



■ L'INDUSTRIE AUTOMOBILE TOUCHÉE DE PLEIN FOUET. LA CGT EN ORDRE DE BATAILLE POUR L'EMPLOI.

Les entreprises de la filière automobile annoncent une nouvelle fois des restructurations, des licenciements ou des fermetures de sites comme chez Walor, Dumarey et Novares, JTEKT, SJI, Michelin, Valéo, Isri, etc...

La CGT dénonce depuis des années la politique mortifère en emplois provoquée par la stratégie des donneurs d'ordres sur l'ensemble de la filière :

- Délocalisations et externalisations des productions et des études. *En 2023, parmi les 10 voitures les plus vendues en France, seule l'une d'entre elles est assemblée dans l'hexagone.*
- Politique de réduction perpétuelle des prix en interne, comme sur les achats de pièces ou de prestations d'études en sous-traitance à l'étranger.
- Orientations des politiques commerciales et donc d'études et recherches uniquement sur les véhicules ou produits « à forte valeur ajouté ».
- Réductions des effectifs CDI et/ou recours aux emplois précaires (intérimaires, prestataires...). **Entre 2006 et 2021**, l'emploi dans l'industrie automobile est passé de 289 000 à 175 000 salariés, **soit une perte de 114 000 emplois (-40 %)**.
- Chercher des « économies d'échelles » par la croissance externe en rachetant des concurrents.
- Validation des investissements productifs ou de R&D uniquement si le retour sur investissement est immédiat.
- Captation des subventions publiques (Europe, France, régions, départements, collectivités) pour les détourner de leurs buts initiaux. **De 2020 à 2022, ce sont 5,8 milliards d'euros qui ont été injectés par les pouvoirs publics pour soutenir la filière automobile.**
- Hausse exponentielle des versements des dividendes aux actionnaires et des salaires des dirigeants.

N'y a-t-il pas une ressemblance avec la stratégie du groupe AB VOLVO et de son entité RENAULT TRUCKS ? Chacun et chacune d'entre-nous a son opinion, mais pour la CGT RENAULT TRUCKS c'est oui !

2 PSE et 1 RCC en 10 ans auxquels s'ajoutent les départs « naturels » non remplacés, conduisent à la perte perpétuelle et continue d'effectifs alors que le nombre des véhicules produits et vendus ne cesse d'augmenter. Augmentation du travail et baisse des effectifs, nous avons bien là le cocktail explosif sur la santé et la sécurité des salariés.

Nous connaissons les défis majeurs à relever dans les prochaines années:

- La transformation de **tous** nos métiers du fait de l'arrivée de l'IA (Intelligence Artificielle).
- L'enjeu d'avoir une industrie automobile et du transport de biens et de personnes décarbonée.
- Les évolutions normatives pour la sécurité active et passive des véhicules.
- Développer et industrialiser des produits qui répondent à la diversité des usages et donc probablement à une diversité d'offres techniques et technologiques.

C'est pourquoi pour la CGT RENAULT TRUCKS il est impératif d'investir sur les personnes et non de les sacrifier sur l'autel des profits qui ne servent qu'à une minorité.

Il faut investir dans les salarié-es en les formant aux nouvelles technologies, en leur permettant d'évoluer, en les rémunérant décemment et en leur assurant santé et sécurité au travail.





La **CGT** défendra les emplois des salarié-es de la filière automobile où qu'ils se trouvent , et c'est pourquoi la **CGT RENAULT TRUCKS** défend le projet de loi des GM&S.

Les camarades de cette usine de la Souterraine, dans la Creuse, ont réfléchi à une loi qui responsabilise les donneurs d'ordres vis-à-vis des sous-traitants : [LIEN](#)

Le **17 octobre** il y aura un rassemblement d'organiser au salon de l'automobile Paris Expo porte de Versailles et **dans le Rhône un rassemblement à partir de 11h devant l'entreprise JTEKT ZI rue Broteau, à Irigny.**

Pourquoi devant l'entreprise JTEKT ? Parce que c'est un fabricant de système de direction autrefois propriété de RENAULT voiture qui a été revendue à TOYOTA qui a décidé de délocaliser sa production au Maroc (où Renault à une usine) ... CQFD !

Nous sommes toutes et tous surchargés de travail, mais levons la « tête du guidons » et exigeons de VOLVO et de RENAULT TRUCKS des engagements forts et pérennes pour nous salarié-es en France, dans le monde et pour nos collègues intérimaires et prestataires.

Collectivement nous sommes une force, il nous faut en avoir conscience et nous organiser pour nous faire entendre des décideurs politiques et de nos dirigeants !



**Vous impliquer dans la défense des droits des travailleurs et travailleuses vous intéresse,
Vous pensez que le travail doit être un vecteur d'émancipation pour chacun-e,
Vous désirez plus de justice sociale,**

N'hésitez plus: contactez I L'UGICT-CGT de RENAULT Trucks et rejoignez une équipe motivée et revendicative au service des salarié-es Ingénieur-es, Cadres et Technicien-nes.

CONTACT: Org-Syndicale.cgt-Vx@renault-trucks.com