

L'écho des Retraité.e.s Renault N° 5

Septembre 2024

EDITO



Par Xavier Raynaud
Secrétaire général



Sommaire

Page 2 :

- ◆ 1965 - 2025, 60 ans d'existence de la section syndicale des Retraité.es CGT Renault Le Mans.

Page 3 :

- ◆ Abandon de l'usine Valeo La Suze...

Page 4 :

- ◆ À l'heure des jeux olympiques, Renault détruit le stade !
- ◆ Honneur à Marcel Gentilhomme.

Le 1^{er} octobre, nous irons arracher les augmentations de nos retraites !

C'est ce qui a conduit la décision de la CGT d'organiser une journée nationale de lutte interprofessionnelle et intersyndicale sur les revendications sociales et contraindre le président de la république à respecter la voie des urnes.

S'il est évident que 70% des Français sont opposés à la retraite à 64 ans la demande de voir son salaire, sa retraite augmenter va au-delà des partis politiques qui en font un élément de leur programme.

La responsabilité du syndicalisme est précisément de permettre aux salariés et aux retraités de se mobiliser sur la base de leurs intérêts et de leurs revendications, quelles que soient leurs opinions politiques, philosophiques ou religieuses comme le stipulent les statuts de la CGT et de plusieurs autres syndicats.

En cette rentrée de grande confusion politique, la crédibilité du syndicalisme à intervenir de manière autonome sur des questions clés va être plus décisive que jamais. Elle a déjà contribué à la constitution du nouveau front populaire et au barrage républicain qui a en juin, empêché, au moins provisoirement, le RN de parvenir au pouvoir. La bataille syndicale menée avec énergie a eu un effet certain sur le vote des salariés.

Ainsi l'enquête sortie des urnes de l'institut Harris interactive révèle que le vote RN, qui a progressé sur le plan général, entre le 9 juin et le 30 juin, a par contre reculé de 23% à 19% parmi les salariés proches d'un syndicat. 61% des sympathisants CGT ont voté pour le NFP le 30 juin, le plaçant en tête des votes des sympathisants de tous les syndicats sauf la CFE CGC. Un tel résultat n'aurait pu être obtenu sans la confiance dans la parole syndicale, même si celle-ci porte moins large qu'autrefois.

C'est cette confiance qu'il faut préserver pour que le syndicalisme puisse jouer son rôle. Son unité, sa cohérence, sa persévérance et sa pugnacité sont les meilleurs atouts pour imposer des réponses rapides aux attentes sociales et ce faisant, créer un rapport de force et une nouvelle donne qui permettent à notre pays de sortir de l'ornière dans laquelle la politique macronienne l'a plongé.

Macron a bafoué la démocratie en nommant Barnier premier ministre, il ne respecte pas le résultat des urnes. Juste un rappel, le nouveau front populaire obtient 187 sièges plus 6 sièges pour les autres Gauche. LR, avec Barnier, n'obtient que 39 sièges.

OUI, LE 1^{er} OCTOBRE À 10 H, RENDEZ-VOUS AU PALAIS DES CONGRÈS DU MANS

Soyons nombreux dans la rue pour dire :

- non à la casse sociale ;
- oui à l'augmentation de nos retraites ;
- oui à la défense de nos services publics ;
- oui à la défense de l'hôpital ;
- oui à la médecine de proximité.

1965 - 2025 : 60 ans d'existence de la Section syndicale CGT retraité.e.s Renault Le Mans

Le 6 septembre 2025 la section fêtera ses 60 ans d'existence à SPAY salle Joël Le Theule .

Un peu d'histoire pour rafraichir la mémoire !
Pourquoi SPAY ? Ce lieu rappelle beaucoup d'histoire aux anciens, le Comité d'établissement Renault le Mans avait acheté ce terrain de 40 ha en 1974. Les élus de l'époque en ont fait une base de loisirs. SPAY était à proximité de l'usine. Les salariés se retrouvaient le week-end pour différentes activités de loisirs et certains y passaient même leurs vacances d'été.



Malheureusement la direction du groupe Renault, fin des années 1990 et début 2000, a décidé de se séparer de plusieurs activités industrielles (la peinture, les transmissions, le tracteur et d'autres services).

