant, étant donné le nouveau contexte créé par la crise sanitaire du COVID 19.

Le dossier d'utilité publique de ce projet doit au contraire être entièrement revu à la lumière des enseignements de cette crise, ce dont ne tient pas compte le dossier actuel.

- Quelles seront les conséquences de cette crise, à court, moyen et long terme sur l'expansion du tourisme de masse telle que constatées jusqu'à présent ? Est-on certain que les habitudes des voyageurs vont reprendre les mêmes tendances, comme si de rien n'était ? Est-on à l'abri d'une nouvelle crise semblable dans les prochaines années ? La propagation très rapide du virus à travers le monde favorisée par les transports internationaux doit conduire à redéfinir leurs conditions économiques et sanitaires. Le transport aérien (comme les autres modes de transports) ne peut s'exempter de cette réflexion et d'un changement profond de ses pratiques.
- A fortiori, dans une période de déconfinement très progressive et qui peut s'avérer éphémère, comment transporter maintenant des passagers en appliquant impérativement les règles de protection sanitaire de distanciation, de port de masques, etc. ?
- On ne peut bâtir un projet de nouveau terminal aérien sans tenir compte des failles découvertes par la crise actuelle. L'heure n'est plus à bétonner 167 hectares supplémentaires pour devenir le 1er aéroport européen mais bien d'assurer la sécurité sanitaire des passagers, personnels et territoires d'accueil. Tout doit être revu en ce sens : les dispositifs de contrôle sanitaire des passagers, les zones de quarantaine, les circuits de circulation des usagers, respectant les barrières, la qualité et la filtration de l'air, etc.

Pour toutes ces raisons, il convient de remettre sur le métier les projets actuels de développement. Le dimensionnement des capacités de transports ainsi que leurs conditions d'exploitation doivent donner lieu à une réflexion sociétale d'ensemble qu'il revient à chacune des parties prenantes d'engager.

France Nature Environnement Seine-et-Marne
Maison forestière de Bréviande RD 346 77240 VERT-SAINT-DENIS
Siège social et Adresse postale : Hôtel de ville 2, rue Pasteur 77240 VERT-SAINT-DENIS
Tél 01 64 71 03 78 Mail : fne77@orange.fr Blog : www.environnement77.fr