

## TRANSPORTS & MOBILITÉS DOSSIER DE PRESSE



Train événementiel sur la rive droite du Rhône, le 19 juin 2021, en gare de Remoulins (© : Emmanuel Grimault - SNCF)..

### Réouverture de la ligne de la rive droite du Rhône : l'Occitanie tient ses engagements pour les trains du quotidien

Visite de presse à bord du train entre Avignon et Pont-Saint-Espirit à l'occasion des dernières formations de conducteurs

Lundi 11 juillet 2022





# Sommaire

ÉDITOS .....	4
I - LA FIN D'UN DEMI-SIÈCLE D'ABSENCE ET D'ATTENTE .....	8
II - RÉOUVERTURE LE 29 AOÛT 2022 : PLUSIEURS ANNÉES DE BATAILLES ET DES TRAVAUX FINANCÉS PAR LA RÉGION .....	11
III - INFOGRAPHIE : LES INFOS CLÉS DU PROJET DE RÉOUVERTURE COMPLÈTE À L'HORIZON 2026 .....	14
IV - OFFRES ET TARIFS DE LA RIVE DROITE DU RHÔNE : TRAINS DU QUOTIDIEN ET MOBILITÉS POUR TOUS .....	15

## [ En bref... ]

### Les chiffres et infos clés

- Arrêt des circulations voyageurs **depuis 1973** ;
- Axe ferroviaire classé prioritaire à la suite des **Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité** organisés par la **Région Occitanie en 2016** ;
- Ligne de 82 km du **réseau ferroviaire structurant et corridor fret européen** ;
- **Concertation réglementaire** menée fin 2019 par SNCF Réseau sous l'égide de la Région ;
- **Réouverture à la desserte voyageurs, à partir du 29 août 2022, des gares de Pont-Saint-Esprit et Bagnols-sur-Cèze avec 10 trains régionaux liO par jour** (5 allers-retours) entre Pont-St-Esprit et Avignon-Centre ;
- **Complémentarité avec l'offre de cars liO** proposée sur le territoire ;
- Projet de réouverture complète de la ligne et **desserte des 10 arrêts** à l'horizon 2026 ;
- Le coût total du projet est estimé 100 M€ par SNCF Réseau (**dont 12,8 M€ déjà mobilisés** par l'Occitanie pour cette première étape de la réouverture) ;
- **2 Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM) en cours de réalisation** pour cette réouverture anticipée (**Pont-Saint-Esprit et Bagnols-sur-Cèze**) et six projets de PEM à venir sur l'ensemble de la ligne (Laudun-l'Ardoise, Roquemaure, Villeneuve-lès-Avignon, Aramon, Remoulins, Marguerittes) ;
- **Grand événement festif et populaire le 28 août prochain** pour marquer ce temps fort pour le territoire et l'Occitanie.

“**P**romesse tenue ! C'est une véritable fierté de pouvoir annoncer aujourd'hui aux usagers, aux habitants, aux élus locaux et à l'ensemble des forces vives de ce territoire le retour du train de voyageurs dans le Gard rhodanien après un demi-siècle d'absence. A compter du 29 août, les circulations voyageurs reprendront entre Pont-Saint-Esprit et Avignon, avec une desserte de Bagnols-sur-Cèze. Cette réouverture est le résultat d'une bataille collective alors qu'on nous disait que c'était impossible. C'est également le fruit d'une détermination sans faille de la Région qui nous a permis de gagner 3 ans alors que l'échéance envisagée était 2025.



En Occitanie, nous croyons au train. Le train comme outil d'aménagement des territoires, comme levier d'attractivité et de vitalité, et bien sûr comme chaînon essentiel aux mobilités du quotidien à l'heure où la crise climatique impose plus que jamais une remise en question de nos modes de déplacement. Les États généraux du rail et de l'intermodalité menés en 2016 avaient fait émerger cette réouverture comme une priorité collective. Aussi, j'ai pris mes responsabilités pour que le calendrier soit tenu et le financement du projet assuré à 100% par la Région. Cette première réouverture de ligne en Occitanie doit conforter notre ambition régionale pour le développement du ferroviaire. Bientôt, d'autres suivront, comme la ligne Montréjeau-Luchon en Comminges, qui verra circuler les premiers trains à hydrogène de France, ou encore la ligne Alès-Bessèges dans les Cévennes.

Je tiens à saluer la formidable mobilisation collective qui a permis d'aboutir à un projet concerté et partagé par tous, avec des remerciements particuliers pour mon vice-président, Jean-Luc Gibelin, qui a encadré chaque étape décisive de cette bataille pour le retour de ce train emblématique.

