

DOSSIER DE PRESSE

AVIGNON PARC EXPO

MOTOR motor-passion.com

24.25.26

MARS 2023

PASSION[®]



Conférence de presse Avignon Motor Passion 2023

Jeudi 9 mars 2023 à 10h00

Salle Benoît XII, Centre de Congrès du Palais des Papes d'Avignon

En présence de :

- Arnaud Petitboulanger, conseiller municipal délégué au Label « Terre de Jeux 2024 », délégué aux événements sportifs, représentant Mme le Maire d'Avignon
- Marc Simelière, président d'Avignon Tourisme
- Arnaud Pignol, directeur d'Avignon Tourisme
- Camille et Florent Bourges, commissaires d'exposition d'Avignon Motor Passion
- Vincent Lefebvre, délégué régional de la Fédération Française des Véhicules d'Époque
- Et des membres des associations Les Amis du Circuit d'Avignon Vaucluse (ACAV), 4A, etc.



ACCREDITATIONS PRESSE Avignon Motor Passion

Journalistes, photographes et correspondants de presse, **pensez à demander votre accréditation pour le salon Avignon Motor Passion avant le 20 mars !**

Pendant toute la durée du salon, l'espace presse vous accueille dans le hall F, sur la mezzanine. Ce lieu est à votre disposition, vous y trouverez tous les renseignements concernant le salon. Vous pourrez travailler et réaliser vos interviews sur place.

Contact presse : Claudine Ayme. Tél. 06 09 84 64 62 – claudineayme@gmail.com

Au programme

AU RENDEZ-VOUS DES BEAUX VÉHICULES D'HIER ET D'AUJOURD'HUI	Page 4
INFOS PRATIQUES	Page 5
PLAN	Page 6
PROGRAMME	Page 7
LA MARQUE AUTOMOBILE TALBOT, LE PRESTIGE ET L'ÉLÉGANCE À LA FRANÇAISE	Page 8
70ème ANNIVERSAIRE DE LA MYTHIQUE CORVETTE	Page 9
60ème ANNIVERSAIRE D'UNE ICONE AUTOMOBILE, LA PORSCHE 911	Page 10
VENTE DE VÉHICULES DE COLLECTION, PRESTIGE ET LOISIR	Page 10
LES VOITURES DU BOL D'OR, HOMMAGE À JACQUES POTHERAT	Page 11
LES MOTOS CLASSIQUES DES ANNÉES 1970	Page 12
LA BOURSE D'ÉCHANGES DE PIÈCES DÉTACHÉES	Page 13
LES VÉHICULES AGRICOLES, UTILITAIRES ET MILITAIRES	Page 13
UN ÎLOT D'EXPOSITION DÉDIÉ AUX YOUNGTIMERS	Page 14
DES TEMPS-FORTS ET DES ANIMATIONS	Page 15
RENCONTRES	Page 16
FOCUS SUR DES VÉHICULES REMARQUABLES	Page 17
DES SPÉCIALISTES ENGAGÉS AUX CÔTÉS D'AVIGNON MOTOR PASSION	Page 18
L'ÉCOSYSTÈME DE LA VOITURE ANCIENNE : PANORAMA DU SECTEUR	Page 19

Communiqué de presse

AVIGNON MOTOR PASSION 2023 AU RENDEZ-VOUS DES BEAUX VÉHICULES D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

Les 24, 25 et 26 mars au Parc Expo d'Avignon

Le salon des véhicules anciens, de collection et de prestige Avignon Motor Passion se tient du 24 au 26 mars 2023 au Parc des Expositions d'Avignon, où 350 exposants et une centaine de clubs automobiles sont attendus.

Avignon Tourisme et le commissaire d'exposition Florent Bourges (CAM'S Organisation) ont conçu plusieurs **plateaux automobiles d'exception**. Parmi les principales expositions, citons :

- Talbot, prestige et élégance à la française
- 70^e anniversaire de la mythique Corvette
- L'exposition de Motos Classiques
- Le 60^e anniversaire de la Porsche 911
- Les voitures du Bol d'Or, en hommage à Jacques Pothérat
- Etc.

Au total, près de 2 000 véhicules de légende retraçant l'histoire des locomotions et des motorisations d'hier et d'aujourd'hui seront présentés au public.

Au programme également, une **bourse de pièces détachées et d'accessoires** pour anciennes, des espaces dédiés aux youngtimers, aux voitures de rallye, aux tracteurs, aux véhicules utilitaires et militaires, aux modèles radiocommandés, aux miniatures et même aux bateaux.

Plusieurs animations sont également prévues avec le défilé des véhicules de collection des 4A d'Avignon, les démonstrations du Team Les

Galapiats, des Dragsters et les défilés de mode de la *Pin-up & Gentlemen Family*.

Fort du succès de la précédente édition qui avait accueilli plus de 25 000 visiteurs en 2022, les organisateurs entendent faire d'Avignon Motor Passion un rendez-vous incontournable du calendrier national des passionnés et collectionneurs de véhicules motorisés.

Avignon Motor Passion est organisé par Avignon Tourisme et CAM'S Organisation en collaboration avec l'association des Amis du Circuit d'Avignon Vaucluse (ACAV) et avec le soutien de la Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE).