Pour les élus CGT du comité d'établissement Renault cela était devenu ingérable avec la baisse de la subvention.

Vendre le domaine du Houssay s'est fait à contre cœur pour les élus. Les luttes ont été nombreuses pour éviter la casse industrielle. Les élus CGT en 2000 ont vendu cette magnifique base de loisirs à la commune de SPAY qui permettait d'avoir une convention afin que les salariés de l'usine Renault puissent bénéficier d'un lieu de détente.

2025 sera également l'anniversaire des 80 ans de la Sécurité sociale

Amboise Croizat, Ministre communiste et Secrétaire général de la métallurgie CGT, est le créateur de la sécu. Aujourd'hui notre sécu et notre couverture sociale sont menacées par la politique de Macron et par la droite et l'extrême droite, sans oublier les syndicats ral-

liés à la cause des patrons. **Le 1^{er} octobre, camarades, nous serons tous dans la rue pour sauver notre Sécu.**

« L'ambition est d'assurer le bien-être de tous, de la naissance à la mort. De faire enfin de la vie autre chose qu'une charge ou un calvaire... Ce que la Sécurité Sociale donne *aux travailleurs et à leur famille* ne résulte pas de la compassion ou de la charité, elle est un droit profond de la nature humaine. Elle sera, nous en sommes sûrs, d'une portée considérable à long terme ».



Amboise Croizat
(1901 - 1951)
Metallurgiste CGT
Ministre Communiste du
Travail et de la Sécurité
Sociale (1945 - 1947)



En 2025, la CGT fêtera ses 130 ans :

La CGT a été créée au Congrès de Limoges en 1895. 28 fédérations d'industries et de métiers, 18 bourses du travail et 126 syndicats autonomes signent l'acte de naissance de la CGT avec pour ligne d'action d'unir sur le terrain économique et dans les liens d'étroite solidarité avec les travailleurs en lutte pour leur émancipation intégrale.

Camarades, je reviendrai prochainement sur le déroulé de cette journée festive mais d'ores et déjà, que chacun réserve **cette journée du 6 septembre 2025.**

Abandon de l'usine de la Suze-sur-Sarthe par Valeo : une stratégie de délocalisation de la filière automobile

À la mi-juillet dernière, l'équipementier automobile Valeo a annoncé la recherche de repreneurs pour le site de Valeo la Suze avec ses 270 salariés mais aussi pour deux autres sites de production, La Verrière dans les Yvelines et Saint-Quentin-en Isère. **Au total, ce sont plus de 1 150 salariés qui risquent de perdre leur emploi**, auxquels il faut ajouter les emplois induits (sous-traitance, fournisseurs, artisans, services...), impactés par la perte de ces activités industrielles.



« Si on ferme, c'est 170 emplois de supprimés.
La Suze-sur-Sarthe deviendrait une commune morte ».

Et pourtant, au vu de ses résultats financiers, le groupe Valeo n'est pas en difficulté : Son carnet de commandes et ses marges sont en croissance. En 2023, Valeo a déjà réalisé 221 millions de résultat net et les actionnaires ont perçu 127 millions d'euros de dividendes.

Stratégie financière, délocalisations et désindustrialisation de la France dopées aux fonds publics.

La décision de Valeo vise donc à poursuivre les délocalisations des activités automobiles du groupe en accompagnant celles des constructeurs Renault et Stellantis dans les pays à bas coûts, avec pour unique objectif d'augmenter sans fin leur rentabilité.

Valeo la Suze symbolise la décomposition organisée de la filière automobile Française et Sarthoise (près de 10 000 emplois concernés dans le département en 2022) comme Renault, NTN, GKN et les autres sous-traitants.

En 20 ans, l'usine Renault Le Mans a déjà perdu près de 1 300 emplois, soit 44% de ses effectifs.

A la demande de Renault, NTN a délocalisé 40% de ses fabrications en Roumanie. L'usine souffre alors d'un manque de volume, de l'absence d'investissements et de modernisation.

Et pourtant, les fonds publics continuent d'alimenter les caisses des grosses entreprises de la

filère sans aucune obligation de maintenir et développer l'emploi.