J'invite les habitants, les élus locaux, les acteurs économiques, culturels ou associatifs et tous les amoureux du train à se joindre à nous, dimanche 28 août, pour un grand événement festif et populaire qui marquera la concrétisation d'un projet d'avenir pour ce territoire.”

**Carole Delga**  
**Présidente de la Région Occitanie/ Pyrénées-Méditerranée**

“**L**a réouverture de la rive droite du Rhône aux circulations voyageurs marque une avancée majeure en faveur de la mobilité du quotidien, dont le ferroviaire doit être la colonne vertébrale. Il s'agit-là du résultat d'un travail collectif mené sous l'impulsion du Conseil Régional Occitanie, en lien avec les collectivités territoriales concernées. Je tiens à saluer l'engagement des équipes de SNCF Réseau pour avoir su réaliser les études et travaux nécessaires, de SNCF Gares et Connexions pour avoir su mener un ambitieux programme de réhabilitation des gares de la ligne, ainsi que de celles de SNCF voyageurs qui se prépare à réaliser la nouvelle offre de transport liO Train desservant le Gard Rhodanien. Nous vivons cette réouverture comme le parfait symbole d'une coopération réussie entre les entités SNCF et la Région Occitanie.”



**Jean-Pierre Farandou**  
**Président Directeur Général de SNCF**

Le Gard rhodanien est un territoire engagé dans la sobriété carbone de ses activités, dans un développement ambitieux des infrastructures et dans la consolidation des services publics. C'est notre boussole ainsi que notre ambition. En partenariat avec la Région Occitanie et les communes de Pont-Saint-Esprit et Bagnols-sur-Cèze, la réouverture de la ligne rive droite aux passagers en 2022 montre que nous sommes dans le sillage d'un modèle de société qui choisit les mobilités décarbonées.

Avec le doublement des navettes urbaines ainsi que l'aménagement des pôles d'échanges multimodaux où se croisent les piétons, les cyclistes, les automobilistes et les passagers, l'agglomération concrétise une politique de mobilités alternatives à la voiture.

Grâce à l'initiative de la Région et à notre fructueux partenariat, le train de l'histoire est sur les rails, il est en marche. Les acteurs de cet ambitieux projet sont ensemble dans ses wagons. Ce train est lancé et nous sommes nombreux à nous y embarquer.



**Jean-Christian Rey**  
**Président de l'Agglomération du Gard rhodanien**

La réouverture de cette ligne ferroviaire est un événement historique pour notre ville. C'est l'aboutissement d'un travail exemplaire mené par la Région aux côtés des élus locaux et de l'association des usagers de la rive droite du Rhône et en tant que maire de Pont-Saint-Esprit, je tiens à les remercier vivement.

Porte d'entrée à la fois de la région Occitanie et de la Provence occitane, Pont-Saint-Esprit disposera désormais d'une liaison directe avec les deux plus grandes villes du Gard et du Vaucluse, qui sont aussi deux pôles économiques et touristiques majeurs.

C'est d'abord une excellente nouvelle pour les Spiripontains, qui pourront ainsi se déplacer plus facilement et à moindre coût, qui plus est grâce à un moyen de transport plus respectueux de l'environnement.

C'est aussi une excellente nouvelle pour notre politique touristique : Pont-Saint-Esprit, en s'appuyant sur ses propres atouts, à commencer par son exceptionnel patrimoine, aura un nouvel argument pour s'imposer comme un lieu de villégiature privilégié, à proximité des sites les plus prestigieux du sud de la France.

C'est enfin une bonne nouvelle pour tout le territoire, en termes de désenclavement, de développement et de valorisation. Cette liaison sera un atout déterminant pour convaincre des investisseurs, séduire de nouveaux habitants, de nouvelles entreprises et impulser une nouvelle dynamique.



**Claire Lapeyronie**  
**Maire de Pont-Saint-Esprit, 1<sup>ère</sup> vice-présidente de l'Agglomération du Gard rhodanien**  
**chargée des Mobilités, conseillère régionale d'Occitanie**

La réouverture de la rive droite du Rhône est le fait d'une volonté politique affirmée des forces vives du territoire et d'une mobilisation extraordinaire de femmes et d'hommes. Je suis heureux de ce partenariat fructueux avec l'agglomération du Gard Rhodanien et la Région Occitanie.

Aux côtés du plan de revitalisation ambitieux « capbagnols », la réouverture de la gare aux voyageurs va contribuer à construire le Bagnols de demain. Une ville-centre redynamisée et modernisée au cœur du Gard rhodanien, qui ne cesse de gagner en attractivité.

Nous sommes fin prêts au retour du train, car notre projet de territoire est en phase avec les nouvelles aspirations : là où les villes moyennes attirent davantage que le modèle métropolitain.

Venir à Bagnols, c'est bénéficier d'un cadre de vie rénové et apaisé où les espaces publics sont pacifiés et sécurisés, prenant en charge l'ensemble des voyageurs quel que soit leur mode de déplacement.