Renseignements visiteurs :
Office de tourisme d'Avignon
Tél 04 32 74 32 74

Organisation : Avignon Tourisme
Tél. 04 90 27 50 99 - www.motor-passion.com

Contact presse : Claudine Ayme
Tél. 06 09 84 64 62 – claudineayme@gmail.com



INFOS PRATIQUES



Avignon Motor Passion
Parc Expo d'Avignon
Les 24, 25 et 26 mars 2023

Horaires

Vendredi 24 mars et samedi 25 mars
 ⇒ de 9h00 à 19h00

Dimanche 26 mars
 ⇒ de 9h00 à 18h00

Tarifs Entrée

Adulte 13 € - tarif réduit *11 €
 Pass 3 jours : 32 €
 Gratuit - de 12 ans et PMR + 80%
 (*) Tarif réduit : de 12 à 16 ans, groupes à partir de 10 personnes en pré-vente, PMR - 80%

Billetterie en ligne

www.motor-passion.com

Restauration

Plusieurs points de restauration, places assises (hall A, hall E étage, hall I, hall K) ou repas à emporter (espaces extérieurs), sont à la disposition des visiteurs sur le site

Parkings visiteurs

Stationnement gratuit à proximité du Parc Expo.

Parking véhicules anciens

Le parking des véhicules de collection est situé à l'intérieur du Parc Expo. Son accès est réservé aux véhicules anciens et de prestige, dans la limite des places disponibles. Les chauffeurs et les passagers doivent être munis de leur billet d'entrée pour le salon.

Accès : suivre le fléchage.

Renseignements visiteurs

Office de tourisme d'Avignon
 Tél 04 32 74 32 74

Organisation Avignon Tourisme

Tél. 04 90 27 50 99
contact@motor-passion.com
www.motor-passion.com
www.facebook.com/motorpassionavignon

Commissaire d'exposition :
 Florent Bourges, Cam's Organisation

Renseignement presse :

Claudine Ayme - Tél. 06 09 84 64 62
claudineayme@gmail.com





PROGRAMME

Avignon Motor Passion : 10 bonnes raisons de s'y rendre !

1. *Vivre un rêve éveillé au cœur de l'un des plus beaux rassemblements français de véhicules de collection*
2. *Craquer pour une auto ancienne ou un youngtimer*
3. *Découvrir une concentration remarquable de plus 300 exposants spécialisés*
4. *Admirer des plateaux d'exception comme ceux dédiés à Talbot, aux Corvette ou aux motos Classiques*
5. *Rencontrer des pilotes, anciens champions ou nouveaux talents des sports automobiles*
6. *Vendre un véhicule à la vente de gré à gré*
7. *Parcourir 50 000 m² dédiés à 100% aux autos, motos, utilitaires, pièces détachées, miniatures, etc.*
8. *Dénicher LA pièce détachée qui vous manquait*
9. *Trouver le matériel pour restaurer et entretenir votre véhicule dans les règles de l'art*
10. *Partager votre passion avec d'autres collectionneurs et Clubs automobiles.*



Vendredi 24 mars

09h00 : Ouverture du salon
Expositions automobiles et motos
Bourse pièces détachées

19h00 : Fermeture des stands

Animations en continu : engins radiocommandés (Hall H), animations Pin-Up & Gentlemen Family (Hall A et extérieurs), vente de gré à gré (Hall I).



Samedi 25 mars

09h00 : Ouverture au public
Expositions automobiles et motos
Bourse pièces détachées

10h00 : Réunion FFVE Hall E Administration

11h00 : Inauguration officielle (Hall A)

11h00 : Démo Team les Galapiats*

11h30 : Show « Caterham Sensations » *

14h15 : Défilé* "Les moteurs qui ont marqué les 80 dernières années" (Club 4A)

15h15 : Show « Caterham Sensations » *

16h00 : Démonstration Team les Galapiats *

16h30 : Mise en route Dragster

19h00 : Fermeture des stands

Animations en continu : engins radiocommandés (Hall H), animations Pin-Up & Gentlemen Family (Hall A et extérieurs), arrivée de rallyes (mail), vente de gré à gré (Hall I).



Dimanche 26 mars

09h00 : Ouverture au public

11h00 : Démonstration Team Les Galapiats*

11h30 : Show « Caterham Sensations » *

14h15 : Défilé de véhicules de collection*

15h15 : Show « Caterham Sensations » *

16h00 : Démonstration Team les Galapiats*

16h30 : Mise en route Dragster (Allée Centrale)

18h00 : Fermeture du salon.

Animations en continu : engins radiocommandés (Hall H), animations Pin-Up & Gentlemen Family (Hall A et extérieurs), arrivée de rallyes (mail), vente de gré à gré (Hall I).

(*) Allée centrale Parc Expos.

Programme sous réserve de modifications.



LA MARQUE AUTOMOBILE TALBOT, LE PRESTIGE ET L'ÉLÉGANCE À LA FRANÇAISE

Hall A

Avignon Motor Passion présente un plateau exceptionnel de véhicules de la marque Talbot, dont l'histoire débute au tout début du 20^e siècle avec deux pionniers de l'automobile : Adolphe Clément et Alexandre Darracq.

