



DES DIVIDENDES DISTRIBUÉS, DES EMPLOIS SACRIFIÉS !

Dans toutes les usines de Stellantis, Carlos Tavares détruit des milliers d'emplois pour faire de plus en plus de profits !

L'année dernière ce sont 6,6 milliards distribués aux actionnaires, cette année ce sont 7,7 milliards qui vont leur être versés, et ce, malgré la baisse annoncée des résultats financiers !

Baisse, utilisée par la direction, comme argument de la mauvaise passe que traverserait le groupe. Mais bon nombre d'analystes de l'automobile disent que les chiffres financiers de Stellantis, de ces trois dernières années, ont été « une anomalie » dans le monde des constructeurs. Il n'y a donc rien d'anormal qu'après ce « dopage » forcé des résultats du groupe ceux-ci retrouvent leur niveau actuel.

Cette baisse de résultats financiers, même si elle s'accompagne d'une baisse des ventes, maintient la rentabilité du groupe à un niveau très confortable.

Et on nous rabâche pourtant que l'automobile va mal !? Mais ça va mal pour qui ?

Pour les salariés de l'automobile ça c'est certain ! Des dizaines de milliers d'emplois détruits dans le groupe et plusieurs sites menacés de fermeture. Des milliers d'emplois qui disparaissent dans la sous-traitance et chez les équipementiers (MA France, Dumaray ex Punch, Novares, Valeo, Michelin...).

Et là où l'activité perdure, c'est toujours au détriment de nos conditions de travail, de nos droits, de nos salaires, de nos vies de famille.

Sur le site de Mulhouse, ce sont 256 personnes que la direction aimerait voir partir, en plus des départs au fil de l'eau. La fonte des effectifs du site, continue depuis des années, équivaut déjà à la fermeture de 2 sites industriels comme le nôtre !



Pour la CGT et tous les salariés du groupe, il est donc légitime de revendiquer :

- L'arrêt des délocalisations, des fermetures d'entreprises et des licenciements,
- La répartition des productions entre toutes les usines du groupe Stellantis,
- L'augmentation des salaires,
- De meilleures conditions de travail avec des créations de postes, des investissements sur la fiabilisation de l'outil industriel et l'amélioration des postes de travail,
- Des embauches en CDI et la baisse du temps de travail à 32H/semaine sans perte de salaire,



Pour la CGT de Stellantis, les 54,4 milliards de bénéfices cumulés depuis des années, doivent servir à maintenir tous les emplois en répartissant les productions dans toutes les usines ! Que ce soit chez Stellantis ou chez les sous-traitants, aucune usine, en France et au-delà des frontières, ne doit fermer ! Dans tous les pays, l'homme aux 100 000 euros par jour détruit des emplois et des familles.

C'est à nous de décider ce que nous voulons pour nos emplois et nos salaires ! C'est notre volonté de l'imposer au patron qui doit nous motiver à nous unir pour faire aboutir nos revendications ! Les anciens se sont battus pour arracher des choses, pourquoi n'en serions-nous pas capables nous aussi !?

Ensemble Nous Sommes Tout !

