



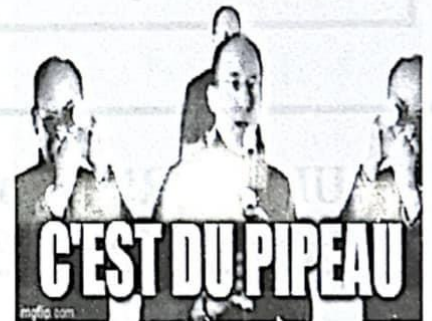
# R5 HYBRIDE ?

## Retour du CSE Extra concernant l'article de presse sur la probabilité d'une R5 Hybride

L'ensemble des syndicats ont rencontré la direction lors d'un CSE extra afin d'échanger sur l'article de presse concernant une potentielle R5 Hybride.

Le directeur a essayé d'avoir un discours rassurant en réaffirmant que la R5 serait faite uniquement en électrique.

Il nous a expliqué qu'il manque 10cm pour placer le réservoir, etc.....



**Question CGT :** Allez-vous faire un démenti officiel ?

**Réponse direction :** Non, on n'en a pas

**Question CGT :** Notre usine est elle capable de fabriquer de l'hybride

**Réponse direction :** Oui, rien n'a été démonté à part deux ou trois bricoles, mais cela peut se faire.

**Au final, personne n'a été rassuré, en même temps ce n'était pas un scoop et surtout aucun démenti officiel**

Nous avons en notre possession un document officiel que nous ne pouvons malheureusement pas publier sous peine de sanctions (confidentialité) qui annonce plusieurs choses très importantes pour notre avenir.

**CONFIDENTIEL**



**Réflexion sur la création d'un deuxième Electricity en Espagne**

**Réflexion sur une R5 Hybride en 2028/2029**

**OUI une R5 Hybride serait une bonne chose, mais fabriquée en France et CHEZ NOUS A DOUAI !!!**

**Dans le cas contraire, ça serait la mort de notre site.**

**Dès à présent, chacun d'entre nous doit prendre conscience de la situation qui pourrait être catastrophique pour notre avenir.**

**Tenons-nous prêts tous ensemble à mettre la pression à nos dirigeants.**

**2028/2029, C'EST DEMAIN !!!!**