Les origines de la marque sont à la fois françaises et anglaises puisque l'enseigne Clément-Talbot fut créée pour fabriquer en Angleterre les automobiles françaises Clément-Bayard. Le nom du constructeur devient successivement Clément Talbot, puis Talbot London ou encore Talbot Darracq avant de simplement conserver Talbot.

La marque s'illustre dès son entrée en 1921 dans la compétition automobile. En 1933, l'arrivée de l'ingénieur Anthony Lago va métamorphoser l'entreprise : nouveau moteur, modernisation générale, développement sportif, montée en gamme... Le succès est immédiat avec la T120 puis les fameuses T150 qui en plus de leurs succès en compétition sont des reines d'élégance, notamment la célèbre « Goutte d'eau » du carrossier Figoni.

Après la guerre, le type T26 avec son moteur plus puissant arrive dans la gamme du constructeur français. En version course, la T26 va remporter de nombreuses victoires en catégorie Grand Prix mais aussi les 24 Heures du Mans 1950 avec la famille Rosier.

En 1949, un modèle plus abordable est mis sur le marché avec la T15 « Lago baby », équipée d'un 4 cylindres de 2,7 litres.

Derniers barouds d'honneur avec l'imposante T26 GSL et sa « petite soeur » la T14 LS à moteur Talbot de 2.5 litres puis BMW V8 « type America », toutes deux dessinées avec élégance par Carlo Delaisse.

En grosse difficulté, l'entreprise Talbot Lago est rachetée par Simca à la fin de l'année 1958. À partir de la fin des années 70, le groupe PSA tente de relancer Talbot, mais ceci est une autre histoire...

Les honneurs de la République !

En 1950, la décapotable Lago Record à quatre portes du constructeur Talbot devient la voiture officielle du président de la République Vincent Auriol.



TALBOT



70^{ème} ANNIVERSAIRE DE LA MYTHIQUE CORVETTE

Hall A

À l'occasion du 70^e anniversaire de la mythique Corvette, une exposition réunit plusieurs déclinaisons de ce modèle sportif mondialement connu et reconnu. Une aubaine pour les passionnés de la belle américaine !

1953 – 2023 : Véritable légende, la Corvette est lancée en juin 1953 à Flint par la marque américaine Chevrolet.

La première version dite « C1 » était d'abord équipée d'un moteur 6 cylindres, bien vite remplacé par un V8 qui allait être la marque de fabrique de ce modèle.

Dès la première génération, elle se démarquait en étant la première voiture de série à posséder une carrosserie en fibre de verre.

Chaque génération de la C1 à la C8 allait apposer sa marque dans l'histoire de la Corvette, tout en conservant les bases incontournables de cette voiture de sport iconique.



La touche *frenchie* :

Pour l'anecdote, le nom " Corvette " est d'origine française. C'est un assistant du département des relations publiques de Chevrolet qui trouva ce nom dans le dictionnaire.



60ème ANNIVERSAIRE D'UNE ICONE AUTOMOBILE, LA PORSCHE 911

Hall J

À l'occasion du 60ème anniversaire de la Porsche 911, l'ACAV, association des Amis du Circuit d'Avignon Vaucluse, présente plusieurs modèles / générations de la célèbre sportive allemande sur un espace dédié dans le hall J.

Phares ronds, ailes galbées et ligne de toit infléchie... La Porsche 911 incarne la quintessence de la voiture de sport. Créée par Ferdinand Alexander Porsche, le fils de Ferry, fondateur de la marque, l'esthétique de la 911 reste fondée sur la clarté des lignes, l'élégance et la sobriété. Au fil des années, elle intègre les nouvelles technologies innovantes issues de la compétition automobile. Ce véhicule à la silhouette emblématique traverse le temps, depuis sa première apparition au salon de Francfort en septembre 1963 sous le nom de Porsche 901.

Commercialisée depuis 1964 et rebaptisée 911 à la suite d'une réclamation de Peugeot, elle est aujourd'hui la sportive la plus vendue au monde depuis sa création.

Ferry Porsche disait d'elle :

« La 911 est la seule voiture avec laquelle on peut participer à un safari africain, courir les 24 Heures du Mans, se rendre au théâtre ou encore parcourir les rues de New York. »



Tout l'univers des Sports Mécaniques

L'univers des sports mécanique accueille les passionnés dans le hall J, où organisateurs d'épreuves sportives, préparateurs, teams, accessoiristes, associations du monde du rallye, du circuit, de l'autocross, et même stockcars se sont donné rendez-vous.

VENTE DE VÉHICULES DE COLLECTION, PRESTIGE ET LOISIR

Avignon Motor Passion propose un bel éventail d'automobiles à la vente : véhicules de collection et de prestige, d'hier et d'aujourd'hui, proposés par des professionnels et des particuliers.

Ventes de professionnels

Hall K

Les professionnels de la vente automobile sont au rendez-vous d'Avignon Motor Passion dans le hall K. De l'américaine *survitaminée* en passant par les classiques des sixties, mais aussi des modèles électriques, des véhicules de prestige et de loisirs... Il y en a pour tous les styles, pour toutes les bourses et pour tous les rêves.

