



Retour sur la Prime Exceptionnelle : C'est NON !!!

Le Directeur de notre Usine était fier d'annoncer en début d'année, que notre Usine avait battu un record de fabrication de TRAFIC en 2024 avec plus de 137000 Véhicules.

UN RECORD DE PRODUCTION QUI OUBLIE LES SALARIÉS !!!

Aucune récompense n'a été accordée aux Salariés qui ont rendu cela possible. Ce record est une victoire collective, il n'aurait pas été possible sans les efforts des travailleurs...

UNE PRIME LÉGITIME, MAIS REFUSÉE PAR LE DIRECTEUR !!!

La direction, dans sa réponse, nous explique que *« Le professionnalisme et l'implication de nos collaborateurs ne se traduisent pas par une prime exceptionnelle mais se voient récompensés au travers de nos intéressements locaux reflétant notre performance et plus largement, de notre intéressement Groupe »*

C'EST POUR CELA QUE SUD DEMANDAIT UNE PRIME EXCEPTIONNELLE ! AFIN QU'ELLE SOIT DIFFÉRENCIÉE DES AUTRES !

D'ailleurs, cette prime que nous demandions n'est pas incompatible avec un 13^{ème} Mois, bien au contraire. On peut légitimement réclamer les deux mais, la prime se demande en Local (Usine) alors que le 13^{ème} Mois, c'est en Centrale qu'il faut la demander, il faut être représentatif pour le faire et SUD ne l'est pas encore. **PATIENCE, NOUS ARRIVONS !**

LA DIRECTION DE SANDOUVILLE DEMANDE DES EFFORTS AUX SALARIÉS, DEMANDE DE L'IMPLICATION, DU PROFESSIONNALISME, DEMANDE TOUJOURS PLUS ... MAIS NE DONNE RIEN !

C'est très motivant... Ça va aider les Salariés à s'impliquer encore plus c'est sûre !

VOICI LA RÉPONSE QUE LA DIRECTION NOUS A ENVOYÉ...

Sandouville, le 6 février 2025

SRS2025-020

Objet : Réponse à votre demande de prime exceptionnelle

Monsieur,

Nous accusons bonne réception de votre courriel du 20 janvier dernier, sollicitant une prime exceptionnelle à l'occasion de la réalisation du record de production du Trafic sur l'année 2024, qui a retenu toute notre attention.

Récemment, dans le cadre des orientations stratégiques nous avons eu l'occasion de rappeler les enjeux et défis auxquels le Groupe Renault doit faire face avec notamment : la révolution technologique, le développement des réglementations, la transformation du paysage concurrentiel avec des modèles asiatiques qui arrivent sur nos marchés.

Dans ce contexte, la stratégie du Groupe est bien de développer, avec l'ensemble des acteurs, une gamme à même de relever ces défis. A ce titre, plus de 10 véhicules ont été lancés en 2024 sur les différents segments au sein de Renault Group.

Ce record de production, et donc de commandes, confirme que la stratégie adoptée ainsi que la qualité de notre produit, répondent aux attentes des professionnels du marché.

Au-delà de ce record, la performance de notre usine passera aussi par notre capacité à s'adapter et à réussir l'intégration du projet FlexEVan sur les années à venir. Nous comptons sur les équipes de Sandouville pour garantir les volumes de production attendus pour 2025 au meilleur niveau d'excellence pour nos clients tout en préparant l'arrivée du FlexEVan.

Le succès de nos véhicules, les performances de nos usines, le professionnalisme et l'implication de nos collaborateurs ne se traduisent pas par une prime exceptionnelle mais se voient récompensés au travers de nos intéressements locaux reflétant notre performance et plus largement, de notre intéressement Groupe.

La performance industrielle de Sandouville, génère un intéressement local 2024 qui est parmi les plus significatifs du Groupe, valorisant ainsi encore une fois le travail de nos équipes.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

LES 137000 VÉHICULES N'ÉTAIENT PAS UN OBJECTIF USINE, MAIS CELUI DU DIRECTEUR DE SANDOUILLE !!!

ON PEUT DONC SUPPOSER QUE QUELQU'UN A BIEN TOUCHÉ SON GROS BONUS ET SA GROSSE PRIME À LA SUITE DE CE RECORD OBTENU SUR LE DOS DES SALARIÉS !!!

Rejoignez nous !!! Adhérez à SUD Renault Sandouville !!!

L'équipe SUD Renault Sandouville