5,8 milliards d'euros de fonds publics ont déjà été versés à la filière automobile française depuis 2020 et sur la même période, la région Pays de La Loire a déjà versé plus de 400 millions d'euros au titre des aides publiques à l'investissement.

Pour conserver notre souveraineté nationale, préserver nos savoir-faire, prendre en compte les problématiques environnementales, financer nos services publics et notre système de santé, **nous avons besoin de retrouver une industrie automobile française et sarthoise fortement implantée dans les territoires avec des emplois bien rémunérés.**

Il y a nécessité de relocaliser en France et dans le département toutes les activités industrielles et d'ingénieries de toute la filière automobile, intégrant toute la chaîne de valeur (constructeurs, équipementiers, sous-traitants...) et pour toutes les technologies (thermique, électrique, hybride...).

Il faut conditionner les aides publiques au développement des emplois, de la formation, et de la prise en compte des aspects écologiques.



L'utilisation des fonds publics doit être mise au service du bien commun et leur attribution doit être l'affaire de tous, des salariés et de la population.

Avec l'ensemble des syndicats, la CGT va poursuivre son action pour mobiliser les salariés dans les entreprises mais aussi plus largement, pour mettre un coup d'arrêt à la course aux profits et répondre enfin aux besoins des populations.

Les retraités CGT Renault prendront bien sûr toute leur part dans chacune des actions à venir.

À l'heure des jeux olympiques, Renault détruit le stade !

Pour la direction tout ce qui touche le social doit être réduit à sa plus simple expression.

Dans ce cadre, le stade Pierre Piffault est actuellement partiellement vendu et livré aux bulldozers au moment où la France accueille les jeux olympiques.

Ce grand évènement a démontré combien il était important que notre pays soit doté d'installations sportives avec du personnel encadrant les activités à tous les niveaux. La baisse des effectifs dans l'usine ne justifie pas la destruction du stade car les besoins d'équipements dépassent très largement le périmètre de l'usine. Nous estimons que la ville du Mans porte aussi une responsabilité dans cette prise de décision.

Désormais, le produit financier de cette vente relève du social et la direction doit s'en servir pour procéder à la rénovation de la partie des tribunes .

En 1980, lorsque la direction avait vendu le chalet (place des halles au Mans) elle avait restitué au comité d'établissement le montant de cette vente, pour financer en partie la construction de la 3^{ème} tranche du complexe du C.E, permettant d'héberger les activités de loisirs et le judo.

Aujourd'hui, les élus du CSE peuvent se servir de cet exemple afin que la partie restante du stade et les installations du complexe soient un support au développement des activités sportives pour tous les âges et tous les niveaux en s'appuyant également sur les collectivités territoriales.

Les jeux olympiques que nous venons de vivre ont prouvé combien la place du sport contribuait au développement de chaque individu. Dans une société, il n'y a pas que le fric qui compte, le bien être des personnes aussi !



Honneur à Marcel Gentilhomme

90 ans dont 72 années de fidélité à la CGT !



Notre section syndicale a tenu à adresser à Marcel ses remerciements pour sa contribution aux luttes pour des avancées sociales et pour avoir donné son temps bénévolement au développement du sport.

Son engagement a toujours été constant, indépendamment des circonstances professionnelles que dans sa vie de retraité, c'est vrai syndicalement mais aussi politiquement. Il est toujours présent les jeudis après-midi pour taper le carton, sans oublier d'évoquer la situation sociale et politique.

Militant syndical dès son jeune âge chez Jeumont , il assume durant 10 années un mandat de délégué syndical avant de rentrer chez Renault au bâtiment P en 1968 où il a toujours participé aux mouvements revendicatifs.

C'est à l'âge de 55 ans qu'il est parti dans le cadre des plans de suppressions d'activités.

Mais Marcel, libéré du travail et passionné de foot, a consacré bénévolement son temps les mercredis et samedis après-midi sur le stade Pierre Piffault à entraîner les débutants et les plus grands au foot, ce durant plusieurs années

Il était le « Guy Roux » du COP.... un entraîneur doué très apprécié des jeunes et des parents.