Plan vélo, navette urbaine et cheminements doux ceinturant la centre-ancien en lien avec les entrées de Ville : l'intermodalité est bien à l'œuvre à Bagnols-sur-Cèze.



**Jean-Yves Chapelet**  
**Maire de Bagnols-sur-Cèze, vice-président de la Communauté d'agglomération du Gard rhodanien**

**LE GARD EN OCCITANIE**



## QUOTIDIEN ET LE DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE



### [ Repères ]

#### **Un atout de plus pour un territoire dynamique et attractif**

Regroupant 44 communes et près de 75 000 habitants, le Gard rhodanien dispose d'atouts majeurs puisqu'il héberge notamment le second pôle industriel de la région.

Ce territoire s'organise autour de deux centralités représentant 40% de la population du territoire : Bagnols-sur-Cèze (près de 19 000 habitants, 3<sup>e</sup> ville du département du Gard), et Pont-Saint-Espirit (plus de 10 000 habitants).

Ces deux villes concentrent une offre importante d'équipements, de commerces, de services et d'emplois.

Le territoire est en étroite interconnexion avec Avignon (84) et dans une moindre mesure avec Nîmes (30). Ainsi, on enregistre quotidiennement des flux entrants en provenance d'Avignon plus importants que les flux sortants (16% contre 13% à destination d'Avignon).

Le potentiel envisagé sur cette ligne de train est très conséquent en proposant notamment un gain de temps de l'ordre de 40% par rapport à un trajet en voiture pour Avignon. Dans cette perspective, l'offre ferroviaire va permettre un report modal de la route vers le rail.



# I. La fin d'un demi-siècle d'absence et d'attente

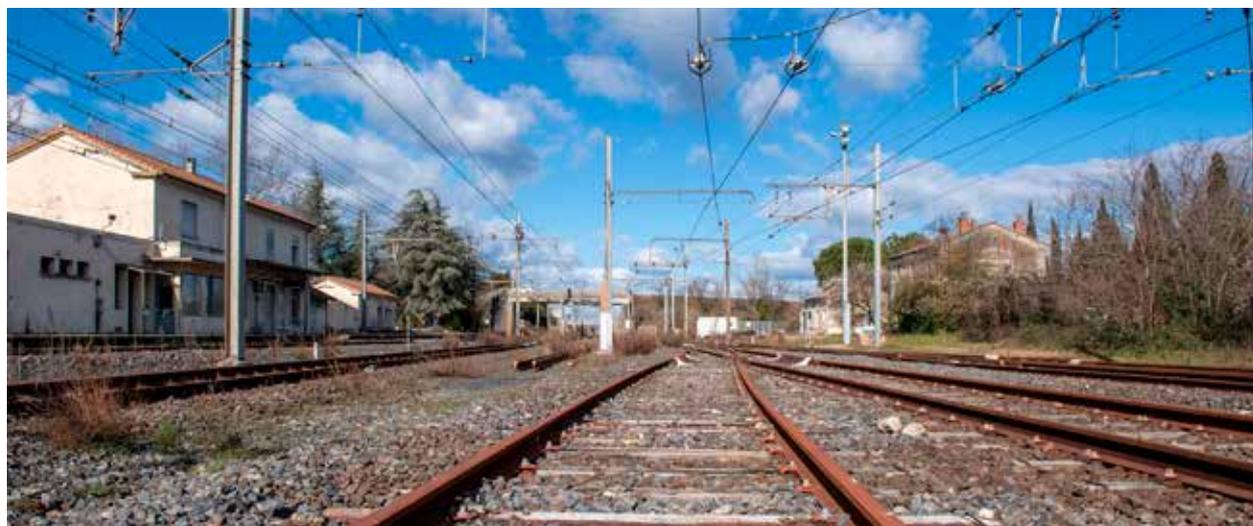
Une première en France depuis 2016 : la ligne de la rive droite du Rhône, fermée aux voyageurs depuis 1973, réouvrira à compter du 29 août 2022 grâce à la mobilisation de la Région Occitanie, qui a pris en charge le coût des travaux et de fonctionnement (hors travaux de sécurisation passages à niveau financés par SNCF Réseau), aux collectivités, aux acteurs locaux et à l'ensemble des usagers. Collectivement, les partenaires du projet avaient défini la réouverture de cette ligne comme prioritaire lors des États Généraux du Rail et de l'Intermodalité (EGRIM) organisés par la Région en 2016. 6 ans après, engagement tenu pour les mobilités du quotidien et l'attractivité du territoire.