- Les concessions automobiles représentant des marques actuelles et une sélection de voitures haut-de-gamme et sportives
- Les spécialistes de la vente de véhicules de collection : voitures américaines bien connues (Mustang, Camaro, Corvette, etc.) et aussi des belles anglaises, italiennes et allemandes...
- Des constructeurs indépendants.

Vente de gré à gré entre particuliers

Hall I

Vendre et acquérir un véhicule de collection, ce n'est pas seulement une transaction commerciale. C'est aussi partager un patrimoine et transmettre une histoire.

La vente de gré à gré (hall I) met directement en contact le vendeur d'un véhicule avec son futur acquéreur. Les particuliers qui souhaitent présenter un véhicule de collection à la vente sont invités à contacter l'organisation du salon.

Tél. 04 90 27 50 99

contact@motor-passion.com

LES VOITURES DU BOL D'OR, HOMMAGE À JACQUES POTHERAT

Hall A

Qui était Jacques Potherat (1942 – 2001) ?

Personnage remarquable et remarqué du monde de l'automobile ancienne, Jacques Potherat était fasciné par les voitures sportives et de course d'avant-guerre, notamment les cyclecars. Ces engins - pour certains uniques au monde - ont pour la plupart couru le célèbre « Bol d'Or » dans les années vingt et trente, la course n'était alors pas uniquement réservée aux motos.

SARA, Robur, Lambert, Sima Violet... vous connaissez ? Jacques Potherat raffolait de ces « moutons à 5 pattes » peu connus mais d'un intérêt absolu. Auteur de plusieurs ouvrages de référence, chroniqueur et journaliste notamment à La Vie de l'Auto, Jacques avait participé au Paris-Dakar, aux 6 Heures motonautiques de Paris avec Nicolas Hulot. Il avait également créé le Syndicat Cyclecariste, s'autoproclamant président à vie (!).



Le Bol d'Or

Il serait la première course de 24 heures au monde. Le Bol d'Or, mythique course internationale moto d'endurance, a été créé par Eugène Mauve en 1922 sur le circuit de Vaujours.

L'année suivante, le circuit des Loges à Saint-Germain-en-Laye lui est préféré, avant d'adopter le circuit de Montlhéry en 1937. Ouvert aux petites cylindrées de 1922 jusqu'au début des années 50, le Bol d'Or est ensuite exclusivement réservé aux motos.

D'un seul pilote par machine, on passe à 2 pilotes en relais (1954) puis à trois pilotes autorisés (1982). Depuis 2015, l'épreuve se tient sur le circuit Paul-Ricard. La 86^{ème} édition du Bol d'Or se déroulera les 15, 16 et 17 septembre 2023 au Castellet. Elle marquera le centenaire de l'épreuve.



Un homme, une épreuve

L'exposition d'Avignon Motor Passion 2023 rend donc hommage à l'homme Jacques Potherat mais aussi aux artisans constructeurs des véhicules du Bol d'Or, ainsi qu'à l'histoire centenaire de cette grande compétition.



LES MOTOS CLASSIQUES DES ANNÉES 1970

Entrée Hall I

Côté motos, Avignon Motor Passion accueille une très belle exposition de classiques intitulée 'Autour des Années 1970'.

Avignon Motor Passion 2023 rend hommage à l'âge d'or de la moto et accueille un plateau exceptionnel de motos dites *classiques* dans le hall I du Parc Expo. Parmi les 23 engins des années 1970 présentés, vous pourrez admirer des japonaises (Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki), avec en particulier un flasback sur l'épopée du 2 temps et une présentation des Kawasaki 2 temps (2 et 3 cylindres), de la 350 Kawa Avenger à la Kawa 750 H2. Les marques européennes aussi seront bien représentées avec des motos allemandes (BMW), anglaises (BSA, Norton, Triumph) et italiennes (Laverda, Motobi, Ducati, Bimota).

À noter également la présence de deux motos dites "Concept" réalisées ou assemblées par des particuliers (Yam 650 XS2 : Atelier JAB, 1300 Kawa adn Z) et de six motos de sport et de compétition représentatives des machines évoluant sur circuit dans les années 70. Certaines d'entre figurent toujours dans des épreuves telles que le "Bol d'or Classic", le challenge TZ, les courses de côtes et autres coupes de marques.

Les amateurs seront séduits par la rigueur caractéristique d'une BMW flat twin, les rondeurs des belles italiennes, les japonaises et leur lot de révolutions technologiques (4 cylindres en ligne, 3 cylindres H2, 6 cylindres ou ligne Z). Belles (Kawazaki 1135 R, Moto-Guzzi le Mans 2), rares (Motobi 250), représentatives (TZ, TTF1, DB2) voire emblématiques (RC 30) des courses sur circuits, les motos de l'exposition Nostalg Motors 70's nous plongent dans un univers féerique et vrombissant.



