



SOUS LES PAILLETES, LE SACCAGE DE NOS USINES

17 octobre
2024

SALON DE L'AUTOMOBILE

PARIS EXPO - PORTE DE VERSAILLES

STOP à la casse sociale et environnementale !



Salarié.es de l'Automobile, mobilisons-nous pour la relance de notre industrie en manifestant au Mondial de l'automobile à Paris !

L'arrêt de la conception du moteur F1 par Renault, fleuron du savoir-faire Français, la fermeture de 3 sites VALEO en France dont la Suze sur Sarthe, sont les conséquences délétères d'une politique industrielle de l'automobile uniquement pilotée par la rentabilité financière.

La situation des sites comme NTN Allonnes ou GKN Arnage, Hutchinson, et l'ensemble des sous-traitants de rang 2 ou 3 est catastrophique. Aucun développement pour les années à venir, c'est plus que préoccupant !

1 emploi industriel supprimé, c'est la suppression de 1,5 emploi indirect (intérimaires, sous-traitants, fournisseurs...) et 3 emplois induits (emplois nécessaires à la vie courante des salariés, logements, commerces, éducation, santé, administration, etc.).

Malgré les promesses de relance de la filière automobile par le gouvernement (France 2030), nous constatons la poursuite désastreuse en France de la stratégie financière des constructeurs automobiles. Au nom de la compétitivité et de nombreux accords déjà signés par les syndicats réformateurs, la délocalisation continue, entraînant la fermeture de sites et la réduction d'activités en France.



La compétitivité n'est pas la solution mais le principal problème. Nous avons besoin de coopération et de planification industrielle intégrant les conditions écologiques et sociales.

Le Projet Industriel de la CGT pour l'automobile

En 2023, Renault a vendu en France plus de 400 000 véhicules fabriqués en Roumanie, au Maroc, en Espagne ou encore en Turquie. En relocalisant cette production, ce serait concrètement autant de pièces de châssis à fabriquer pour Renault Le Mans, 800 000 transmissions supplémentaires pour NTN Allonnes et GKN, ou encore autant de radiateurs moteurs thermiques pour Valeo la Suze !

La CGT a d'autres ambitions et projets pour la filière automobile en France comme :

- ✓ Concevoir et fabriquer des véhicules au plus près des clients, et en adéquation avec les besoins de mobilité des populations et leur possibilité de financement.
- ✓ Mettre en place une vraie filière de reconditionnement et de recyclage du parc existant pour le mettre aux normes environnementales acceptables DÉMOCRATIQUEMENT par la société civile
- ✓ Re dynamiser l'attrait pour la filière automobile en valorisant mieux les compétences et le travail.

Les pouvoirs publics et les élus doivent appliquer une réelle politique de RÉINDUSTRIALISATION, tels que :

✓ Inciter la relocalisation en France des activités industrielles et d'ingénieries nécessaire aux besoins de mobilités en taxant d'un surcoût écologique et social si la fabrication est réalisée hors France.

- ✓ Planifier et Organiser démocratiquement la relocali-

sation industrielle en cohérence avec l'ensemble des solutions de mobilité et au mieux des besoins sociaux.

✓ Responsabiliser les constructeurs sur les conditions sociales et environnementales de leurs sous-traitants (projet de loi GM&S).

✓ Mesurer l'impact écologique et social sur l'ensemble de la chaîne de la valeur depuis l'extraction des matériaux et de l'énergie jusqu'au montage final ; cet impact doit être contraignant économiquement pour l'ensemble de la filière. **Il doit être rentable de produire vertueusement.**

✓ Conditionner les aides publiques au développement des emplois, de la formation, et dans le respect de l'environnement. Contrôler et suivre démocratiquement l'attribution de ces aides.

✓ Favoriser la fiscalité des entreprises qui créent des emplois à valeur ajoutée et redistribuent le mieux la plus-value aux salariés (Politique salariale).



La CGT Renault Le Mans, l'USTM CGT 72 (Union Syndicale des Travailleurs de la Métallurgie), la FTM CGT (Fédération des Travailleurs de la Métallurgie) et la FNIC CGT (Fédération Nationale des Industries Chimiques), appelle l'ensemble des salarié.es à venir nombreux au Salon de l'Automobile

le jeudi 17 octobre 2024

Pour cela, nous vous invitons à vous inscrire auprès du syndicat CGT Renault Le Mans soit par mail cgtrenault72@wanadoo.fr, soit par téléphone au 02.43.72.79.83., soit après d'un délégué CGT.

L'USTM mettra à disposition des cars depuis le Mans pour monter au Salon de l'Automobile où nous exigerons la relance de la filière automobile sur la base de notre projet industriel.

Le départ est prévu place du marché de Pontlieue (Place Henri Vaillant - 72100 le Mans)

- Départ du Mans à 8H00 pour le Salon de l'Automobile.
- Départ de Paris vers 17H00.