## DE SA FERMETURE AUX VOYAGEURS EN 1973 À SA RÉOUVERTURE EN 2022 : LE COMBAT DE TOUT UN TERRITOIRE

Mise en service au XIX<sup>e</sup> siècle pour relier Givors (69) à Nîmes (30), la ligne dite de la rive droite du Rhône a constitué pendant plus d'un siècle **un axe ferroviaire nord-sud de première importance** desservant 17 gares sur plus de 254 km. Face au développement de l'usage de la voiture particulière et de la ligne ferroviaire Lyon-Marseille empruntant la rive gauche du Rhône, la décision a été prise en **1973** de réserver cet itinéraire au fret. Actuellement une vingtaine de trains de fret circule chaque jour sur la ligne - un niveau très éloigné de celui des années 70 - qui constitue également un itinéraire de détournement en cas de perturbation sur la ligne de la rive gauche du Rhône.

Cette décision a ensuite été remise en question dès **2006** lors du débat public « Vallée du Rhône / Arc languedocien ». Des études sont alors menées en **2007**, puis approfondies en **2009**, avant d'être stoppées en **2013** pour des raisons financières. En **2016**, **les États Généraux du Rail et de l'Intermodalité (EGRIM), large concertation organisée par la Région Occitanie, ont permis de définir plusieurs priorités parmi lesquelles le projet de réouverture de cette ligne sur la section située entre Nîmes et Pont-Saint-Esprit.**

Après 5 années d'études, de procédures administratives et de travaux financés en intégralité par la Région Occitanie, **2022 marque désormais la première étape de la réouverture de cette ligne** indispensable pour le développement du territoire et les mobilités du quotidien : **à compter du 29 août, les circulations voyageurs reprendront entre Pont-Saint-Esprit et Avignon, avec une desserte de Bagnols-sur-Cèze, avant une réouverture complète en 2026.**



© Région Occitanie - La ligne de la rive droite du Rhône avant sa réouverture.

## UNE LIGNE DE 82 KM DESSERVANT UN BASSIN DE PLUS DE 447 000 HABITANTS ET 225 000 EMPLOIS

Largement approuvée par plus de 20 000 citoyens ayant participé aux EGRIM en 2016, la réouverture aux voyageurs de la ligne de la rive droite du Rhône est une priorité de la politique régionale en faveur des mobilités. SNCF Réseau, gestionnaire des infrastructures ferroviaires, a engagé à l'automne 2017 les études préliminaires, financées à 100 % par la Région, permettant de définir les aménagements nécessaires qui ont été présentées ensuite dans le cadre d'une concertation publique.

Le projet soumis à la concertation concernait le tronçon de la ligne compris entre Pont-Saint-Espirit, au nord, et Nîmes, au sud. Un vaste territoire, ponctué de pôles urbains majeurs (Nîmes, Avignon, Bagnols-sur-Cèze) et de zones d'activités importantes. De nombreuses entreprises, à l'image de Sanofi à Aramon, ou du centre de recherche de Marcoule à Bagnols-sur-Cèze, **font de l'est du Gard le 2<sup>e</sup> pôle industriel d'Occitanie**. Selon les prévisions, la réouverture de la ligne devrait séduire quelques **200 000 voyageurs par an**.

La population qui vit, travaille, étudie, consomme, se détend ou encore se soigne dans les agglomérations gardoises est en augmentation régulière. La qualité de la desserte en transports en commun doit alors contribuer à accompagner la croissance démographique, économique et touristique constatée ces dernières années.

### [ En bref... ]

#### Les objectifs du projet

- 1/ Renforcer la desserte en transports en commun, pour réduire l'usage quotidien de la voiture ;
- 2/ Proposer aux habitants, salariés, étudiants... une offre de mobilité performante et respectueuse de l'environnement ;
- 3/ Améliorer l'accessibilité du Gard rhodanien et, plus largement, la desserte de l'est du département du Gard ;
- 4/ Relier les communes aux principaux lieux de vie et pôles d'activités ;
- 5/ Accompagner le développement économique et touristique du territoire.



La ligne de la rive droite du Rhône (© : SNCF Réseau).

### [ Retour sur... ]

#### **Etats généraux du rail et de l'intermodalité en 2016 (EGRIM), concertation publique en 2019 : un projet de territoire partagé et concerté**

Engagés en 2016 par la Région Occitanie, les [EGRIM](#) avaient vocation à définir collectivement les priorités à mettre en œuvre pour le développement du rail et des mobilités du quotidien en Occitanie. Parmi les 10 « chantiers » définis avec les collectivités locales, les acteurs économiques et les usagers, **6 lignes de train ont été identifiées comme prioritaires**, marquant la volonté de la Région de renforcer le maillage ferroviaire sur le territoire dans une logique d'intermodalité et de mobilité du porte à porte. Les 6 lignes prioritaires en Occitanie : Rive droite du Rhône (30), Montréjeau-Luchon (31), Alès-Bessèges (30), Rodez-Séverac (12), Carcassonne-Quillan (11), Train Jaune (66). **Dans ce cadre, les lignes Montréjeau-Luchon (67 M€ - 100% Région), qui accueillera les premières circulations de trains à hydrogène en France, et Alès-Bessèges (67 M€ - 100% Région) réouvriront prochainement.**

