

**Unis contre la fermeture !
Unis pour imposer des garanties pour tous !**

Non à la fermeture !

Les déclarations de Carlos Tavares lors du salon de l'auto ont confirmé ce que tout le monde constatait depuis presque un an : la direction a programmé la fermeture de l'usine.

Tavares, « Monsieur 100 000 € par jour », projette de fermer Poissy non pas parce que Stellantis est au bord de la faillite : le groupe a réalisé en moyenne ces 5 dernières années, 1 milliard de bénéfices par mois (18,3 milliards € en 2023 et près de 6 milliards € les six premiers mois de l'année).

La situation financière est excellente. Le groupe et ses actionnaires n'ont jamais été aussi riches.

Tavares veut fermer Poissy car les constructeurs automobiles se mènent une guerre à mort pour s'arracher des parts de marché les uns aux autres dans un marché automobile qui ne grandit plus.

Pour faire la guerre à Renault, à Toyota, à Volkswagen ou aux constructeurs chinois, Tavares fait la guerre non seulement aux salariés de Poissy mais aussi à l'ensemble du groupe Stellantis ainsi qu'aux salariés des équipementiers et sous-traitants (MA France, Valeo, Forvia, Lear,...).

Ce projet de fermeture est inacceptable ! Nous devons le combattre !

Souvenons-nous de tous les reculs qui nous ont été imposés : La santé esquinée avec un sous-effectif constant qui s'est aggravé avec le passage à 30 véhicules par heure, les mutations forcées sur chaîne au Montage, les congés d'été réduits (il a fallu se battre pour éviter de n'avoir que 2 semaines), les bas salaires bloqués.

Toutes ces années, ça n'a été que des sacrifices pour nous et les milliards pour eux !
Et maintenant, Tavares voudrait fermer l'usine pour gagner encore plus de milliards ?

Tous ces milliards doivent servir à maintenir tous les emplois !

ATTENTION : la direction va chercher à nous endormir. Ne tombons pas dans son piège !

La direction va tout mettre en œuvre pour nous faire croire que rien n'est encore décidé : il faut attendre cette fameuse réunion de mi-novembre. Puis après il faudra attendre décembre 2025 et ainsi de suite.

Son but est de gagner du temps pour continuer à vider l'usine de ses CDI à moindre frais.

Ce qui sortira de la réunion de mi-novembre est connu d'avance : la direction va promettre qu'il y a du travail jusqu'en 2027 avec la Mokka 2. Merci, ça on le sait déjà !

Ce qui nous préoccupe c'est quand la Mokka va s'arrêter, qu'est-ce qu'on devient ?

Nous sommes tous convaincus qu'il n'y aura pas de nouveau véhicule à Poissy après l'actuelle Mokka.

C'est MAINTENANT que nous sommes les plus forts pour obtenir des **GARANTIES ECRITES** pour notre avenir car nous sommes encore 2 600 salariés et que la direction a besoin de nous pour sortir sa Mokka.

C'est MAINTENANT qu'on doit discuter entre nous et imposer à la direction des **GARANTIES ECRITES** sur notre avenir de travailleurs, de pères et mères de famille, pas quand on aura plus de voitures à fabriquer.

En 2027, quand la production sera proche de zéro, que nous serons tombés en une équipe avec 50 % d'intérimaires il sera beaucoup plus difficile pour obtenir des garanties écrites.

Quand on veut assurer sa maison, on discute des garanties du contrat d'assurance AVANT l'incendie ou le dégât des eaux. Pour nous c'est pareil.

Dans ce combat, nous ne sommes pas seuls !

**Nous avons des milliers d'alliés parmi les salariés des équipementiers
qui vont être directement impactés et avec qui il faut compter !**

Nous devons nous battre ensemble, unis pour notre avenir de travailleurs !