



Provence-Alpes-Côte d'Azur, Vaucluse  
Caderousse  
Cité de la Piboulette, la Piboulette  
R.D. 238, île de la Piboulette

## pont routier de l'usine-écluse de Caderousse

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA84000931

Date de l'enquête initiale : 2011

Date(s) de rédaction : 2012

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ponts et aménagements du Rhône en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : centrale hydroélectrique, écluse, pont

Précision sur la dénomination : pont routier

Appellation : usine de Caderousse, écluse de Caderousse

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Réseau hydrographique : dérivation du Rhône

Références cadastrales : . 2008 OI 338, 339

### Historique

L'aménagement de la chute de Caderousse, décidé par la Compagnie Nationale du Rhône (CNR) en 1971, intéresse une section de 20 km dans la vallée du Rhône. Il s'agit d'un ouvrage majeur dans le grand projet de modernisation du fleuve engagé par la CNR dans les années 1950, avec le creusement du canal de Donzère-Mondragon (Référence : IA84000943) et l'édification de l'usine-barrage André Blondel de Bollène (Référence : IA84000926). Les travaux commencent en juillet 1972. Le barrage (Référence : IA84000930) et l'usine-écluse de Caderousse sont mis en service au début de l'année 1975. Le montant des travaux, comprenant la mise en place d'une enceinte étanche, s'élève à l'époque à 75 millions de francs. L'entreprise qui gère le chantier de l'usine-écluse est la Société des Grands Travaux de Marseille (GTM B.T.P.) ; la CNR assure la supervision du barrage (Référence : IA84000930).

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle

Dates : 1972 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Compagnie Nationale du Rhône (maître d'oeuvre, attribué par travaux historiques), Société des Grands Travaux de Marseille (maître d'oeuvre)

### Description

La chute de Caderousse se trouve en aval du complexe de Bollène (Référence : IA84000926) et en amont du barrage d'Avignon (Référence : IA84000937). Le bloc écluse et centrale hydroélectrique de Caderousse, joignant l'île de Piboulette, franchit le bras gauche du Rhône à l'ouest de la commune dont il porte le nom. Tous les ouvrages sont en béton armé immergé. Le barrage de Caderousse (Référence : IA84000930), installé en amont sur le bras droit du fleuve, à l'ouest de l'île, fournit le débit nécessaire au fonctionnement de l'usine, grâce à une retenue de 12 km. L'usine, à ciel ouvert, contient six groupes à axe horizontal et un groupe isolé, jouxtant l'écluse, réservé aux puisards de pompage des eaux de drainage. La production annuelle moyenne de l'usine est de 860 GW. L'écluse, accolée à l'usine sur le rive droite du fleuve, permet la navigation des bateaux. Son sas de 195 m de long offre un dénivelé maximal de 9,5 m avec un mouillage à 4,5 m. On y accède par des portes coulissantes à un seul vantail, qui s'ouvrent latéralement en s'enfonçant dans le bajoyer, vers la rive droite. Le poste de commande est situé au dessus de la porte aval. Un pont routier de 9,50 m de large (6,50 m de largeur utile) a été mis en place en aval de l'ouvrage.

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton armé

## Statut, intérêt et protection

Repérage cartographique. D'après la Compagnie Nationale du Rhône. Centrale hydroélectrique, écluse et pont de la R.D. 238, franchissant le Rhône (le canal de dérivation de l'aménagement de Caderousse) à Caderousse (84), au lieu-dit Cité de la Piboulette et desservant l'île de la Piboulette. Propriété : CNR.

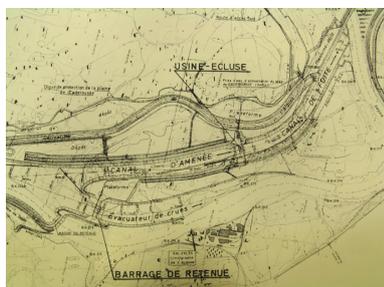
Statut de la propriété : propriété d'une société privée

## Références documentaires

### Documents figurés

- [Extrait de l'] Aménagement de la chute de Caderousse. Plan d'ensemble. /Dessin, 1/10 000, 1971. Archives communales, Orange : 136 W 58.

## Illustrations



Phot. Sophie  
(reproduction) Delétoille, Autr. M.R.  
(dessinateur), Autr. P.L. (ingénieur)  
IVR93\_20128400180NUC2A



Détail d'un mécanisme de l'usine.  
Phot. Isabelle Havard  
IVR93\_20128400200NUC2A



Vue générale (côté sud).  
Phot. Isabelle Havard  
IVR93\_20128400018NUC2A



Vue latérale côté sud.  
Phot. Isabelle Havard  
IVR93\_20128400019NUC2A

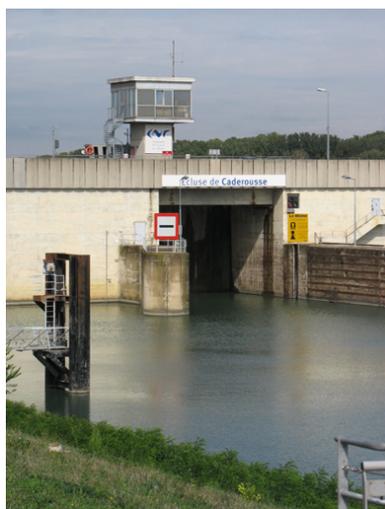


**Non disponible**

Plan de situation sur  
fond de SCAN25®.  
Dess. Sophie Delétoille  
IVR93\_20128400114NUCA



Passerelle en rive droite, côté amont.  
Phot. Isabelle Havard  
IVR93\_20128400194NUC2A



Porte de l'écluse, depuis  
la rive droite (face aval).  
Phot. Isabelle Havard  
IVR93\_20128400195NUC2A



Vue aval de l'écluse,  
depuis la rive droite.  
Phot. Isabelle Havard  
IVR93\_20128400196NUC2A



Vue de la chaussée routière sur  
l'usine, depuis la rive droite.  
Phot. Isabelle Havard  
IVR93\_20128400197NUC2A



Face aval de l'usine  
depuis la rive gauche.  
Phot. Isabelle Havard  
IVR93\_20128400198NUC2A



Bas-côté du pont,  
depuis la rive droite.  
Phot. Isabelle Havard  
IVR93\_20128400199NUC2A

Auteur(s) du dossier : Clotilde Redon, Isabelle Havard, Bruno Decrock  
Copyright(s) : (c) Région Provence-Alpes-Côte d'Azur - Inventaire général