Organisée en novembre et décembre 2019, la [concertation publique](#) a permis de présenter les objectifs ainsi que les contours du projet, et de recueillir les avis et contributions de tous les acteurs du territoire afin qu'ils contribuent de façon active et concrète à la réouverture de la ligne. **Elle a alors mis en évidence l'opportunité de la réouverture de la rive droite du Rhône qui a été très largement partagée par les participants.** Les objectifs ont été confirmés par le public, pour qui le projet doit notamment contribuer au désenclavement des territoires, pour les travailleurs et les étudiants, accompagner son développement économique et touristique et préserver l'environnement.



© SNCF Réseau - Concertation publique en 2019

## II. Réouverture le 29 août 2022 : plusieurs années de bataille et des travaux financés par la Région

Dans la continuité de sa mobilisation pour faire avancer le projet de réouverture, la **Région Occitanie a pris en charge 100% du coût des études et travaux nécessaires** pour cette première étape de la réouverture, hormis les travaux de sécurisation des passages à niveau financés par SNCF Réseau.

Elle intervient également pour la création de Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM) autour des gares desservies par la ligne. Enfin, elle mobilisera également les crédits nécessaires sur la 2<sup>e</sup> partie du projet de réouverture qui interviendra à l'horizon 2026.

### RÉOUVERTURE COMPLÈTE DE LA LIGNE : UN PROJET À 100 M€ D'ICI 2026

Pour cette première étape de la réouverture, la Région Occitanie a mobilisé 12,8 M€ :

- Etude préliminaire démarrée : **0,91 M€** ;
- Etudes et travaux pour la réouverture anticipée en 2022 : **5,18 M€** ;
- Sécurisation des passages à niveau pour la réouverture anticipée en 2022 : **0,74 M€** ;
- Etudes d'avant-projet pour la phase de réouverture complète : **6 M€**.

Dans ce cadre, les travaux qui ont été réalisés par SNCF Réseau ont notamment porté sur :

- La réalisation des quais de Pont-Saint-Esprit et de Bagnols-sur-Cèze, l'aménagement des cheminements et des traversées de voies dénivelées ;
- L'amélioration de la sécurité des passages à niveau ;
- La réalisation des procédures administratives et de sécurité.



© SNCF Gares&Connexions - Travaux de quais en gare de Bagnols-sur-Cèze.

### [ Repères ]

#### Qui fait quoi ?

- **La Région Occitanie**, Autorité Organisatrice des Mobilités (AOM), définit la politique du service public des transports régionaux liO et finance à 100% les études, les travaux et la concertation organisée autour de la réouverture aux voyageurs de la ligne.
- **SNCF Réseau** assure l'entretien, la modernisation, le développement et la sécurité du réseau ferré national. À ce titre, l'entreprise est le maître d'ouvrage de l'opération : elle réalise les études et organise la concertation.
- **SNCF Gares&Connexions** assure l'entretien, la modernisation, le développement, l'exploitation et la sécurité des gares et haltes du réseau ferré national. L'entreprise assure la maîtrise d'ouvrage des opérations sur son périmètre d'intervention.
- **Les collectivités locales** desservies par la ligne, étroitement associées au projet, participent aux financements des Pôles d'Echanges Multimodaux.

## A L'HORIZON 2026, 10 POINTS DE DESSERTE TOUT LE LONG DE LA LIGNE

Le coût total du projet est estimé à **100 M€** pour l'ensemble des aménagements à réaliser dans la perspective de la réouverture complète en 2026.

### De nouveaux travaux à venir pour la réouverture complète de la ligne en 2026 :

- Mise en place des liaisons quais à quais définitives (passerelles avec ascenseurs, escalier fixe aux normes PMR) à Bagnols-sur-Cèze et Remoulins-Pont-du-Gard ;
- Aménagements pour réouverture des 5 points d'arrêts restants : Laudun-l'Ardoise, Roquemaure-Tavel, Villeneuve-lès-Avignon, Aramon, Marguerittes. Les travaux seront conséquents puisque, dans certains cas, aucun élément des anciens quais n'a subsisté ;
- Création d'une nouvelle voie et des aiguillages de l'origine/terminus à Pont-Saint-Esprit permettant le stationnement et le retournement des trains liO hors des deux voies principales.