Yamaha 1200 VMax (P. Huchot) (2)



*L'association **Nostalg Motors 70's** (Cavaillon, Vaucluse) a imaginé cette exposition en recherchant des modèles mythiques auprès de propriétaires, de membres de clubs et d'associations, tous passionnés de motos classiques. L'ensemble des engins présentés dans les 3 catégories - Classiques, Concept, Sportives et Compétition - sont dans un bel état de conservation ou ont été restaurés dans les règles de l'art.*



LA BOURSE D'ÉCHANGES AUX PIÈCES DÉTACHÉES

Halls B, C, F, L, M et espaces extérieurs

Au cœur d'Avignon Motor Passion, la bourse d'échanges occupe quatre halls du Parc des Expositions et motive à elle seule bon nombre de visiteurs en quête de pièces détachées pour autos ou motos.

Dénicher la pièce d'origine, chiner la pièce d'usure d'époque, trouver l'accessoire refabriquée qui permettra de restaurer une carrosserie à l'identique ou de redonner vie à un moteur... Il faut quelques connaissances techniques, un peu de flair et de la patience pour trouver l'objet tant recherché.

La bourse d'échanges est un spectacle pittoresque et haut en couleurs. Amateurs et professionnels débattent leurs trésors en caisses, en vrac ou minutieusement classés, pour le plus grand bonheur des propriétaires de véhicules anciens. On y trouve aussi des documentations de constructeurs et des revues vintage, des miniatures et des jouets en lien avec l'automobile.



LES VÉHICULES AGRICOLES, UTILITAIRES ET MILITAIRES

Halls G et H

Le transport de marchandises ou de passagers, les activités militaires, les travaux agricoles et les travaux publics... Les véhicules utilitaires sont partie intégrante de notre patrimoine automobile. Entretien par des amateurs passionnés, ils sont très recherchés par les collectionneurs. Avignon Motor Passion présente quelques spécimens rares.

Des tracteurs de collection et engins agricoles (Hall G)
Éclectiques et insolites, plusieurs tracteurs retracent l'évolution de l'agriculture sur près d'un siècle. Une exposition de qualité sur les engins agricoles qui ont accompagné les maraîchers et les arboriculteurs du sud de la France notamment, organisée avec le concours de l'Association des Vieilles Mécaniques d'Argence.



Le monde des utilitaires (Hall H)

Les « rois » de la route sont aussi de la partie avec quelques camions et engins remarquables présentés par des collectionneurs avertis. Plusieurs associations de poids lourds anciens, les véhicules plus légers du club « Le Temps des Série's » et l'association Reconstitution Gendarmerie Sud Est animent cet espace.

L'univers des engins militaires (Hall H)

Pour découvrir les véhicules historiques des armées, et notamment ceux utilisés lors des deux guerres mondiales, des expositions et des animations ont été réalisées par les associations « Tanks Engineers Division » et « Mémoire de Poilus ».



UN ÎLOT D'EXPOSITION DÉDIÉ AUX YOUNGTIMERS

Hall I

Véritable phénomène de mode, le succès des véhicules *youngtimers* ne se dément pas.

Le *youngtimer* est une 'jeune' voiture de collection, principalement des années 80, 90 à 2000. Il n'y a pas de règle absolue qui s'applique : sportive, populaire, break...toutes les versions peuvent faire l'affaire. Prix abordables, souvenirs de jeunesse ou plaisir de mettre les mains dans une mécanique sans électronique... Autant de raisons qui attirent de nouveaux passionnés et expliquent l'engouement croissant du public pour les *youngtimers*.

Youngtimers cheveux au vent avec le Club 4A

L'Association Avignonnaise Automobiles Anciennes (4A) expose dans le Hall I un ensemble d'une dizaine de cabriolets *youngtimers* sur le thème "Les cabriolets en Provence".

Pour en savoir davantage sur les 4A

L'Association Avignonnaise des Automobiles Anciennes créé en 2012 compte 150 membres représentant un parc de plus de 300 voitures. Le Club accueille les amateurs d'automobiles anciennes, de sport et de prestige, de l'auto d'avant-guerre aux *youngtimers* des années 80, d'Avignon, du Vaucluse et des départements limitrophes.

Les rassemblements mensuels "4A Classic Provence" se tiennent à l'Aéro-club Vauclusien tous les 2èmes dimanches du mois. 4A organise des sorties touristiques mensuelles et participe régulièrement aux grands événements liés à l'automobile ancienne de la région, ainsi qu'à des événements caritatifs.



DES TEMPS FORTS & DES ANIMATIONS

Défilés de véhicules de caractère

L'association Avignonnaise Automobiles Anciennes (4A) présente un patrimoine automobile de grande qualité avec notamment

- Le samedi 25 mars, un défilé sur le thème "Les moteurs qui ont marqué les 80 dernières années". Cette exposition dynamique d'une vingtaine de véhicules est commentée par des spécialistes de technique et d'histoire automobile. De la compétition à la route, le défilé réunit les voitures les plus marquantes de la deuxième moitié du 20ème siècle, véritables chefs d'œuvre des ingénieurs et motoristes.
- Le dimanche 26 mars, un défilé invite les visiteurs du salon à une "Remontée dans le temps" avec des automobiles emblématiques du club des 4A, une vingtaine de voitures des années 70 à 2000.

