

Attaques contre l'emploi, flexibilité : Il est temps de dire stop !

Octobre 2024

Passage en une seule équipe = suppression de 250 emplois

La direction a annoncé la suppression de la demi-équipe à partir de début janvier, au retour des congés de fin d'année. Seules exceptions : l'Emboutissage continuera en 4 équipes et Plastic shop en 3.

Cette décision entrainera la suppression des postes de quasiment tous les intérimaires. La conséquence sera la même chez les équipementiers et sous-traitants (Forvia, Motherson, Talendi, GSF...). Plusieurs collègues intérimaires triment dans les ateliers, au côté des embauchés, depuis des années et ils auront toujours besoin de payer leurs loyers et de nourrir leurs familles. **La CGT dénonce ces suppressions d'emplois.**

A partir de janvier, avec le passage en une seule équipe, les charges de travail et les cadences folles ne vont pas diminuer, le manque d'effectif non plus.

Si la direction a besoin de moins de voitures, qu'elle baisse les cadences et répartisse le travail entre tous, intérimaires compris.



Intéressement ?



Beaucoup s'interrogent, à juste titre, sur le versement d'une prime d'intéressement en 2025. A l'heure où nous écrivons, selon l'accord participation/intéressement de la direction, signé par d'autres organisations syndicales, le montant des résultats financiers qu'elle a donné priverait les salariés du versement de la prime d'intéressement, mais pas forcément de la prime de participation.

Attention : par exemple, un des critères de déclenchement du versement de la prime d'intéressement est basé sur le montant, négatif ou positif, du free-cash-flow. **Mais ce montant n'est en réalité qu'une écriture comptable sur laquelle nous n'avons aucun contrôle et que la direction peut modifier selon ce qui arrange les actionnaires. Cet argent est une partie de ce que notre travail a rapporté mais que les actionnaires touchent sans rien faire ! Cet argent est à nous et doit nous revenir mais pas sous forme de primes !**

La CGT n'a pas signé cet accord. Les primes sont aléatoires et malgré des bénéfices record, la direction utilise des accords pour baisser leur montant, voire ne pas les verser du tout !

La CGT revendique l'augmentation générale des salaires, parce qu'une fois acquise elle reste sur notre paie tous les mois et permet, lors du départ en retraite, que le montant de notre pension soit un peu plus élevé.

Aides publiques et casse de l'emploi !

Les aides publiques données aux donneurs d'ordre Stellantis et Renault ça sert à quoi ?

Rien que de 2020 à 2022, sous prétexte de soutien à la filière automobile, sans contrepartie de maintien de tous les emplois, 5.8 milliards d'euros leur ont été donnés par les pouvoirs publics !

De 2006 à 2021, les emplois de l'industrie automobile sont passés de 289 000 à 175 000 salariés, 114 000 ont été supprimés (- 40%), notamment avec des délocalisations dans des pays à bas coûts.

Dans son rapport, la PFA (Plateforme Automobile) estime que 80 000 emplois sont menacés avant 2030. À la Janais, ces 10 dernières années, ce sont 2 861 emplois en CDI qui ont été supprimés (près de 10 000 en 20 ans !). Nous n'oublions pas les centaines d'intérimaires que la direction exploite et « rejette » comme des kleenex.

La CGT revendique l'embauche en CDI de tous les intérimaires de toutes les usines du groupe.



La direction de Stellantis nous déclare la guerre

« Le psychopathe de la performance », comme se nomme lui-même le PDG Carlos TAVARES, a annoncé son départ en retraite en 2026. Dans la foulée, il annonce aussi qu'avant la fin d'année, il communiquera sur l'avenir des sites en France, en n'excluant pas la fermeture de certaines usines. Monsieur 100 000 €/jour entend poursuivre les attaques contre nos emplois pour des actionnaires qui gagnent 18,3 millions d'€/jour.

Pour la CGT, aucune usine du groupe, de sous-traitants et d'équipementiers ne doit fermer ! Il faut imposer la répartition du travail entre toutes les usines.

Rassemblement CGT au salon de l'automobile à Paris



Des délégations CGT de la Janais et de toutes les usines Stellantis du pays ont été au rassemblement.

Une première étape pour se préparer à lutter tous ensemble et par delà les frontières contre les attaques des patrons de l'automobile !

Le 17 octobre 2024, plusieurs centaines de salariés de l'automobile, sous-traitants, équipementiers du pays, de militants CGT, de délégations syndicales d'Allemagne, des Etats Unis et d'Italie ont protesté contre les suppressions d'emplois des constructeurs automobiles, dont Stellantis, partout dans le monde. Nous étions une quarantaine dans la délégation rennaise (Stellantis, Forvia, Talendi, Plastic Omnium Guichen, Contitech la Barre Thomas).

Vive la grève des salariés de Stellantis en Italie



Vendredi 18 octobre, dans les rues de Rome pour fustiger le « désengagement » du constructeur de la péninsule et une production en chute libre, les syndicats ont appelé à une grève dans l'ensemble du secteur automobile, les employés de Stellantis et de ses fournisseurs étaient 20 000 à manifester pour réclamer des garanties sur l'emploi et la production de nouveaux modèles.

Ils ont eu mille fois raison, la grève c'est le seul chemin pour se défendre !

Pour une CGT forte et combative au service de toutes et tous les salariés(es) : syndiquez-vous !

Nom Prénom

Adresse

Code postal Ville

E-mail

Tél

(Bulletin à remettre à un délégué)

SANS LA CGT....



AVEC LA CGT....