### ► Zoom sur... Des gares transformées en Pôles d'Échanges Multimodaux (PEM)

Conduit dans une logique de développement de l'intermodalité, ce projet de réouverture s'appuiera notamment sur la réalisation de PEM tout au long de l'itinéraire. Ainsi, déjà 2 projets ont été engagés à Pont-Saint-Esprit et à Bagnols-sur-Cèze qui seront les 2 premières gares desservies grâce à cette réouverture anticipée. La Région Occitanie a financé intégralement les phases de préféabilité, à hauteur de 125 000 €, et interviendra également pour le financement des travaux au titre de son dispositif de soutien à la création de PEM en territoires ruraux.

La Communauté d'agglomération du Gard Rhodanien est maître d'ouvrage de la réalisation de ces PEM pour lesquels un **concertation publique préalable et des réunions publiques se sont tenues à l'automne 2021**.

**PEM de Pont-Saint-Esprit** : les travaux ont été engagés en juin 2022 dans la perspective d'une première livraison partielle prévue pour le 28 août (parvis de la gare, avenue de la gare, bassin de rétention, liaison vers la place d'Ornano, cheminements « personnes à mobilité réduite », ...) avant une livraison complète fin 2022 (parking à proximité du parvis, quais routiers, parking d'Ornano...). Le coût total du PEM s'élèvera à 1,7 M€ pris en charge par la Région (**40%**), l'Agglomération du Gard rhodanien (**30%**) et l'Etat (**30%**).

**PEM de Bagnols-sur-Cèze** : les premiers travaux ont débuté en juillet 2022 et permettront une livraison partielle pour le 28 août prochain (cheminements « personnes à mobilité réduite », parking et passage sous voie pour le secteur Est, démolition de l'ancien hôtel sur le secteur Ouest, ...). Le PEM devrait être achevé à l'horizon mi-2023 (parvis, quais routiers, rue Thome et RN 580 sur le secteur Ouest). Le coût total du projet estimé à 3,5 M€ sera également pris en charge par la Région (**40%**), l'Agglomération du Gard rhodanien (**32,5%**) et l'Etat (**27,5%**).

**Les 6 autres projets de PEM à venir** : Laudun-l'Ardoise, Roquemaure, Villeneuve-lès-Avignon, Aramon, Remoulins, Marguerittes. L'ensemble des PEM a bénéficié de l'étude de préféabilité réalisée par l'Agence Régionale Aménagement Construction (ARAC) et financée intégralement par la Région Occitanie.



© Boutonnet Laurent - Région Occitanie - Gare de Pont-Saint-Esprit (février 2022)

### ► **Zoom sur...** *Vers une connexion avec la région Auvergne-Rhône-Alpes (AURA)*

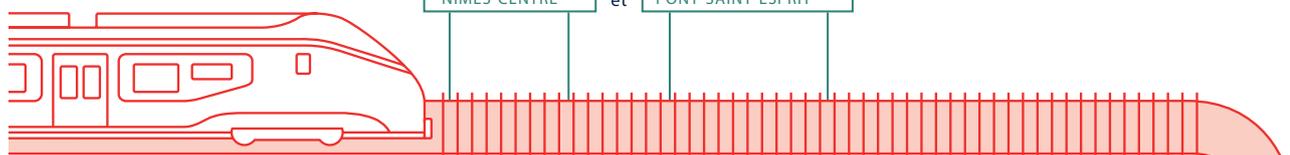
L'intérêt porté aux trains du quotidien a fait émerger plusieurs projets sur la rive droite du Rhône. En effet, la Région AURA et SNCF Réseau ont lancé des études sur la réouverture aux voyageurs de la ligne entre le Teil (Ardèche) et Romans-sur-Isère (Drôme) via Valence TGV et Valence-Ville. L'étude préliminaire entre Le Teil et Romans prévoit à l'horizon 2028 7 A/R quotidiens soit 14 trains par jour, et la desserte des gares de Romans, Valence TGV, Valence Ville, Livron, Le Pouzin, Cruas et le Teil.

Les deux projets, bien que géographiquement distincts et à des stades d'avancement différents, s'inscrivent dans une même logique de réouverture de cet axe à la desserte de voyageurs. Ainsi, les 2 Régions ont convenu de travailler conjointement afin de faire avancer ces 2 projets de manière concertée pour faciliter la connexion des territoires et les déplacements des habitants au quotidien.