Modélisme, des jouets intergénérationnels

L'association RC Camions du Sud (hall H) et ses véhicules radiocommandés nous plongent dans l'univers féérique et ultra réaliste du modélisme. Des passionnés présentent des scénettes dont les camions et les engins de travaux publics à l'échelle 1/14^{ème} sont les véritables héros.

Sur une piste de 200 m², des scénarios élaborés, des mises en situation originales et les superbes modèles radiocommandés réjouiront petits et grands.



Shows « Caterham Sensations »

Spécialiste des sports automobiles, l'équipe de Drift N'Grip assure le spectacle sur l'aire d'animation du salon et enchaîne les figures - slalom, mini drift ou burn - au volant d'une Caterham.

Les prestations de Drift N'Grip (baptême aux côtés d'un pilote professionnel, coaching, conduite sur circuit, etc.) sont à découvrir sur leur stand Hall J.

L'art s'expose

Dans le hall A, une galerie d'artistes spécialisés dans les thématiques en lien avec l'automobile présente les œuvres de plusieurs peintres, photographes, illustrateurs, sculpteurs et éditeurs d'art.



© François Bruère

Le Team les Galapiats

Ils ont entre 10 et 16 ans et sont passionnés de construction automobile. Les jeunes du team des Galapiats réalisent leurs propres engins inspirés de voitures de course. Depuis près de 50 ans dans leur entrepôt Grenoblois, les Galapiats cultivent la passion de la mécanique. *Stand hall C.*

Présentation des véhicules sur l'allée centrale.

Simulation de course Dragster

Attention les oreilles ! Durant le week-end, l'association du Trophée Dragster présente des simulations de départ de course de dragsters sur l'allée centrale. Une course de dragsters est une épreuve d'accélération sur une distance spécifique, départ arrêté, entre deux véhicules. Il est possible de pratiquer le *Drag Racing* avec à peu près n'importe quel véhicule à moteur, auto ou moto.

Stand association Trophée Dragster Hall L.

Pin-up & Gentlemen Family

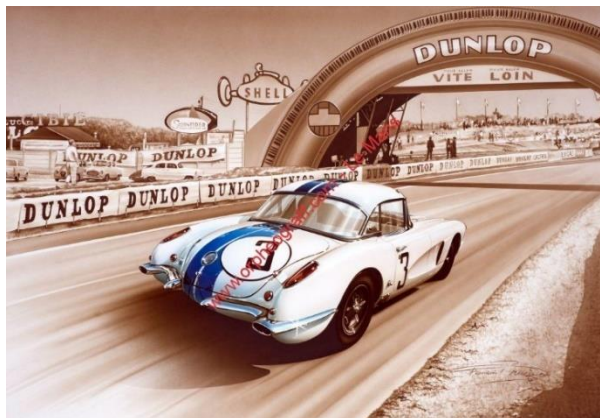
Cette association complète le panel des animations de Motor Passion en ajoutant une véritable touche esthétique à l'événement. Costumés, les *Pin-up & Gentlemen Family* nous invitent à remonter le temps au gré de leurs exhibitions en tenues du passé.

Dans le Hall A et au détour des allées du salon.



RENCONTRES

François Bruère, peintre officiel des 24 Heures du Mans Hall A



VA68 Corvette C1 – Le Mans 1960 © F. Bruère

Fidèle exposant d'Avignon Motor Passion, le dessinateur, peintre et sculpteur François Bruère est né au Mans en 1961. Depuis 1996, il est le peintre officiel des 24 Heures du Mans qui fêtent cette année leur 100^e anniversaire.

François Bruère est passionné par l'art mécanique depuis la fin de ses études artistiques. Il illustre des ouvrages sur l'automobile et la moto, et réalise des œuvres originales uniques pour des constructeurs et de grands collectionneurs d'art et d'automobiles. François Bruère construit également ses propres concept cars, véritables sculptures roulantes.



Gérard Gamand Hall A

L'auteur Gérard Gamand dédicace sur le stand AUTODIVA son livre consacré à l'aventure AGS (272 pages, plus de 400 photos, format 245 x 285 mm) qui vient de sortir fin janvier 2023.



Bruno Saby, 40 ans de rallyes Hall L

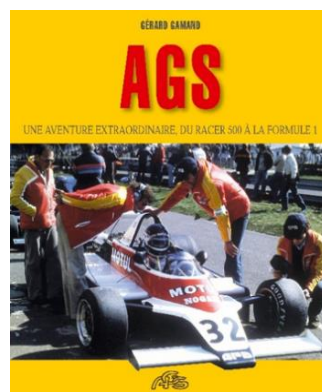
Le pilote automobile Bruno Saby dédicace son livre « Rallyes, 40 ans de bonne conduite » au profit de l'association Espoir Isère contre le cancer dont il est le parrain, sur le stand de l'assureur Mascotte Assurances.

