



Le jeudi 13 février 2025

Conférence de presse du 13.02.25 à SOVAB.

Nous avons fait le choix d'organiser une conférence de presse ce jour en inter-syndicale CGT, FO et S.U.D. Automobile pour clarifier notre ressenti concernant l'avenir de notre site SOVAB et les annonces faites par notre Direction en ce début d'année.

Tout d'abord les 3 syndicats présents devant vous sont les syndicats présents au bureau exécutif du CSE et nous sommes accompagnés par Madame Monique THILLY Secrétaire du CSE.

Madame Thilly va vous lire notre déclaration et après nous répondrons à vos questions.

COMMUNIQUE :

La Direction Sovab nous a réuni le 10/02/2025 à 10h00 pour obtenir notre avis sur son projet d'évolution de l'organisation industrielle de l'usine annoncée en CSE le 30 janvier et applicable dès le 1^{er} mars 2025.

Chaque Chef de département nous a donc présenté les nouveaux plans d'organisation des différents bâtiments.

Il en est ressorti que la direction souhaite réduire fortement la cadence de production journalière de véhicules passant de 720 à 440 véhicules/jour.

Comme la production va baisser, la direction a décidé de se séparer d'environ 705 intérimaires sur les plus de 1 000 présents actuellement sur le site (soit 68 % de moins).

A l'issue de la première réunion du CSE, et avant ces présentations, nous avons déjà posé plusieurs questions pour lesquelles nous n'avons pas toutes les réponses à ce jour.

Nous avons demandé le report de la consultation au jeudi 13 février 2025 pour nous permettre de rendre un avis éclairé tenant compte des réponses qui seraient apportées par la Société.

Il est primordial pour nous que la Direction réponde aux questions des salariés et de leurs représentants avant que le CSE rende son avis.

Nous avons obtenu un **NON** catégorique car la Direction voulait informer rapidement les salariés et ce dès le 14 février 2025.

La Direction a aussi justifié son refus par l'absence de réponse à nos questions.

Selon elle, il n'y a pas plus d'éléments à apporter aux élus.

Cette affirmation augmente notre inquiétude. Il n'est pas rassurant de constater qu'une direction prend des décisions aussi importantes pour l'avenir du site et de ses salariés sans avoir plus d'éléments d'informations et sans avoir élaboré une stratégie à moyen terme.

Après une longue discussion avec la direction, 4 syndicats ont donc refusé de prendre part au vote dont les 3 syndicats présents devant vous.

La stratégie de notre entreprise est incompréhensible pour nous.

Après une année 2024, en full production (127 000 véhicules produits), des heures supplémentaires à tire-larigot, des allongements d'horaires en veux-tu en voilà, justifiant de nombreuses alertes de l'inter-syndicale, voilà que la Sovab adopte une stratégie de baisse d'activité (113 000 véhicules prévus à ce jour pour 2025 donc 11% de moins) avec un arrêt de l'équipe de nuit et donc des pertes de salaire, mais également avec des suppressions d'emplois à la clef !

Notre inquiétude concerne Renault, les salariés Renault, mais aussi la Région, car, rappelons-le, Renault Sovab est à ce jour l'un des plus gros employeurs du secteur et plus précisément du bassin lorrain.

La perte des 705 salariés en intérim va avoir de graves conséquences sur la région car c'est autant de personnes qui vont se retrouver sans emploi

Cette décision aura également des impacts négatifs auprès de nos fournisseurs extérieurs, y compris au sein du Groupe Renault comme :

- Flins (arrêt de la nuit acté avec environ 60 intérimaires en moins, semaine 8 chômée pour certains...),
- Cléon (qui eux temporisent avec du surstock),
- BAOMARC (arrêt de la nuit et environ 50 % (soit 60) d'intérimaires sortis) ...
- et bien d'autres fournisseurs impactés...

Les syndicats signataires de cette communication vont tout faire pour défendre la position des salariés et s'assurer de la pérennité du site même si nos moyens sont limités.

Voilà les grosses lignes que nous voulions partager ce jour avec vous

L'inter-syndicale FO, S.U.D. Automobile et CGT est maintenant disposée à répondre à vos questions.

L'inter-syndicale

CGT Sovab

S.U.D. Automobile

FO Sovab