# III. Infographie : les infos clés du projet de réouverture complète à l'horizon 2026

Un projet de réouverture à la desserte voyageurs de **82 km** de lignes ferroviaires entre

NÎMES-CENTRE et PONT-SAINT-ESPRIT



**CONCRÈTEMENT, LE PROJET PROPOSE :**



**8** allers-retours par jour environ



Des horaires adaptés aux salariés et étudiants

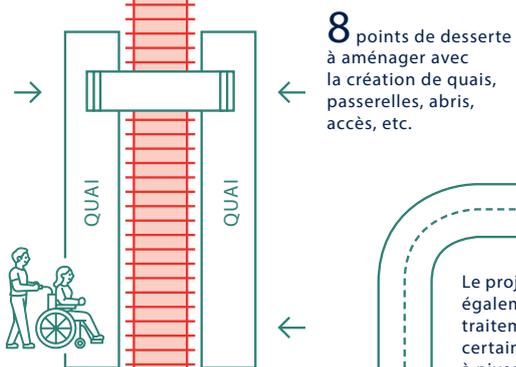


**1h20** de trajet environ



**10** points d'arrêts

- Pont-Saint-Espirit
- Bagnols-sur-Cèze
- Laudun-l'Ardoise
- Roquemaure
- Villeneuve-lez-Av.
- ✓ Avignon-centre
- Aramon
- Remoullins
- Marguerittes
- ✓ Nîmes-centre

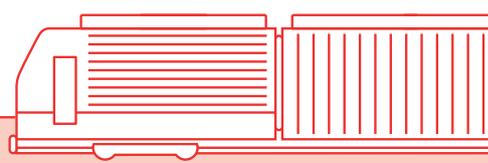


Le tout accessible aux PMR (Personnes à Mobilité Réduite).

Le projet nécessite également le traitement de certains passages à niveau...

FLUIDITÉ  
SÉCURITÉ

... ainsi que l'aménagement d'une voie ferrée supplémentaire à Pont-Saint-Espirit, afin de permettre le retournement des trains.



## IV. Offres et tarifs de la rive droite du Rhône : train du quotidien et mobilités pour tous

Définis lors de la concertation organisée fin 2019, la desserte, les horaires ainsi que les tarifs de la ligne de la rive droite du Rhône seront adaptés aux besoins et aux attentes des futurs voyageurs.

### UN SERVICE ADAPTÉ AUX BESOINS DES HABITANTS ET DU TERRITOIRE

La ligne de la rive droite du Rhône **ouvrira aux voyageurs le lundi 29 août**. **5 allers-retours quotidiens** seront proposés **entre Pont-Saint-Esprit et Avignon** dont **1 aller-retour prolongé jusqu'à Nîmes**. Depuis Pont-Saint-Esprit, le temps de trajet pour rejoindre **Avignon-Centre sera de 30 minutes**, puis de **40 minutes supplémentaires jusqu'à Nîmes**. Le train desservira les communes de **Pont-Saint-Esprit, Bagnols-sur-Cèze, Avignon-Centre et Nîmes-Centre**.

#### ► **Zoom sur...** Une offre de transport maillant tout le territoire grâce aux lignes de cars liO

Pour couvrir tout le territoire et permettre au plus grand nombre de se déplacer en transports en commun, **la Région Occitanie a adapté les horaires des cars liO afin d'assurer une complémentarité avec les offres de trains** notamment pour la ligne 122 (Pont-Saint-Esprit - Avignon) et la ligne 121 (Pont-Saint-Esprit - Nîmes). Elles desservent respectivement **12 et 28 communes** et proposent chacune environ **15 allers-retours par jour** permettant ainsi une desserte fine du territoire. De plus, afin que la complémentarité soit totale et pour que les usagers bénéficient du service le plus utile qui soit, **l'agglomération du Gard Rhodanien a également adapté ses dessertes de bus pour assurer la connexion avec les trains liO**.



© Boutonnet Laurent - Région Occitanie

## LA MOBILITÉ POUR TOUS GRÂCE À UN PRIX JUSTE

La tarification des trains liO entre Pont-Saint-Esprit et Avignon sera unique et progressive selon un principe de paliers kilométriques. Pour garantir une complémentarité d'usage totale entre le train et le car, une tarification adaptée à cette réouverture anticipée est mise en place sur la ligne de la rive droite du Rhône, avec des billets de trains qui seront aussi valables à bord des cars liO (pour les abonnés).

- Jusqu'à 20 km : 3 €
- De 21 km à 40 km : 6 €
- Au-delà de 40 km : 9 €

	Billet unique pour les trains (Plein tarif)	Abonnement annuel FréquentiO', coût par mois * (Tout Public)	Offres jeunes, seniors, demandeurs d'emploi...
Pont-Saint-Esprit – Bagnols-sur-Cèze	3 €	15,40 €	Application des bas tarifs du réseau liO (voir ci-dessous).
Bagnols-sur-Cèze – Avignon-centre	6 €	34,30 €	
Pont-Saint-Esprit – Avignon-centre	9 €	43,45 €	

\* Après prise en charge employeur

L'ensemble de la gamme tarifaire liO s'applique sur la ligne de la rive droite du Rhône : billets à 1€, "+=0" pour les 18-26 ans (-50% dès le 1<sup>er</sup> trajet et dégressif ensuite pour atteindre la gratuité), "+=-" pour les seniors (-10% dès le 1<sup>er</sup> trajet et dégressif ensuite), SolidariO' (20 trajets gratuits pour les réfugiés, les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA), tarifs mini groupes, etc.