Bruno Saby, prestigieux champion automobile français, est encore aujourd'hui le seul pilote à avoir remporté les trois rallyes les plus prestigieux au monde que sont le tour de Corse (1986), le rallye de Monte-Carlo (1988) et le mythique Paris-Dakar (1993). Son ouvrage retrace 40 années d'une carrière exceptionnelle durant laquelle il a

Son œuvre montre toujours avec force l'implication de l'homme et de sa machine, dans un style unique reconnaissable entre tous par le contraste entre ses fonds sépia et ses premiers plans en couleur, par le jeu des reflets, des transparences et des éclats de lumière sur un chrome ou une peinture polie lustrée, par la virtuosité de ses aquarelles rehaussées à l'aérographe.

Les 24 Heures du Mans

Créées par l'Automobile Club de l'Ouest, les 24 Heures du Mans sont reconnues comme étant la plus grande épreuve d'endurance au monde. Le centenaire des 24 Heures du Mans se déroule les 10 et 11 juin 2023 et compte la présence de 6 des plus grands constructeurs mondiaux en catégorie Hypercar : Ferrari, Porsche, Toyota, Cadillac, Peugeot et Glickenhaus.



côté les plus grands pilotes et les meilleurs teams. Dans ce livre très personnel, Bruno Saby retrace sa carrière remarquable de sportif de haut niveau.

Séances de dédicaces de Bruno Saby :

- Vendredi 24 mars 2023 à 14h, 16h et 17h00
- Samedi 25 mars 2023 à 11h, 15h et 17h00
- Dimanche 26 mars 2023 à 11h, 14h et 16h00

Mascotte Assurances (hall L) organise un jeu par tirage au sort avec 5 livres dédicacés à gagner chaque jour.

Bob Neyret, Aseptogyl

Hall A

Ancien pilote semi-professionnel en rallyes et notamment chez Citroën, Bob Neyret est aujourd'hui le directeur de sa propre écurie de rallye, Aseptogyl, formée d'équipages féminins sur des Alpine A110 de couleur... rose. Son Team Esso Aseptogyl a participé aux 24 Heures du Mans en 1977 et 1978, toujours avec des pilotes féminines françaises de renom (Marianne Hoepfner, Christine Dacremont...). *Bob Neyret et la célèbre berlinette Alpine "Aseptogyl", à découvrir sur leur stand dans le hall A.*



FOCUS SUR DES VÉHICULES REMARQUABLES

Formule 2 AGS JH17

Hall A

Le magazine AUTODIVA expose l'AGS (Automobile Gonfaronnaise Sportive), la plus glorieuse des 48 AGS construites entre 1969 et 1991. Cet exemplaire unique n'a jamais quitté l'usine AGS avant d'entrer dans une collection privée en 2022. Fait rarissime, elle a conservé sa décoration et sa peinture d'origine ! Seule la mécanique a été restaurée entièrement. Cette monoplace de Formule 2 de type JH17 (châssis #023) a disputé l'intégralité du championnat d'Europe de Formule 2 1980 aux mains de Richard Dalles. Elle est équipée d'un moteur BMW M12/7 de 2 litres qui offre 320 ch à 9.500 t et d'une boîte de vitesses Hewland FG400. En 1980 elle avait enlevé la Pole Position sur le grand circuit du Nürburgring et sur le circuit de Zandvoort. Elle avait également gagné deux Grands Prix de Formule 2 : Pau 1980 et Zandvoort 1980. La marque AGS créée par le regretté Henri Julien à Gonfaron est ensuite arrivée en Formule 1 entre 1986 et 1991.



Les Hot Rods

Hall L

Le mouvement *hot rods* est apparu dans les années 80 en France. De quoi parle-t-on ? Un hot rod est une voiture souvent de marque américaine, antérieure à 1950 et remise au goût du jour. Cette tendance héritière de la culture américaine consiste à customiser, à tuner, à transformer ou simplement à personnaliser des vieilles voitures. Le hot rod en France est représenté par la FSRA créée en 1991. La

fédération nationale participe à Avignon Motor Passion avec une belle sélection de rods.

Offshore passion, des bateaux exclusifs et de compétition !

Espace extérieur proche des Halls M et B

Motor Passion, ce sont aussi des bateaux pour la compétition, la performance et le nautisme. Le pôle 'motonautisme' est représenté par la société Miss Cat Performance et son dirigeant Laurent Plasse, champion du Monde 2005 en Classe 3D, dessinateur et fabricant de bateaux à moteur pour la course ou la plaisance.



France Routes expose un camion de course

Entrée du Hall I

Le média de référence des poids-lourds communique auprès des visiteurs sur l'organisation du prochain Grand Prix Camions du Castellet qui se tiendra les 27 et 28 mai 2023 sur le Circuit Paul Ricard. Plus de 30 camions s'affronteront sur les 3,8 km de piste lors de cette manche inaugurale du Championnat de France Camions FFSA 2023.



DES SPÉCIALISTES ENGAGÉS AUX CÔTES D'AVIGNON MOTOR PASSION



Partenaire majeur d'Avignon Motor Passion, la marque Motul est présente dans le monde entier et spécialisée dans la conception, l'élaboration et la distribution de lubrifiants pour moteurs. Passage obligatoire sur leur stand entre le Hall L et A !



