

Sud

STELLANTIS
POISSY

11.11.2024

UNIS contre la fermeture et pour imposer des garanties pour tous !

La seule question à se poser : qu'est-ce qu'on devient après la Mokka ?

La vidéo du directeur de l'usine a fini de convaincre ceux qui avaient encore des doutes : après la Mokka, il n'y aura plus de fabrication de voitures à Poissy, l'usine va fermer.

La main sur le cœur, il nous promet que la Mokka ira jusqu'en 2028 et qu'il y aura deux équipes en 2025.

Début ou fin 2028 ? Les deux équipes, ça sera toute l'année 2025 ou seulement, 6 mois, 9 mois ?

Les promesses ne coûtent rien et surtout elles ne remplissent pas le frigidaire.

La semaine dernière, lors d'une audition devant des députés, Jean-Philippe Imperato, directeur Stellantis Europe a confirmé que Poissy aurait du travail jusqu'en 2027.

Le directeur Europe ne parle déjà plus de 2028. Ca en dit long sur les promesses du directeur de Poissy...

Le seul instant de vérité dans cette vidéo est quand le directeur affirme qu'il a besoin de nous pour assurer la production de la mi-vie de la Mokka.

C'est notre véritable force et nous devons en avoir pleinement conscience.

Nous devons utiliser cette position de force pour imposer à la direction des garanties écrites à travers un accord que personne ne pourra annuler, répondant à ces questions :

après la Mokka je deviens quoi ? Comment je vais continuer à faire vivre ma famille ?

Chacun d'entre nous, en fonction de son âge et de sa situation personnelle doit savoir **AUJOURD'HUI** dans quelle situation il sera **DEMAIN** après la fin de la Mokka.

L'erreur mortelle serait d'attendre sans rien faire, en laissant la direction vider l'usine sans se préparer à chercher à obtenir une assurance vie.

PSG ou pas, Tavares négocie dans notre dos l'avenir du terrain de l'usine

Pendant que le directeur essaye, sans succès, de nous endormir, le journal « l'Equipe » nous apprend que le PSG est intéressé pour acheter le terrain afin d'y construire son stade de foot.

Bien sûr, la direction, toujours la main sur le cœur, va nier toute discussion.

Soyons convaincus que d'autres projets sont en discussion. Certains sortiront dans la presse pendant que d'autres resteront secrets car le terrain de l'usine vaut beaucoup d'argent, **IL VAUT DE L'OR !**

La direction pense déjà à l'après Mokka ? Évidemment ! Elle cherche à tirer un maximum d'argent de la fermeture de l'usine et a bien l'intention de nous en donner un minimum.

La direction a son plan, nous devons avoir le nôtre !

Cela fait des années que la direction a son plan de la fermeture de l'usine. Elle sait déjà quand elle supprimera une équipe. Elle sait comment elle va accélérer les départs pour vider l'usine. Elle envisage toutes les opportunités que peut rapporter une vente du terrain. Elle s'est préparée.

Nous devons, nous aussi, nous préparer à défendre notre peau.

Pour cela, nous devons nous organiser pour réfléchir collectivement à quelles garanties imposer pour chacun d'entre nous et comment nous les imposerons à la direction.

Pour défendre notre peau, nous ne sommes pas seuls.

Quelle usine automobile n'est pas touchée par un plan de licenciement ou une fermeture ?

A Michelin, les travailleurs sont entrés en grève contre la fermeture des usines de Cholet et de Vannes.

Comme chez Dumarey, sous-traitant à Strasbourg, la grève a démarré contre le plan de licenciements.

Tous les travailleurs des équipementiers qui travaillent pour Poissy sont eux aussi en danger de mort.

Unis et organisés, nous représentons une force capable de contrecarrer les plans mortels du patronat.