



Tél : 01.76.82.64.52

CATAPHORÈSE, DLPA... LA DIRECTION GARDE LE SILENCE

À l'occasion de la réunion du CSE d'aujourd'hui, les élus CGT ont posé des questions à propos de la «nouvelle» cataphore et du nouveau bâtiment du DLPA (ASC).

Comme d'habitude, la direction n'a pas jugé utile de répondre aux nombreuses interrogations des travailleurs de ces secteurs quant à l'avenir de leurs emplois.

Eh bien, comme d'habitude, la seule façon d'obtenir des réponses serait d'aller les chercher tous ensemble.

RENCONTRE FLINS - BATILLY : LA SITUATION RÉELLE

La cadence de fabrication du XDD (nouveau Master) à l'usine de Batilly aurait du être, selon la direction, de plus de 700 véhicules par jour.

Elle a revu cette cadence à la baisse en début de cette année.

Renault a licencié des centaines d'intérimaires, nous a mis au chômage, utilisé nos congés pour gérer la baisse de production. Malgré tout, la cadence ne remonte pas comme annoncée par la direction : elle est de 440 V/J.

Chaque jour, plus de cent Master produits iraient en stock. Ce stock serait actuellement de plus de 35000 véhicules.

Malgré tout, Renault dit que tout va bien. Pas pour nous. Les emplois sont en danger. Préparons-nous. C'est pourquoi nous vous proposons des rencontres pour discuter plus en détail de cette situation.

COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION AVEC LA DIRECTION DU GROUPE

«Tout va bien». Voilà comment nous pourrions résumer le discours de la direction à cette réunion.

Elle se dit «fière» de ce qui se passe dans l'usine de Flins et, selon elle, l'avenir serait garanti.

Les délégués CGT sont intervenus pour dire que la seule garantie qui puisse assurer un avenir à tous les travailleurs de cette usine c'est que, collectivement, nous mettions sous surveillance la direction en profitant de toutes les occasions pour lui demander des comptes.

À propos des tests d'embauche, la direction justifie le 0 embauche sur les 127 travailleurs qui ont passé ces tests en disant qu'elle se veut «exigeante sur les profils des futurs travailleurs».

Nous lui avons dit que si nous étions aujourd'hui tous dans cette salle et embauchés Renault, c'était grâce au travail des anciens, au travail de plusieurs générations de

travailleurs qui n'avaient pas forcément tous fait des études. Pourtant ce sont ces milliers de travailleurs qui ont constitué le groupe Renault et qui le font toujours exister.

Alors la moindre des choses, c'est qu'aujourd'hui tous les travailleurs qui postulent devraient être embauchés sans condition de diplôme et sans devoir passer des tests impossibles à réussir alors qu'ils travaillent, pour beaucoup, à Flins depuis des années. Ce ne sont que des prétextes qu'utilise la direction pour en réalité ne pas embaucher du tout.

LETTRÉ DE NOTRE SYNDICAT AU MAIRE D'AUBERGENVILLE

Monsieur le Maire,

Comme vous le savez, il n'y a plus de fabrication de véhicule sur l'usine de Renault Flins. Les activités de remplacement mises en place par la direction sont en baisse et l'entreprise Hyvia (pile hydrogène) qui faisait partie de ses nouveaux projets d'avenir a fermé.

Les effectifs et l'activité ne cessant de baisser sur l'ensemble du site, l'inquiétude est grande parmi les salariés. Tout cela nous met en alerte sur l'avenir même des emplois. C'est dans ce contexte que nous accordons de l'importance à la volonté de vente des terrains du site de Flins par le Groupe Renault.

La direction veut vendre le terrain où est situé l'actuel magasin de pièces de rechange - le CDPA (ASC) - et reconstruire un nouveau bâtiment sur un terrain qui lui sera loué par une « tierce personne ».

Pourquoi vendre et être locataire ?

Quelles garanties y a-t-il pour que le futur propriétaire ne refuse pas la mise en place du nouveau bâtiment du CDPA ?

Des parcelles de terrains ont été préemptées par le Conseil Départemental, pour en faire quoi ?

Les réponses de la direction de Renault à ces questions et à bien d'autres restent imprécises voire fausses. Nous ne lui faisons pas confiance pour être transparente et apporter des réponses satisfaisantes pour garantir l'avenir de l'emploi.

C'est pourquoi, nous vous demandons de bien vouloir nous communiquer tout document, dont la DIA (Déclaration d'Intention d'Aliéner), concernant la vente des terrains et bâtiments de l'usine Renault de Flins.

Il est important que les travailleurs de Renault Flins soient informés de ce qui se prépare car, au delà de leurs emplois, il y va aussi de ceux de milliers de travailleurs dans la région.

Dans l'attente d'une réponse de votre part, recevez, Monsieur le Maire, nos salutations distinguées.