Partenaire d'Avignon Motor Passion, Meguiar's est l'une des premières entreprises mondiales dans le domaine des produits d'entretien et fournit des produits hautement spécialisés pour tous les types de surfaces imaginables.

Fondée en 1901 par Frank Meguiar Junior, cette entreprise familiale était à l'origine un simple atelier de polish pour meubles. Aujourd'hui, forte de 120 ans d'expérience dans l'entretien esthétique automobile, Meguiar's fabrique plus de 300 produits différents pour rénover et protéger quasiment toutes les surfaces de voitures, avions, trains ou bateaux.

La Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE) fédère un millier de clubs, 45 musées et 500 professionnels du véhicule ancien français. Reconnue d'utilité publique, la FFVE accompagne les propriétaires de véhicules d'époque. Elle coordonne en France les initiatives concourant à la restauration, à l'entretien, à l'utilisation et à la collection de ces véhicules, un patrimoine national à la fois historique, culturel, technique et industriel. L'équipe de la FFVE basée au siège national à Boulogne Billancourt est chargée de l'étude des demandes d'attestations d'authenticité et de conformité. L'attestation d'authenticité et de conformité est le document qui permet aux collectionneurs d'obtenir un certificat d'immatriculation de collection (CIC). La FFVE veille au maintien du droit de circuler pour tous ces véhicules, dans le respect des réglementations existantes.



L'Association des Amis du Circuit d'Avignon Vaucluse (ACAV) est composée de passionnés qui œuvrent pour la valorisation du patrimoine automobile. Elle est à ce titre affiliée à la FFVE. L'ACAV était à l'origine des rétrospectives des Grands Prix Historiques d'Avignon organisés de 1989 à 1994 sur le Circuit des Allées de l'Oulle, des événements d'envergure internationale. L'ACAV est un partenaire historique du salon Avignon Motor Passion et ses membres sont activement impliqués dans l'organisation de la manifestation.



Avignon, lieu d'histoire labellisé FFVE

La FFVE valorise des lieux remarquables témoins de l'histoire automobile. En 2019, la première plaque commémorative de la FFVE était décernée à Avignon, sur les allées de l'Oulle, le parcours historique du Grand Prix d'Avignon Vaucluse.

La Vie de l'Auto, numéro un de la Presse auto de collection, est un partenaire historique du salon d'Avignon. L'hebdomadaire est édité par les éditions LVA.



L'ÉCOSYSTÈME DE LA VOITURE ANCIENNE : PANORAMA DU SECTEUR

La dernière enquête socio-économique menée pour le compte de la FIVA (Fédération internationale des Véhicules Anciens) et de la Fédération française des Véhicules d'Époque (FFVE) en 2021 livre de précieuses données et indications sur le marché du véhicule ancien.

Chiffres clés

- 1 million de véhicules anciens
- Soit 2,5% du parc roulant français
- 400 000 collectionneurs
- 1 000 clubs
- 500 entreprises spécialisées
- 24 000 emplois
- 4 milliards d'euros de chiffres d'affaires annuels



Qui sont les collectionneurs ?

- 97% sont des hommes
- Âge moyen : 58 ans
- 51% sont en activité professionnelle, 45% sont retraités
- 60% sont membres d'un club automobile
- Ils dépensent 3085 € par an de maintenance et d'entretien courant
- 65% se rendent sur des manifestations de véhicules d'époque (5 par an en moyenne)
- Ils dépensent 809 € par manifestation
- 30% des collectionneurs possèdent également un youngtimer.



Les véhicules anciens

- 71% sont des automobiles
- 16% sont des motocycles
- 84% sont en état d'origine
- 12% ont besoin d'être restauré
- 1 071 km parcourus par an (autos) ou 617 km (motos)
- 52 ans : âge moyen des véhicules avec carte grise de collection
- + 90% sont immatriculés pour un usage routier
- 21 680 € : valeur moyenne (26 340 € pour une auto, 7 750 € pour une moto)
- Ils effectuent en moyenne 14 sorties routières par an pour les autos – 11 sorties pour les motos.

Définitions

Selon la FIVA, un véhicule est dit d'époque, si celui-ci répond aux critères suivants : c'est un véhicule routier à propulsion mécanique fabriqué depuis plus de 30 ans, préservé et entretenu en condition historiquement correcte et conservé en raison de son intérêt technique et culturel et non comme transport quotidien. La définition FIVA du terme « Youngtimer » est la suivante : un véhicule routier à propulsion mécanique de 20 à 29 ans d'âge, en bon état de conservation, utilisé habituellement pour le loisir et qui sera éligible à une carte d'identité FIVA lorsqu'il atteint l'âge de 30 ans.



Crédit : ACAV

MOTOR PASSION

Avignon Motor Passion est organisé par Avignon Tourisme et CAM'S Organisation en collaboration avec l'association des Amis du Circuit d'Avignon Vaucluse (ACAV) et avec le soutien de la Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE).

Avignon Tourisme - Tél. 04 90 27 50 99

contact@motor-passion.com

www.motor-passion.com

www.facebook.com/motorpassionavignon

Renseignement presse : Claudine Ayme - Tél. 06 09 84 64 62 – claudineayme@gmail.com

