

Déterminés à agir !

Mercredi dernier, une centaine de personnes dont une cinquantaine de salariés de Stellantis Poissy se sont rassemblées devant le conseil régional pour protester contre le projet de fermeture de l'usine et celles des usines sous-traitantes et pour revendiquer des garanties pour l'avenir de l'ensemble des salariés pour continuer à faire vivre nos familles après la Mokka.

Nous avons dénoncé les élus politiques locaux, Valérie Pécresse, la présidente de la région, le député Karl Olive et le président du département Pierre Bédier qui poussent depuis 18 mois à la construction du futur stade du PSG sur les terrains de l'usine.

Lors de ce rassemblement, étaient présentes des délégations de sous-traitants de Poissy : **FORVIA** à Méru dans l'Oise (planches de bord et panneaux de portes), **MC SYNCRO** à Chante loup les Vignes (fournisseurs de roues), **LEAR** (sièges) et **GEODIS** (faisceaux électriques) qui sont directement concernés par l'arrêt de la fabrication de voiture à Poissy.

Une délégation de camarades de **Stellantis Douvrin** (moteurs thermiques) avait tenu à faire le déplacement. Ils sont proches de la fermeture avec 400 CDI menacés.

Comme nous à Poissy, ils revendiquent des garanties pour continuer à faire vivre leurs familles, après le dernier moteur fabriqué.

Cette action de salariés de Stellantis Poissy et Douvrin et des sous-traitants est la voie qu'il faut prendre pour imposer nos garanties !

Si nous nous battons usine par usine, nous n'y arriverons pas.

Notre salut à tous est de s'unir et d'agir ensemble !

L'objectif de ce rassemblement était aussi de faire connaître à l'extérieur de l'usine, le carnage en termes d'emplois que s'apprête à enclencher Stellantis. Cet objectif a été atteint !

Au-delà de l'écho que nous sommes bien déterminés à faire grandir, notre mobilisation a reçu le soutien des élus régionaux LFI, PCF, Verts et PS.

Il y aura d'autres actions à l'extérieur de l'usine comme à l'intérieur.

Car nous sommes déterminés à agir pour construire, action après action, le rapport de force pour imposer à la direction un accord écrit signé et contre-signé par les pouvoirs publics sur les garanties nécessaires pour l'après Mokka.

La direction prépare la baisse prochaine de la production et déroule son plan de fermeture de l'usine

Prévue fin décembre, la direction vient d'annoncer l'arrêt de l'équipe de nuit en Peinture dès le 18 août. Au retour des congés, la Peinture passera en doublage A et B.

Cette nouvelle organisation prépare la baisse de production que la direction a annoncée aux sous-traitants pour fin octobre prochain.

A cette occasion, les deux équipes en Peinture et au Ferrage sont menacées. Pour faire des gains financiers, la direction pourrait faire passer les deux ateliers en une équipe ou une équipe et demie.

A coup sûr, la direction prendrait ce prétexte pour supprimer des emplois.

Cette attaque contre l'emploi ne concernera pas que la Peinture et le Ferrage mais aussi au Montage. Tous les salariés, qu'ils soient CDI ou CDD seront concernés !

La direction fait un pas de plus vers la fermeture !

Nous ne devons plus attendre pour agir !