



STELLANTIS
POISSY

10.02.2025

UNIS contre la fermeture et pour imposer des garanties pour tous !

Il n'y aura rien après la Mokka !

Il faut des garanties en fonction de l'âge et de la situation personnelle pour chacun d'entre nous !

La réunion sur l'avenir de l'usine a confirmé qu'il n'y aura plus de fabrication de voitures après la Mokka et que la direction n'a aucun projet industriel.

Le directeur a même proposé aux syndicats :

« si vous avez des idées d'activités industrielles, je suis preneur ».

Il a osé affirmer que les salariés n'étaient pas assez rentables et que « Poissy doit revenir dans la course ».

Quel culot ! La vérité c'est qu'aucun salarié n'a arrêté de courir avec l'explosion des charges de travail et le sous-effectif constant.

Et question rentabilité, les dizaines de milliards € de profits sont bien le fruit du travail de tous les salariés du groupe y compris ceux de Poissy ! Alors arrêtez votre baratin !

Production réalisée en 2024 : 89 200 voitures au lieu de 137 000 prévues initialement

Prévision 2025 : seulement 93 200 véhicules maximum et ce n'est qu'une prévision.

Pour 2026 (107 600 véhicules) et 2027 (100 300 véhicules), le directeur avoue : « **Je ne sais pas si ce sont les bons chiffres...** ».

- **Mokka Sport** (uniquement électrique) série limitée à 12 000 unités pour toute la vie de la voiture
- **DS3 Crossback** : projet d'arrêter sa production avant la date initialement prévue en 2028

Le directeur a annoncé le maintien des 2 équipes en 2025 et confirme l'augmentation de la cadence à 33 véhicules mais **sans effectif supplémentaire** car l'annonce de 20 CDI sur Poissy sont en réalité 20 CDD qui sont déjà en poste qui vont voir leur CDD se transformer en CDI.

Le directeur refuse pour l'instant de prendre des CDD supplémentaires. C'est inacceptable !

La cadence de 33 véhicules par heure se prolongera au maximum jusqu'à juin car selon les propres termes du directeur : « **le second semestre sera compliqué** ». Traduction : il y aura du chômage.

Pas question d'accepter cette augmentation de cadence sans effectif supplémentaire surtout si c'est pour nous faire chômer au 2^{ème} semestre.

**3 véhicules par heure, c'est l'équivalent de 2 samedis gratuits par mois et par équipe !
Si la production augmente de 10 %, l'effectif doit augmenter de 10 % minimum !**

Opérations immobilières juteuses en préparation

Après avoir rapatrié les activités dans l'usine, la direction va détruire, vendre ou louer les bâtiments B1.1, B1.2 et D5.2. Elle n'attend pas la fin de la Mokka pour se remplir les poches.

Emboutissage : l'équipe de Nuit est menacée

La direction refuse de répondre si Poissy allait toujours frapper les pièces du KO qui vont être transférées de Hordain à Tofas en Turquie. Ce refus de répondre confirme que l'équipe de Nuit est menacée. En revanche pour des soucis de rentabilité, la direction veut réduire l'effectif de 130 à 120 salariés en supprimant 10 emplois.

La direction est en train de faire mourir l'Emboutissage à petit feux !

Le plan de la direction est clair : nous faire sortir un maximum de voitures avant de nous jeter dehors avec des miettes.

Organisons-nous pour imposer des garanties pour sauver notre peau !