



**Stellantis  
Rennes  
la Janais**

Octobre 2024

**Dans toutes les usines de la filière automobile, des centaines d'emplois sont détruits par les patrons pour faire du profit !**

**MANIFESTONS LE 17 OCTOBRE  
AU MONDIAL DE L'AUTO DE PARIS POUR  
DÉNONCER LA CASSE DE L'EMPLOI**

## **La transition énergétique a bon dos...**

Le « tout véhicule électrique » à l'horizon 2035 décidé par les responsables politiques en Europe, au nom de la transition énergétique a surtout permis aux patrons de l'automobile de réclamer et de recevoir des Etats des milliards d'euros d'argent public.

C'est une aubaine pour le patronat de l'automobile qui utilise les fonds publics pour fermer des usines et licencier des travailleurs et transférer des productions de véhicules thermiques vers des pays à « bas coûts ».

**Pour rappel**, Cette année encore les gros actionnaires, dont les familles Peugeot et Agnelli (FIAT) se sont partagé 6,6 milliards d'euros au titre des dividendes et des rachats d'actions sur les bénéfices de 2023. **C'est en hausse de 53 % par rapport à l'année précédente. Et nous ! ils veulent nous mettre sur la paille et nous pousser au chômage !**

### **C. Tavares a fait trop de dégâts sur l'emploi dans tous les pays. Ensemble et tous unis, les salariés peuvent l'arrêter !**

Depuis la naissance de Stellantis, en 2021, Carlos Tavares n'a cessé de détruire des emplois partout dans le monde. Ce sont plus de **130 000 suppressions d'emplois en moins de 4 ans !**

En revanche, les bénéfices ont explosé. Depuis 2021, ce sont au cumul **48,8 milliards** d'euros de profit net qui ont été engrangés par le travail des salariés. **On ne fabrique pas des voitures, mais de l'or pour les actionnaires !**

**En France**, après l'annonce de la fermeture de l'usine de moteurs de Douvrin (Pas-de-Calais), la casse de l'emploi continue avec des centaines de postes menacés dans les usines de boîtes de vitesse de Metz Borny (900 emplis) et de Valenciennes (1 300 emplois), dans l'usine de moteurs de Trémery (1 900 emplois). Les usines de Montage de Hordain (2 500 emplois) où la direction a décidé de délocaliser tout ou partie de la production des K0 (utilitaires) et l'usine de Poissy (2 500 emplois) où aucun nouveau véhicule n'est prévu, sont aussi menacées.

**Les fournisseurs** sont aussi en première ligne des menaces sur l'emploi. MA France a Aulnay a été liquidé et ce sont 400 travailleurs qui se sont retrouvés au chômage.

**En Ile-et-Vilaine**, ce sont des centaines d'emplois chez Forvia, Bain-sur-Oust, Forvia la Janais, Plastic Omnium Guichen ou encore Contitech la Barre Thomas qui risquent de disparaître...

**Pour la CGT, les milliards de bénéfices cumulés depuis des années doivent servir à maintenir tous les emplois en répartissant les productions entre toutes les usines, Stellantis et fournisseurs, que ce soit en France et par-delà les frontières. Les salariés de toutes origines ont les mêmes intérêts.**

# Jeudi 17 octobre, tous en grève pour dénoncer la casse de l'emploi au Mondial de l'automobile à Paris

La CGT appelle l'ensemble des travailleurs de l'automobile à la grève pour aller manifester à Paris devant le Mondial de l'automobile (Porte de Versailles) le jeudi 17 octobre 2024.

La CGT de Stellantis la Janais et des fournisseurs se joint à cet appel à la grève.

## Exigeons ensemble :

- L'arrêt de la mise en concurrence, des fermetures d'entreprises et des licenciements
- La répartition des productions entre toutes les usines du groupe Stellantis et des fournisseurs
- L'amélioration des conditions de travail par des créations de postes et la baisse du temps de travail.
- Des embauches en CDI
- L'augmentation générale des salaires

La CGT organise un transport par car pour aller manifester à Paris  
Départ à 5h30 à proximité de la Janais

N'hésitez pas à vous inscrire auprès des délégués CGT, il reste des places dans le car.

Pour une CGT forte et combative au service de toutes et tous les salariés(es) : syndiquez-vous !

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Code postal ..... Ville .....

E-mail .....

Tél .....

(Bulletin à remettre à un délégué)

**SANS LA CGT....**



**AVEC LA CGT....**