Les billets de trains liO sur la rive droite du Rhône sont également valables en correspondance dans les cars liO.



© Emmanuel Grimault - SNCF - Train événementiel Gare de Remoulins (juin 2021).

### [Le +...]

Une offre événementielle à 1€ pour le premier mois de la réouverture

Du 29 août au 29 septembre, pour le premier mois de réouverture de la rive droite du Rhône, une offre promotionnelle sera proposée : tous les trains circulant sur cette ligne seront proposés au tarif d'1 € par trajet pour tous les voyageurs.

### ► Zoom sur... Dimanche 28 août : un temps fort festif et populaire pour accompagner un événement historique

A l'occasion de la réouverture anticipée de la ligne à compter du lundi 29 août, la Région Occitanie organisera, en partenariat avec la SNCF, les communes de Bagnols-sur-Cèze et de Pont-Saint-Esprit et la Communauté d'agglomération du Gard rhodanien, un événement festif et populaire pour accompagner ce moment historique pour le territoire.

Ouvert à toutes et tous, usagers et habitants, acteurs économiques et associatifs, cet événement aura lieu **le dimanche 28 août autour d'une circulation du train inaugural ponctuée par des animations, des temps d'échange et de partage. Plusieurs centaines de personnes sont ainsi attendues pour célébrer le retour du train dans le Gard rhodanien.**

Le programme complet des festivités ainsi que les modalités de participation seront communiqués prochainement.

## [ Retour sur... ]

### **Grâce au train le moins cher de France, objectif 100 000 voyageurs d'ici 2030**

Plus économique, écologique et sécurisé que la voiture, la Région Occitanie mise sur le développement du train pour faciliter les mobilités du quotidien. Dans ce cadre, la construction de nouvelles infrastructures et la restauration de l'existant est une priorité de la Région Occitanie, concrétisée à travers son **Plan Rail de 800 M€**. **Ce dernier est une déclinaison du Pacte vert pour l'Occitanie et vise l'objectif des 100 000 voyageurs par jour d'ici 2030 à bord des trains régionaux liO**. Il s'inscrit dans la continuité de l'engagement pris en faveur du rail dans le cadre des Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité menés en 2016.

Décrits comme **les moins chers de France** par Jean-Pierre Farandou, président directeur général de la SNCF, les trains régionaux liO s'inscrivent dans le cadre de la politique tarifaire volontariste engagée par la Région pour conquérir de nouveaux usagers :

- **Gratuité des trains liO à l'usage pour les 18-26 ans grâce au dispositif +=0** (35 000 inscrits à ce jour) ;
- **Abonnement annuel plafonné à 45€ par mois pour les trajets domicile-travail, soit à peine plus de 1€ par trajet** (déduction faite de la prise en charge employeur) ;
- **1,5 million de billets de train à 1€ :**
  - ➔ **Toute l'année**, selon le remplissage des trains ;
  - ➔ **Durant l'été :**
    - Les week-ends du mois de juin et septembre pour tous ;
    - Du 14 juillet au 15 août pour les jeunes de moins de 26 ans ;
- **Billets de train à petits prix** (3€, 5€, 10€ ou 15 €) toute l'année et partout en Occitanie.

### **Une stratégie tarifaire qui séduit les usagers**

Fin décembre 2021, l'Occitanie était la seule région française à avoir retrouvé une fréquentation supérieure à fin 2019 (année de référence hors COVID). **À fin juin 2022, elle enregistrait une hausse de 8% de la fréquentation des trains liO par rapport à fin juin 2019.**

### **Le chiffre : 228 900**

C'est le nombre de billets à 1€ vendus durant les week-end en juin 2022, soit une augmentation de 58% par rapport à 2021.



© Boutonnet Laurent - Région Occitanie





## CONTACTS PRESSE

Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée

**Frédéric Neuman**  
Attaché de presse  
feredic.neuman@laregion.fr - 06 19 45 88 18

**Gwenaëlle Hatton**  
Attachée de presse  
gwenaelle.hatton@laregion.fr - 06 45 53 74 09

**Lisa Mazières**  
Attachée de presse  
lisa.mazieres@laregion.fr - 06 31 97 23 05

**Toulouse**  
05 61 33 53 49 | 52 75

service.presse@laregion.fr  
@presseoccitanie

**Montpellier**  
04 67 22 81 31

---

 @occitanie | laregion.fr