



**Syndicat  
CGT  
Cléon**

Page Facebook CGT Cléon :  
[lacgt-cleon](https://www.facebook.com/lacgt-cleon)

**- SHANGAÏ EDRIVE...  
- LE STRESS ET LA PRESSION  
AUGMENTENT SUR LE SITE !!!**

Mardi 18 mars 2025

Infos, comptes rendus...également sur l'application : [CGT-renault.com](https://www.cgt-renault.com)

## **Moteurs Shangaï EDRIVE : plus on gratte...**

Des documents nous ont été envoyés montrant que la direction avait passé commande de 17000 moteurs chinois pour la R5 et la 4L d'entrée de gamme pour 2026, commande confirmée par le directeur... Un nouveau document qui nous a été transmis montre que ça va beaucoup plus loin.

Nous pouvons constater, dans le tableau ci-contre, que la direction a passé commande de 15 000 moteurs pour la R5 et 3000 pour la 4L, mais a aussi pris une option de 18 000 pour la R5 et 1500 pour la 4L !!!

Volume prévisionnel:

<b>véhicule</b>	<b>Année pleine 2027 -&gt;2030</b>
R5 (mix 40% 6,6KW/60% 11KW) – F4 initiale	15000
R4 (mix 40% 6,6KW/60% 11KW) – F4 initiale	3000
R5 (mix 40% 6,6KW/60% 11KW) – volume optionnel	+18000 tbc
R4 (mix 40% 6,6KW/60% 11KW) – volume optionnel	+1500 tbc

**Soit au total : 33 000 moteurs de R5 et 4500 moteurs de 4L.  
Ne soyons pas dupes, si les commandes de voitures dépassent ces chiffres, la direction augmentera sa demande !!!**

Ces annonces font beaucoup parler sur le site, nous avons vu des salariés en colère, écoeurés... qui se sentent trahis... Nous n'osons même pas écrire ici ce que pensent les salariés de cette situation...

**Trahis... oui, mais par les patrons capitalistes, qui ne pensent qu'à augmenter les marges et s'enrichir, pas par les ouvriers chinois.**  
C'est important de le rappeler, pas d'amalgames, les ouvriers chinois travaillent, font grève (et oui, beaucoup de grèves en Chine...) mais ne sont en rien responsables des "plans" des grands dirigeants.

**Les élus CGT vont continuer d'alerter. Mais nous allons devoir discuter de tout ça collectivement !!!**

## Situation sur le site, stress, salariés qui "pètent les plombs"... De pire en pire !!!

**Le 3 mars 2025, les élus CGT ont posé un DGI (Danger Grave et Imminent) dans les secteurs 4252 et 4273 sur les RPS (Risques Psychosociaux).** Des salariés se sont plaints de pressions régulières, notamment de la part du CA. Nous avons rencontré des salariés très affectés par cette situation, certains ont même dû être arrêtés, un autre à complètement craqué, un autre a fait un malaise cardiaque "pendant son entretien de ré-accueil"...

**Procédure DGI :** Des élus posent un DGI, une enquête doit immédiatement avoir lieu et la direction doit faire des propositions, si les propositions et actions sont valables, l'élu lève le DGI. S'il ne le lève pas, la direction doit programmer une réunion de CSE extraordinaire dans les 24H et présenter son plan d'action. Ensuite le CSE vote pour lever ou non le DGI. Si le DGI n'est pas levé, c'est l'inspection du travail qui mène l'enquête et prend une décision.

**Le CSE extra a eu lieu le 12 mars :**

Le service RH a fait un "semblant d'enquête", 10 ou 12 salariés ont été "vus", dans une seule équipe, et un seul secteur... Cette enquête bâclée a malgré tout permis au service RH de constater un "mal-être global généralisé" !!!

Quelle réaction de la direction ? La direction a nié !!! "Tout va bien... Ces problèmes ne seraient pas liés au travail. La direction va mettre en place des comités d'écoute..." bref que du baratin, très loin de la situation très grave que nous avons constaté dans ce secteur !!! **(Et dans bien d'autres !!!)**

"Le meilleur moyen de ne pas avoir à régler un problème, c'est de nier son existence"... voilà la stratégie de la direction !!!

La direction attend-elle de revivre les accidents dramatiques que nous avons connus il y a quelques années ?

**Le DGI n'a pas été levé en CSE, le dossier va être transmis à l'inspecteur du travail.** Les élus CGT ont demandé à voter une enquête paritaire. Refus de la direction. Les élus CGT ont organisé le vote, tous les syndicats ont voté favorablement, sauf la CFE/CGC qui a voté contre l'enquête !!! A suivre...

**Les élus CGT ont également posé un DGI secteur 4158.** Plusieurs salariés se sont blessés à cause d'un problème de conception du palan en sortie de ligne vilebrequins. Nous avons vu des salariés ne pas utiliser le palan pour suivre la cadence... Demande de mettre une table élévatrice depuis très longtemps, pas fait... Face au manque de réponses sérieuses de la direction, les élus de CSE ont décidé de ne pas lever le DGI. L'inspecteur du travail a maintenant le dossier en main...